

Prot. n. 1185/U
20/03/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mif.gov.it
ordinanze.utbo@mif.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

PROROGA DELLE ORDINANZE 53/2023 E 135/2023 E 160/2023 E 07/2024 CONCERNENTI L'ISTITUZIONE DI UN FLESSO CON RIDUZIONE DELLE CORSIE PARI AD UNA LARGHEZZA DI 3.00 METRI IN SINISTRA E 3.50 IN DESTRA IN CARREGGIATA NORD DAL KM 179+800 AL KM 180+800

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 52/2024 da noi emessa in data 20/03/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Folico - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 52/2024

PROROGA DELLE ORDINANZE 53/2023 E 135/2023 E 160/2023 E 07/2024

CONCERNENTI L'ISTITUZIONE DI UN FLESSO CON RIDUZIONE DELLE CORSIE PARI

AD UNA LARGHEZZA DI 3.00 METRI IN SINISTRA E 3.50 IN DESTRA IN

CARREGGIATA NORD DAL KM 179+800 AL KM 180+800

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che, come richiesto dalla Direzione Tecnica di Autovia Padana, al fine di procedere ai lavori di demolizione e ricostruzione del sovrappasso n° 173 alla pk 180+512, in data 07/04/2023 venne emessa ordinanza concernente istituzione di un flessso con riduzione delle corsie pari ad una larghezza di 3.00 metri in sinistra e 3.50 in destra in carreggiata nord dal km 179+800 al Km 180+800
- che in data 26/10/2023 è stata accordata con ordinanza 135/2023 una proroga sino alle ore 06:00 del 15/12/2023.
- che in data 01/12/2023 è stata accordata con ordinanza 160/2023 una proroga sino alle ore 06:00 del 26/01/2024.
- che, a causa del protrarsi dei lavori la Direzione Tecnica di Autovia Padana ha chiesto una proroga di tale provvedimento sino alle ore 06:00 del 26/03/2024;
- che, a causa del protrarsi dei lavori la Direzione Tecnica di Autovia Padana ha chiesto una proroga di tale provvedimento sino alle ore 06:00

del 26/04/2024.

v i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che provvedimenti restrittivi materializzati con ordinanza 53/2023 del 07/04/2023 emessa in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) siano prorogati sino alle ore 06:00 del 26/04/2024

F a o b b l i g o

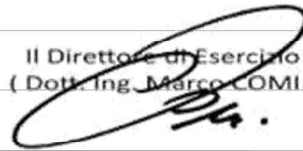
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 20/03/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi