

Prot. n. 2735/U

12/07/2024

Spett.li Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali Ufficio Territoriale di Bologna Viale Masini 8/10 0126 BOLOGNA uit.bologna@pec.mit.gov.it ordinanze.utbo@mit.gov.it

Provincia di Brescia P.za Tebaldo Brusato, 20 25121 BRESCIA viabilità@pec.provincia.bs.it trasportieccezionali@pec.provincia.bs.it aolivari@provincia.brescia.it agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it

Centro Operativo Autostradale c/o Direzione di Tronco Autostrade per l'Italia Via Polveriera, 9 - 11 20026 NOVATE MILANESE MI dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE Via Monte Grappa, 25 25128 BRESCIA BS dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it

DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE Via Brescia, 59 25018 MONTICHIARI BS dipps202.0324@pecps.poliziadistato.it

## ORDINANZA 153/2024 CONCERNENTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO DEL TRATTO COMPRESO TRA LA ROTATORIA BRE.BE.MI. E LO SVINCOLO DI TRAVAGLIATO IN ENTRAMBE LE CARREGGIATE.

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 153/2024 da noi emessa in data 12/07/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto. A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi-

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia



CERTIFIED GEMENT SYSTEMS

<u>autovia padana S.p.a.</u>	
Località San Felice CREMONA	
ORDINANZA N. 153/2024	
ORDINANZA CONCERNENTE LA CHIUSURA AL TRAFFICO DEL TRATTO TRA LA	
ROTATORIA BRE.BE.MI E LO SVINCOLO DI TRAVAGLIATO IN ENTRAMBE LE	
 CARREGGIATE.	
**********	
Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,	
Premesso	
 Che con verbale di consegna del 09.07.2020 sottoscritto dalla Provincia di	
Brescia e dalla Società Autovia Padana quest'ultima ha preso in carico la	
tratta di SP 19 dal Km 12+990 al Km 24+730;	
 Visti	
 - La richiesta dell'Impresa Itinera S.p.A. esecutrice dei lavori;	
 - L'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso	
con D.L. 30/4/1992, n. 285;	
- Gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo	
Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;	
Considerato	
che, per procedere ai lavori di adeguamento del portale P3 per il nuovo	
sistema free-flow si rende necessaria la chiusura al traffico del tratto	
 compreso fra la rotatoria BRE.BE.MI e lo svincolo di Travagliato in entrambe le	
 carreggiate.	
 Ordina	
 che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in	

conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e	
secondo il programma operativo sotto riportato:	
 • dalle ore 22.00 del 23/07/2024 alle ore 05.00 del 24/07/2024	
chiusura al traffico del tratto compreso tra la rotatoria BRE.BE.Ml. e lo svincolo	
 di Travagliato in entrambe le carreggiate.	
A causa della chiusura del tratto sopra indicato il traffico veicolare per	
percorrere il raccordo dovrà seguire le indicazioni stradali allegate alla	
presente ordinanza.	
Fa obbligo	
a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.	
L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività	
 lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza	
 maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione	
 nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.	
 Fatto, letto e confermato.	
 Cremona, 12/07/2024	
 Il Direttore di Esercido ( Dott- ing Diagno COMI )	
 Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi	

