

Prot. n. 1645/U
24/04/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it


Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

PROROGA DELLE ORDINANZE 52/2023 E 134/2023 E 159/2023 E 06/2024 E 51/2024 CONCERNENTI L'ISTITUZIONE DI UN FLESSO CON RIDUZIONE DELLE CORSIE PARI AD UNA LARGHEZZA DI 3.00 METRI IN SINISTRA E 3.50 IN DESTRA IN CARREGGIATA SUD DAL KM 181+800 AL KM 180+200.

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 80/2024 da noi emessa in data 24/04/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 80/2024

PROROGA DELLE ORDINANZE 52/2023 E 134/2023 E 159/2023 E 06/2024 E 51/2024 CONCERNENTI L'ISTITUZIONE DI UN FLESSO CON RIDUZIONE DELLE CORSIE PARI AD UNA LARGHEZZA DI 3.00 METRI IN SINISTRA E 3.50 IN DESTRA IN CARREGGIATA SUD DAL KM 181+800 AL KM 180+200

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che, come richiesto dalla Direzione Tecnica di Autovia Padana, al fine di procedere ai lavori di demolizione e ricostruzione del sovrappasso n° 173 alla pk 180+512, in data 07/04/2023 venne emessa ordinanza concernente istituzione di un flesso con riduzione delle corsie pari ad una larghezza di 3.00 metri in sinistra e 3.50 in destra in carreggiata sud dal Km 181+800 al Km 180+200
- che, in data 26/10/2023 era stata accordata con ordinanza 134/2023 una proroga di tale provvedimento sino alle ore 06:00 del 15/12/2023.
- che, in data 01/12/2023 era stata accordata con ordinanza 159/2023 una proroga di tale provvedimento sino alle ore 06:00 del 26/01/2024.
- che, in data 19/01/2024 era stata accordata con ordinanza 06/2024 una proroga di tale provvedimento sino alle ore 06:00 del 26/03/2024.
- che, in data 20/03/2024 era stata accordata con ordinanza 51/2024 una proroga di tale provvedimento sino alle ore 06:00 del 26/04/2024
- che, a causa del protrarsi dei lavori la Direzione Tecnica di Autovia

Padana ha chiesto una proroga di tale provvedimento sino alle ore 06:00 del 31/05/2024.

v i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che provvedimenti restrittivi materializzati con ordinanza 52/2023 del 07/04/2023 emessa in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) siano prorogati dalle ore 06:00 del 26/04/2024 alle ore 06:00 del 31/05/2024.

Fa obbligo

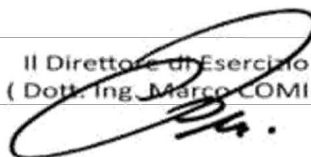
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 24/04/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi