



**BILANCIO DI ESERCIZIO
AL 31 DICEMBRE 2018**

Assemblea degli azionisti del 4 aprile 2019

INDICE

Cariche sociali.....	3
Relazione sulla gestione	4
Eventi significativi.....	6
Dati economici, patrimoniali e finanziari	10
Informazioni sugli investimenti e sull'esercizio autostradale	14
Altre informazioni specifiche ai sensi della vigente normativa	17
Evoluzione prevedibile della gestione.....	27
Proposte conclusive	27
Prospetti contabili di bilancio.....	28
Stato patrimoniale attivo	29
Stato patrimoniale passivo	31
Conto economico.....	32
Rendiconto finanziario.....	34
Nota integrativa.....	35
Criteri di valutazione	37
Commenti alle principali voci dell'attivo	42
Commenti alle principali voci del passivo	47
Commenti alle principali voci del conto economico	51
Altre informazioni richieste dal codice civile	58
Allegati alla nota integrativa	63
Relazione del Collegio Sindacale	79
Relazione della Società di Revisione	83
Attestazione sul bilancio di esercizio	87

SOCIETÀ DI PROGETTO AUTOVIA PADANA S.P.A.	<i>Società per Azioni</i> Capitale sociale euro 163.700.000 - interamente versato Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Alessandria 02490760069 Sede legale in Tortona (AL) Strada Provinciale 211 della Lomellina n. 3/13 Sede operativa e amministrativa in Cremona Località San Felice Direzione e coordinamento: SIAS S.p.a.
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE	<u>Presidente</u> Galliano Di Marco <u>Amministratore delegato</u> Claudio Vezzosi <u>Amministratori</u> Luigi Bomarsi Leonarda Orani Umberto Tosoni
COLLEGIO SINDACALE	<u>Presidente</u> Stefano Moracci <u>Sindaci Effettivi</u> Michele Di Zenzo Angelo Ghio Pietro Paolo Rampino Massimo Rodolfo Mario Trotter <u>Sindaci Supplenti</u> Stefano Cernuschi Corrado Zanichelli
SOCIETÀ DI REVISIONE	PricewaterhouseCoopers S.p.a.

DURATA

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato in data 5 maggio 2018 per tre esercizi e, pertanto, scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del bilancio 2020.

Il Collegio Sindacale è stato nominato in data 5 maggio 2018 per tre esercizi e, pertanto, scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del bilancio 2020.

L'incarico alla Società di revisione è stato conferito in data 21 marzo 2017 per tre esercizi e scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del bilancio 2019.

Relazione sulla gestione

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2018

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2018, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto finanziario e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

L'esercizio 2018 rappresenta il primo anno di attività a seguito del subentro nella concessione avvenuto in data 1° marzo.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 8.002 migliaia di euro, a fronte di una perdita di 166 migliaia di euro consuntivata nel precedente esercizio; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali per 28 migliaia di euro, materiali per 49 migliaia di euro, ammortamento finanziario per 2.917 migliaia di euro ed aver proceduto ad un accantonamento al "fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" per un importo pari a 2.300 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

EVENTI SIGNIFICATIVI

L'autostrada in concessione

Autovia Padana gestisce dal 1° marzo 2018 l'autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, in forza della convenzione di concessione sottoscritta il 31 maggio 2017, approvata con Decreto Interministeriale n. 453 del 5 ottobre 2017 approvato dalla Corte dei Conti in data 22 dicembre 2017.

L'estesa in concessione è pari complessivamente a km 105.

Sul suo tracciato sono presenti n. 24 viadotti e 14 ponti.

La tratta è dotata di n. 7 stazioni, nelle quali risultano in funzione n. 46 varchi - pista, di cui n. 16 in entrata, n. 30 in uscita di cui n. 2 reversibili.

Autovia Padana è inoltre dotata di una centrale operativa, che opera 24 ore su 24, nella quale sono ubicati il sistema di gestione di 118 colonnine S.O.S., gli impianti di telecontrollo, gli impianti per il controllo dei dati di 20 centraline meteorologiche collocate lungo l'autostrada e il controllo da remoto dei pannelli a messaggio variabile (20 lungo l'autostrada e 19 alle entrate).

È attivo il sistema di telesorveglianza, costituito da una "parete video" nei locali della centrale operativa e da circa 200 telecamere disposte lungo l'autostrada.

Lungo la tratta sono funzionanti n. 6 aree di servizio.

Rapporto con l'Ente Concedente e situazione convenzionale

Il 1° marzo 2018 ha finalmente avuto avvio la gestione della concessione della nostra autostrada, ad esito di una procedura di gara europea che ha visto la presentazione dell'offerta nel febbraio 2015, l'aggiudicazione nel maggio 2015 e che ha prolungato poi di altri due anni la procedura per arrivare al subentro.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), con nota dell'11 gennaio 2018, ha comunicato che la Corte dei Conti in data 22 dicembre 2017 ha registrato il D.I. n. 453 del 5 ottobre 2017 che approva e rende esecutiva la convenzione di concessione stipulata in data 31 maggio 2017, e successivamente, con nota del 15 gennaio 2018, ha comunicato che il passaggio della gestione dell'infrastruttura autostradale dalla società Autostrade Centro Padane S.p.a. alla Autovia Padana S.p.a. era fissato per il giorno 14 febbraio 2018; successivamente tale data è stata aggiornata al 1° marzo 2018.

Le attività finalizzate al subentro nella concessione, avviate a partire dal mese di ottobre 2017, sono proseguite a inizio 2018 con un serrato programma di ispezioni e verifiche relative allo stato dell'infrastruttura, svolte di concerto da Autovia Padana, da Autostrade Centro Padane e dal MIT, ufficio territoriale di Bologna.

In data 28 febbraio 2018 la Società ha quindi sottoscritto il verbale di riconsegna da Autostrada Centro Padane al MIT - Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali - e di contestuale consegna ad Autovia Padana dell'autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, pertinenze ed altri beni connessi.

In pari data, Autovia Padana ha provveduto al pagamento dei seguenti importi:

- 260 milioni di euro al precedente concessionario come valore di subentro, oltre iva sulla parte imponibile per 54,7 milioni di euro;
- 41 milioni di euro al MIT come "corrispettivo di concessione".

Con il pagamento dei citati importi, si sono verificate tutte le condizioni di efficacia della convenzione sottoscritta in data 31 maggio 2017: a partire dalle ore 00:00 del 1° marzo 2018 ha pertanto avuto inizio la gestione dell'autostrada da parte di Autovia Padana.

Merita segnalare che, a seguito del tragico evento del crollo del ponte Morandi a Genova, il MIT ha richiesto a tutte le concessionarie, in data 16 agosto 2018, un'informativa sullo stato di conservazione e manutenzione delle opere di competenza. La Società ha prontamente riscontrato in data 31 agosto 2018, richiamando il fatto che l'autostrada affidata in concessione è stata consegnata, in data 28 febbraio 2018, dal concedente stesso con verbale nel quale ha, tra l'altro, attestato che, in esito degli accertamenti compiuti in contraddittorio con il cessato concessionario, l'opera è in buono stato di conservazione. È stato altresì evidenziato l'avvio di specifiche ispezioni e monitoraggi sulle opere d'arte, in primis il ponte sul fiume Po, rappresentando che, laddove dovessero emergere criticità non rilevabili negli atti di gara, le relative responsabilità ed i relativi oneri non potranno far carico alla Società in quanto ad essa non ascrivibili. Si segnala che alla data non sono state rilevate problematiche al riguardo.

Con riferimento alle tariffe da pedaggio, nel 2018 sulla tratta autostradale in concessione ad Autovia Padana sono state applicate le stesse tariffe che erano in vigore, dal 2014, con il precedente concessionario.

In data 15 ottobre u.s. la Società ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta di variazione tariffaria indicando un incremento complessivo del +6,39% rispetto all'esercizio 2018. Tale richiesta è relativa sia all'aumento per recuperare la variabile inflattiva del periodo 2016-2018 (+3,64%) che al valore derivante dall'applicazione della formula

tariffaria prevista in convenzione per l'esercizio 2019 (+2,75%). Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 569 del 31 dicembre 2018 ha determinato l'aggiornamento tariffario applicabile dal 1° gennaio 2019 nella misura dello 0,10%. Nel corso del mese di gennaio 2019 la Società ha effettuato un accesso agli atti alla base del decreto in parola ed ha preso visione degli atti istruttori rilevando i presupposti per poter attivare un contenzioso con il MIT volto ad ottenere l'annullamento del suddetto decreto, nonché l'accertamento del diritto della Società ad ottenere un maggior adeguamento annuale delle tariffe di pedaggio per l'anno 2019 e la conseguente condanna delle amministrazioni resistenti a provvedere alla determinazione del suddetto adeguamento tariffario, nonché al risarcimento del danno conseguente alla mancata percezione delle tariffe dovute.

Appalti pubblici ed altre normative di interesse

Il Codice dei Contratti Pubblici (decreto legislativo n. 50/2016) in vigore dall'aprile del 2016 è stato più volte modificato da provvedimenti legislativi oltre che integrato dalle Linee Guida dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC).

La concessione in capo ad Autovia Padana è stata affidata a seguito di apposita procedura di gara, indetta da ANAS S.p.a. (oggi MIT) con bando pubblicato nel giugno 2012 e condotta ai sensi degli artt. 55, comma 6 e 143, comma 1 e 144 del D.Lgs. n. 163/2006.

La relativa Convenzione di concessione Rep. N. 16051 Racc. 7665, del 31 maggio 2017 segue pertanto la disciplina generale di cui al previgente codice degli appalti D.lgs. n. 163/2006.

Autovia Padana non soggiace ad alcun obbligo normativo e/o convenzionale di affidamento a terzi ma, come espressamente stabilito dall'art. 30.1 della Convenzione di concessione, ha la facoltà di eseguire la totalità dei lavori, servizi e forniture direttamente ovvero tramite i soci e/o mediante le società collegate e controllate, ai sensi dell'art. 63 della Direttiva 2004/18/CE.

Compagine sociale

Nel corso del mese di maggio 2018 si è perfezionato l'accordo di partnership sottoscritto il 21 luglio 2017 tra SIAS S.p.a., SATAP S.p.a., Itinera S.p.a. e il Fondo Ardian Investment - company privata ed indipendente operante a livello mondiale.

In data 30 maggio 2018 la società Fifteen Bay Pipes S.à r.l. ha acquisito una quota pari al 49% del capitale di Autovia Padana, con conseguente riduzione delle partecipazioni detenute da SATAP S.p.a. e Itinera S.p.a. che, rispettivamente, sono passate al 50,9% e allo 0,1% del

capitale sociale. Contemporaneamente all'ingresso nella Società da parte del nuovo azionista sono state definite precise regole di governance che hanno comportato la modifica dello statuto sociale.

Andamento del traffico

Nonostante la gestione da parte di Autovia Padana dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia abbia avuto inizio il 1° marzo 2018, si ritiene opportuno comparare i dati dei transiti con quelli registrati nel 2017 dal precedente concessionario, al fine di comprendere l'andamento della tratta; si veda al riguardo la seguente tabella:

(dati in migliaia di veicoli Km)	Dati 2018			Dati 2017			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Marzo	50.061	29.742	79.803	52.021	30.183	82.204	- 3,77%	- 1,46%	- 2,92%
Q1: 01/01-31/03	50.061	29.742	79.803	52.021	30.183	82.204	- 3,77%	- 1,46%	- 2,92%
Aprile	55.543	28.005	83.548	56.518	26.181	82.699	- 1,73%	+ 6,97%	+ 1,03%
Maggio	56.232	32.091	88.323	55.213	30.736	85.949	+ 1,85%	+ 4,41%	+ 2,76%
Giugno	57.412	30.082	87.494	57.555	29.548	87.103	- 0,25%	+ 1,81%	+ 0,45%
Q2 01/04-30/06	169.187	90.178	259.365	169.286	86.465	255.751	- 0,06%	+ 4,29%	+ 1,41%
Luglio	64.717	31.621	96.338	64.991	29.424	94.415	- 0,42%	+ 7,47%	+ 2,04%
Agosto	61.937	23.871	85.808	62.051	23.202	85.253	- 0,18%	+ 2,88%	+ 0,65%
Settembre	60.134	29.325	89.459	58.019	29.194	87.213	+ 3,65%	+ 0,45%	+ 2,58%
Q3: 01/07-30/09	186.788	84.817	271.605	185.061	81.820	266.881	+ 0,93%	+ 3,66%	+ 1,77%
Ottobre	54.815	32.438	87.253	55.725	30.292	86.017	- 1,63%	+ 7,08%	+ 1,44%
Novembre	50.448	29.520	79.968	49.105	29.114	78.219	+ 2,73%	+ 1,39%	+ 2,24%
Dicembre	52.144	24.884	77.028	51.286	24.407	75.693	+ 1,67%	+ 1,95%	+ 1,76%
Q4: 01/10-31/12	157.407	86.842	244.249	156.116	83.813	239.929	+ 0,83%	+ 3,61%	+ 1,80%
Totale	563.443	291.579	855.022	562.484	282.281	844.765	+ 0,17%	+3,29%	+ 1,21%

Come si evince dalla tabella sopra riportata, da marzo a dicembre 2018 sono stati percorsi complessivamente circa 855 milioni di chilometri: 563,4 milioni da veicoli leggeri (pari al 65,9% del totale) e 291,6 milioni da veicoli pesanti (pari al 34,1% del totale).

Rispetto ai dati nell'analogo periodo del precedente esercizio l'aumento complessivo delle percorrenze chilometriche è stato del 1,21% con un aumento medio dello 0,17% dei veicoli leggeri e del 3,29% di quelli pesanti.

Per quanto riguarda l'esercizio dell'autostrada, l'avvio della gestione di Autovia Padana è stato condizionato da avverse condizioni climatiche nel mese di marzo, caratterizzato da neviccate e fenomeni di gelicidio.

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

Gestione economica

Il bilancio 2018 si è chiuso, come detto nelle premesse, con un utile di 8.002 migliaia di euro (rispetto ad una perdita di 166 migliaia di euro nel 2017).

Le principali componenti del conto economico relativo all'esercizio 2018 confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio possono essere così sintetizzate:

Importi in migliaia di euro	Esercizio 2018	Esercizio 2017	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale ⁽¹⁾	51.942	-	51.942
Altri ricavi	1.498	14	1.484
Totale ricavi	53.440	14	53.426
Costi operativi ⁽¹⁾	(31.016)	(367)	(30.649)
Margine operativo lordo (EBITDA)	22.424	(353)	22.777
EBITDA %	42,0%		
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(5.304)	-	(5.304)
Risultato operativo (EBIT)	17.120	(353)	17.473
Proventi da partecipazioni	-	-	-
Proventi finanziari	4	6	(2)
Oneri finanziari	(6.312)	-	(6.312)
Oneri finanziari capitalizzati	-	-	-
Totale gestione finanziaria	(6.308)	6	(6.314)
Risultato ante imposte	10.812	(347)	11.159
Imposte sul reddito	(2.810)	181	(2.991)
Risultato dell'esercizio	8.002	(166)	8.168

(1) Importi al netto del sovra canone da devolvere all'ANAS (7.611 migliaia di euro nell'esercizio 2018)

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 51.942 migliaia di euro e sono così composti:

Importi in migliaia di euro	Esercizio 2018	Esercizio 2017	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	51.175	-	51.175
Altri ricavi accessori della gestione autostradale	767	-	767
Totale ricavi del settore autostradale	51.942	-	51.942

I "ricavi netti da pedaggio" si riferiscono per 25.887 migliaia di euro al traffico leggero (50,6%) e per 25.288 migliaia di euro al traffico pesante (49,4%).

Gli "altri ricavi accessori della gestione autostradale", che nel 2018 ammontano complessivamente a 767 migliaia di euro, fanno principalmente riferimento ai proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio (521 migliaia di euro). Gli altri valori di tale voce sono riferibili essenzialmente ai canoni di attraversamento ed ai ricavi relativi alla gestione del parcheggio situato nei pressi del casello di Brescia Centro.

Nel 2018 la voce "costi operativi" è stata pari a 31.016 migliaia di euro ed era relativa a:

- costi per servizi, materie prime e noleggi pari a 15.607 migliaia di euro, afferenti principalmente alla manutenzione della tratta autostradale in concessione (9.594 migliaia di euro);
- costo del lavoro, che nel 2018 è stato pari a 13.684 migliaia di euro;
- oneri diversi di gestione che ammontano complessivamente a 1.725 migliaia di euro, di cui 1.382 migliaia di euro relativi ai canoni di concessione e subconcessione.

Il "margine operativo lordo" (EBITDA) del 2018 si attesta quindi a un valore pari a 22.424 migliaia di euro, pari al 42% dei ricavi netti della gestione corrente.

La voce "ammortamenti e accantonamenti" è pari a 5.304 migliaia di euro, ed è composta principalmente dalla quota di ammortamento finanziario, per un importo pari a 2.917 migliaia di euro e dall'accantonamento al fondo di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili, per l'importo di 2.300 migliaia di euro. Entrambi gli importi sono stati contabilizzati in linea con quanto previsto nel vigente piano economico finanziario relativamente al primo anno di gestione della concessione.

Per l'effetto congiunto delle singole componenti di cui sopra, il "risultato operativo" (EBIT) risulta pari a 17.120 migliaia di euro. Nel 2018, l'EBIT, espresso in percentuale dei ricavi, è quindi pari a circa il 32%.

Il totale della "gestione finanziaria" presenta un saldo netto negativo pari a 6.308 migliaia di euro di cui 6.071 migliaia di euro si riferiscono agli interessi ed alle commissioni relative al finanziamento a lungo termine concesso dalla controllante SIAS per finanziare il subentro nella concessione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia e la realizzazione delle nuove opere previste nella convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il saldo delle "imposte sul reddito" al 31 dicembre 2018 è pari a 2.810 migliaia di euro con un tasso di imposizione fiscale medio del periodo pari a circa il 26%.

La risultante di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile del periodo, al netto delle imposte, pari a 8.002 migliaia di euro (15% dei ricavi della gestione corrente).

Situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti della situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2018, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio possono essere così sintetizzate:

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2018	31/12/2017	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	28	-	28
Immobilizzazioni materiali	601	-	601
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	312.747	-	312.747
Immobilizzazioni finanziarie	4	-	4
Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	122.025	(122.025)
Capitale di esercizio	(11.530)	252	(11.782)
Capitale investito	301.850	122.277	179.573
Fondo di ripristino o sostituzione beni grat. reversibili	(2.300)	-	(2.300)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(1.316)	-	(1.316)
Capitale investito dedotti i fondi per rischi ed oneri a medio-lungo termine	298.234	122.277	175.957
Patrimonio netto e risultato	171.309	163.307	8.002
Indebitamento finanziario netto	126.925	(41.030)	167.955
Capitale proprio e mezzi di terzi	298.234	122.277	175.957

I dati di confronto relativi all'esercizio 2017 si riferiscono ovviamente alla società prima del subentro nella gestione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia avvenuto il 1° marzo 2018.

Come evidenziato nella tabella, il "capitale investito netto" si incrementa di circa 175.957 migliaia di euro e le variazioni più significative si riscontrano nelle seguenti voci:

- le immobilizzazioni gratuitamente reversibili registrano un incremento di 312.747 migliaia di euro, conseguente principalmente al subentro nella concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia;
- i crediti verso soci per versamenti ancora dovuti registrano una diminuzione di 112.025 migliaia di euro a seguito del versamento, in data 19 gennaio 2018, dei residui decimi del capitale sociale sottoscritto dagli azionisti nel 2017.

In merito alla voce "indebitamento finanziario netto", si fornisce - di seguito - il dettaglio ad essa relativo:

Importi in migliaia di euro	31/12/2018	31/12/2017	Variazioni
Cassa ed altre disponibilità liquide	8.453	41.030	(32.577)
Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
Liquidità	8.453	41.030	(32.577)
Crediti finanziari ⁽¹⁾	17.333	-	17.333
Debiti bancari correnti	(10.000)	-	(10.000)
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(281)	-	(281)
Altri debiti finanziari correnti ⁽²⁾	(1.006)	-	(1.006)
Indebitamento finanziario corrente	(11.287)	-	(11.287)
(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta	14.499	41.030	(26.531)
Debiti bancari non correnti	-	-	-
Altri debiti non correnti	(141.424)	-	(141.424)
Indebitamento finanziario non corrente	(141.424)	-	(141.424)
Indebitamento finanziario netto	(126.925)	41.030	(167.955)

(1) I crediti finanziari comprendono crediti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2018 per 15.862 migliaia di euro

(2) Gli altri debiti finanziari correnti si riferiscono interamente a debiti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2018

La "posizione finanziaria netta" al 31 dicembre 2018 evidenzia un indebitamento pari a 126.925 migliaia di euro derivante principalmente dall'indebitamento acceso per il subentro nella concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia. Si rimanda al bilancio, ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dettagliata dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio. La voce "cassa ed altre disponibilità liquide", pari a 8.453 migliaia di euro, comprende giacenze di cassa per 914 migliaia di euro e depositi bancari e postali per 7.539 migliaia di euro. I "crediti finanziari" sono rappresentati principalmente da crediti verso le altre società autostradali per rapporti di interconnessione.

La voce "debiti bancari correnti", pari a 10.000 migliaia di euro, è relativa allo scoperto su conto corrente bancario accordato da Credit Agricole ad Autovia Padana mentre la "parte corrente dell'indebitamento non corrente" pari a 281 migliaia di euro è rappresentata dagli interessi passivi maturati nel 2018 sul finanziamento a lungo termine che saranno liquidati nel 2019. La voce "altri debiti finanziari correnti", pari a 1.006 migliaia di euro, è rappresentata dai debiti verso le altre società autostradali per rapporti di interconnessione.

La voce "altri debiti non correnti" pari a 141.424 migliaia di euro è relativa al finanziamento infragruppo concesso da SIAS per un importo complessivo pari a 270 milioni di euro con scadenza finale 15 dicembre 2033. Tale finanziamento, che prevede un tasso fisso del 4,70%, in linea con le condizioni di mercato, è stato attualmente erogato per un importo pari a 143 milioni di euro.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL' ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Investimenti

In merito agli investimenti autostradali, nel corso del 2018 sono stati contabilizzati 315,7 milioni di euro fra le immobilizzazioni devolvibili. Di questi, 301,7 milioni di euro si riferiscono al subentro nella concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia:

- valore di subentro pagato al concessionario uscente: 260 milioni di euro (oltre 54,7 milioni a titolo di IVA);
- corrispettivo di concessione versato al MIT: 41 milioni di euro; tale importo non è rilevante ai fini della determinazione dei livelli tariffari, come previsto dal contratto di concessione ed in coerenza con le norme di gara;
- altri costi sostenuti per il subentro: 0,7 milioni di euro.

Nel corso dell'anno sono stati sostenuti 14 milioni di euro di investimenti in beni reversibili che hanno riguardato principalmente gli oneri per l'acquisizione di terreni per il completamento del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari (12,7 milioni di euro) ed interventi di manutenzione straordinaria su sovrappassi, sottopassi e pavimentazioni (1 milione di euro).

Per quanto attiene agli investimenti, nel mese di giugno è stato inoltrato al concedente il progetto esecutivo degli "Interventi sulla viabilità ordinaria principale di adduzione alla A21 in Piacenza: adeguamenti di tratte funzionali della S.P. 6 di Carpaneto"; i lavori sono stati consegnati in modo parziale, con riferimento ad una prima parte dell'opera, il 3 dicembre 2018. È stato trasmesso al MIT anche il progetto esecutivo della "Variante alla S.P. 45 bis in corrispondenza degli abitati di Pontevico e Robecco d'Oglio" per il rinnovo dell'Intesa Stato-Regione e per la reiterazione del vincolo espropriativo, atto emesso dal Ministero medesimo in data 28 novembre.

Con riferimento agli interventi di manutenzione straordinaria, sono stati assegnati i lavori di demolizione e ricostruzione del sovrappasso n. 217, danneggiato in modo irreparabile dall'incendio causato da un grave sinistro intervenuto il 2 gennaio 2018; Autovia Padana ha inoltrato al MIT il progetto degli interventi di prima fase e il progetto esecutivo della fase di ricostruzione. Lo scorso 21 aprile si è proceduto con l'abbattimento del manufatto, mentre in data 3 dicembre sono stati avviati i lavori di ricostruzione dell'opera.

Sono stati inoltre inviati al MIT i seguenti ulteriori progetti di manutenzione straordinaria:

- inserimento di nuove protezioni - barriere lungo i margini della carreggiata nei tratti ove la piattaforma esistente ne è sprovvista: opere in spartitraffico tratta Manerbio - Brescia

Centro - Protezione pile centrali;

- sostituzione del cavo in fibra ottica lungo la tratta Piacenza – Cremona - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda;
- rifacimento dei cordoli delle opere d'arte minori con sostituzione delle barriere di sicurezza attuali ed installazione di nuovi sicurvia conformi alle normative vigenti in materia.

Manutenzione ordinaria

Nel corso del 2018 la manutenzione è stata svolta in maniera regolare; l'importo complessivo speso ammonta a 9.594 migliaia di euro, in linea con le previsioni del vigente piano economico finanziario relativamente al primo anno di concessione.

La gestione degli interventi manutentivi dei primi mesi di concessione è stata garantita senza soluzione di continuità dal subentro nei contratti del precedente concessionario che mediamente hanno dato copertura fino a fine giugno, mentre la maggior parte degli interventi manutentivi effettuati nel secondo semestre del 2018 sono stati realizzati attraverso il contratto di manutenzione, di importo pari a 5.840 migliaia di euro, stipulato il 14 giugno con il consorzio Argo Costruzioni Infrastrutture (A.C.I. S.c.p.a.).

Per quanto riguarda le attività manutentive realizzate, oltre agli interventi di routine, si segnala quanto segue:

- Sono state avviate a partire da fine agosto le attività di monitoraggio finalizzate a verificare lo stato di conservazione del ponte sul fiume Po, che rappresenta il manufatto più significativo della tratta in gestione, nonché delle altre principali opere d'arte.
- Sono stati realizzati interventi puntuali in corrispondenza del sottopasso A4 n. 215 con esecuzione di ripristino corticali delle pile e dei pulvini, nonché con l'esecuzione di apposita prova di carico dalla quale non sono emerse anomalie.
- Interventi di ripristino puntuali sono stati eseguiti in corrispondenza del sovrappasso A21 n. 171 e in corrispondenza del ponte sul fiume Po, con particolare riferimento alle sottofondazioni delle pile n. 30 e 31, alla elevazione di una pila (ripristini copriferri) ed alla riparazione della trave di bordo della campata n. 41.
- È stata eseguita una campagna di collaudi statici per le tipologie di cavalcavia presenti lungo il nastro autostradale, che ha portato all'introduzione di puntuali limitazioni al transito nei confronti dei trasporti eccezionali.
- Nell'ambito delle attività finalizzata al contenimento del risparmio energetico, si è dato inizio alla sostituzione dei corpi illuminanti con un primo intervento che ha interessato gli svincoli esterni del casello di Cremona per complessivi 150 armature stradali.

Esercizio autostradale

Esazione

Nel 2018 l'esazione pedaggi è avvenuta secondo le procedure previste e non ha registrato eventi anomali particolari.

L'utenza di Autovia Padana predilige ampiamente i sistemi di pagamento elettronico, di cui il telepass rappresenta la parte preponderante, con un valore che si attesta al 75,72% delle transazioni totali.

Nella tabella seguente è evidenziata la ripartizione percentuale dei sistemi di pagamento nelle stazioni di Autovia Padana nel 2018.

	Anno 2018
Contanti	13,76 %
Viacard di c/c	3,52 %
Viacard a scalare	0,53 %
Telepass	75,72 %
Carte bancarie	6,47 %
Totale	100,00 %

Relativamente al Servizio Europeo di Telepedaggio, nel corso del 2018 è pervenuta l'attesa pronuncia del Garante per la Privacy relativamente al trattamento delle targhe degli autoveicoli, prerequisite indispensabile per il pedaggiamento sulla base della Percorrenza Reale. La pronuncia positiva da parte del Garante è stata ratificata lo scorso 22 maggio. In conseguenza di tale pronuncia, sono state riavviate le interlocuzioni con l'ente concedente relativamente alla necessità di completamento dell'adeguamento delle apparecchiature di esazione sulle tratte autostradali ancora non attrezzate per mancanza di autorizzazione e ad un riscontro in merito all'atto aggiuntivo all'Accordo di Interconnessione che consenta il recepimento della nuova modalità di pedaggiamento con la Percorrenza Reale.

