

Prot. n. 1131/U
18/03/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uif.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.ufbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Monte Grappa, 25
25128 BRESCIA BS
dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it

DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE
Via Brescia, 59
25018 MONTICHIARI BS
dipps202.0324@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 47/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO DI USCITA CHE DALLA A21 PROVENIENZA BRESCIA PORTA ALLA STAZIONE DI MANERBIO E CHE DALLA STAZIONE DI MANERBIO IN ENTRATA IMMETTE IN A21 DIREZIONE PIACENZA

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 47/2024 da noi emessa in data 18/03/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Folico - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 47/2024

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO DI USCITA CHE DALLA A21 PROVENIENZA BRESCIA PORTA ALLA STAZIONE DI MANERBIO E CHE DALLA STAZIONE DI MANERBIO PORTA IN A21 DIREZIONE PIACENZA

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che al fine di procedere ai lavori potature piante, si rende necessaria la chiusura al traffico dello svincolo di uscita che dalla A21 provenienza Brescia porta alla stazione di Manerbio e che dalla stazione di Manerbio porta in A21 direzione Piacenza, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

dalle ore 09:00 alle ore 17:00 del 19/03/2024

chiusura al traffico dello svincolo di uscita di Manerbio provenendo da
Brescia.

A seguito di tale chiusura l'utenza potrà uscire alle stazioni di Pontevico
o Brescia Sud percorrendo poi la SS 45 bis fino a Manerbio.

dalle ore 09:00 alle ore 17:00 del 20/03/2024

chiusura al traffico dello svincolo di entrata di Manerbio in direzione
Piacenza.

A seguito di tale chiusura l'utenza potrà proseguire sulla SS 45 bis e
rientrare in A21 alla stazione di Cremona

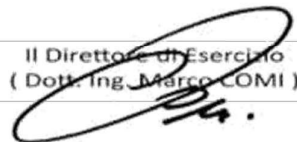
Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida che per eventuali spostamenti delle attività
lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza
maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione
nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 18/03/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi