

Prot: n. 2269/U
07/06/2024

Spett.li
Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini 8/10
0126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it


Centro Operativo Autostradale
c/o Direzione di Tronco
Autostrade per l'Italia
Via Polveriera, 9 - 11
20026 NOVATE MILANESE MI
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Massarotti, 58
26100 CREMONA CR
dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA 114/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA AL TRAFFICO DEL TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE DI CASTELVETRO E LA STAZIONE DI CREMONA IN CARREGGIATA NORD

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 114/2024 da noi emessa in data 07/06/2024 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 114/2024

ORDINANZA 114/2024 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI
DI CHIUSURA AL TRAFFICO DEL TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE DI
CASTELVETRO E LA STAZIONE DI CREMONA IN CARREGGIATA NORD

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

che, come richiesto dalla Direzione tecnica di Autovia Padana al fine di procedere ai lavori di installazione dei dispositivi antinebbia nella tratta compresa tra il raccordo per Fiorenzuola d'Arda e la stazione di Cremona, si rende necessaria la chiusura al traffico della carreggiata Nord del tratto autostradale compreso tra le stazioni di Castelvetro Piacentino e Cremona al fine di modificare la viabilità introducendo un flesso dalla Pk 189+000 alla Pk 191+200 Nord.

V i s t i

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

O r d i n a

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e secondo il programma operativo sotto riportato:

- **dalle ore 22.00 del 12/06/2024 alle ore 05.00 13/06/2024,**

Chiusura al traffico del tratto autostradale compreso tra le stazioni di Castelvetro Piacentino e Cremona in carreggiata Nord.

A seguito di tale chiusura l'utenza proveniente da Piacenza che intende proseguire in A21 direzione Brescia dovrà uscire alla stazione di Castelvetro e reimmettersi in A21 alla stazione di Cremona.

Vista la limitazione presente sul ponte sul fiume Po della SP10, i veicoli di massa a pieno carico superiore a 20 ton. diretti a Brescia dovranno invertire il senso di marcia alla stazione di Castelvetro per poi proseguire in A1 (direzione Milano) fino alla stazione di Basso Lodigiano per poi raggiungere la stazione di Cremona dopo aver percorso la SS 9 e la SP 234 e qui rientrare in A21.

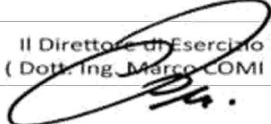
Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Cremona, 07/06/2024

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi