

Prot. n. 1037/U  
12/03/2024

Spett.li  
Ministero delle infrastrutture e  
dei trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture,  
i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza  
sulle Concessioni Autostradali  
Ufficio Territoriale di Bologna  
Viale Masini 8/10  
0126 BOLOGNA  
[uif.bologna@pec.mit.gov.it](mailto:uif.bologna@pec.mit.gov.it)  
[ordinanze.utbo@mit.gov.it](mailto:ordinanze.utbo@mit.gov.it)

Centro Operativo Autostradale  
c/o Direzione di Tronco  
Autostrade per l'Italia  
Via Polveriera, 9 - 11  
20026 NOVATE MILANESE MI  
[dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it)

SEZIONE POLIZIA STRADALE  
Via Massarotti, 58  
26100 CREMONA CR  
[dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it)

**ORDINANZA 37/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA IN CARREGGIATA NORD (DIREZIONE BRESCIA).**

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 37/2024 da noi emessa in data 12/03/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio  
( Dott. Ing. Marco COMI )  


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

**Autovia Padana S.p.A.**

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Folico - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: [info@autoviapadana.it](mailto:info@autoviapadana.it) - PEC: [autoviapadana@legalmail.it](mailto:autoviapadana@legalmail.it) - [www.autoviapadana.it](http://www.autoviapadana.it)

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED  
MANAGEMENT SYSTEMS

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
ISO 39001:2016  
UNI ISO 45001:2018

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

**ORDINANZA N. 37/2024**

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI  
CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA IN  
CARREGGIATA NORD (DIREZIONE BRESCIA).

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, come richiesto dalla Direzione Tecnica di Autovia Padana, al fine di  
procedere ai lavori di rifacimento pavimentazione bituminosa, si rendono  
necessarie le sottoelencate restrizioni, previa comunicazione preventiva agli  
Enti terzi ed in relazione alle necessità operative.

v i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con  
D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo  
Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità  
alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il  
programma operativo sotto riportato:

**dalle ore 21.00 del 15/03/2024 alle ore 06.00 del 16/03/2024**

chiusura al traffico della diramazione per Fiorenzuola d'Arda in carreggiata  
nord (direzione Brescia). A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da

A1 Bologna o in ingresso dalla stazione di Fiorenzuola d'Arda, per immettersi  
in A21 direzione Brescia, dovrà proseguire fino alla stazione di Piacenza sud.

Fa obbligo

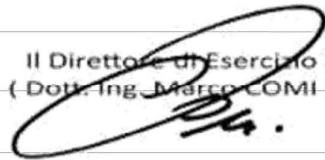
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività  
lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza  
maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione  
nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 12/03/2024

Il Direttore di Esercizio  
( Dott. Ing. Marco COMI )



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