Traffico e viabilità

Nel corso dell'esercizio 2018, l'agibilità dell'autostrada ha registrato, nel complesso, un normale andamento, con alcune limitazioni di circolazione sulle singole carreggiate, dovute alle normali attività di manutenzione con parzializzazioni della viabilità che, pur fisiologiche, hanno prodotto lievi interferenze nell'esercizio. I rallentamenti dovuti a sinistri sono stati gestiti generalmente senza pesanti ripercussioni sulla viabilità, limitando ai tempi tecnici di intervento eventuali chiusure di svincoli o l'installazione di uscite obbligatorie.

Anche le operazioni invernali non hanno creato disagi alla circolazione ed hanno garantito la percorribilità delle competenze, grazie alle azioni di spandimento cloruri svolte in

prevenzione. Nell'anno in corso sono stati predisposti i Piani di Emergenza Neve, con il coordinamento delle Prefetture territorialmente competenti.

L'azione del personale di Autovia Padana addetto al traffico e della Polizia Stradale è risultata altresì essenziale nel garantire la sicurezza della circolazione in occasione di incidenti stradali e nella sorveglianza e regolazione del traffico, con la tempestiva azione di segnalazione delle code e rimozione delle cause di pericolo (ostacoli, veicoli in panne, ecc.), in stretta intesa con la centrale operativa della Società.

Nel 2018, come attestato dai rapporti della Polizia Stradale, si sono registrati 268 incidenti stradali con 153 feriti e 6 decessi. La quasi totalità degli incidenti è stata originata da condotte negligenti da parte dei conducenti; Autovia Padana è comunque costantemente impegnata a garantire la sicurezza dell'impianto autostradale.

Centrale operativa

Nel 2018 l'attività della centrale operativa della Società è avvenuta secondo le procedure previste ed ha riguardato la gestione di:

- 2.740 interventi di richiesta di soccorso meccanico per veicoli in avaria;
- 1.705 interventi per installazione di parzializzazioni per cantieri di lavoro (scambi di carreggiata, parzializzazioni di corsia).

Transiti eccezionali

Nel 2018 sono state gestite le seguenti pratiche di autorizzazioni per il transito dei trasporti eccezionali:

- 859 autorizzazioni cumulative e singole;
- 45 autorizzazione mezzo d'opera;
- 1.967 autorizzazioni periodiche annuali.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Informazioni su ambiente

Per quanto concerne le informazioni attinenti l'ambiente si precisa che Autovia Padana svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro, mantenendo altresì adeguate polizze volte alla copertura assicurativa di eventi/danni in materia di inquinamento ambientale.

La Società è, inoltre, impegnata a garantire una serie di misure atte a limitare l'impatto

ambientale, tra le principali si evidenziano:

- la realizzazione del proprio programma di mitigazione acustica mediante barriere fonoassorbenti;
- l'utilizzo integrale di asfalti speciali per pavimentazione drenante e fonoassorbente;
- gli interventi di bonifica su siti di propria pertinenza oggetto di eventuali scariche abusive perpetrate da ignoti;
- il livello necessario all'organizzazione per la messa in sicurezza di aree soggette a sinistri autostradali aventi possibili conseguenze all'ambiente circostante.

Informazioni su personale

Con riferimento alle informazioni attinenti al personale dipendente si riporta di seguito l'organico medio:

	Anno 2018	Anno 2017
Dirigenti	1	-
Quadri	2	-
Impiegati	98	-
Esattori	77	-
Operai	30	-
Totale	208	-

L'organico in essere al 31 dicembre 2018 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre del precedente esercizio:

	31 dicembre 2018	31 dicembre 2017
Dirigenti	1	-
Quadri	2	-
Impiegati	97	-
Esattori	80	-
Operai	31	-
Totale	211 (*)	-

(*) Di cui 9 stagionali

Inizio attività Autovia Padana

Come detto in precedenza, in data 31 maggio 2017 Autovia Padana ha stipulato con il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una convenzione per la gestione dell'Autostrada A21 Piacenza - Cremona - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, con inizio attività il 1° marzo 2018. Per quanto riguarda le modalità di passaggio del personale dipendente, con esclusione del personale con qualifica di dirigente, della società Autostrade Centro Padane

ad Autovia Padana si sono tenuti presso una serie di incontri tra la RSU di Centro Padane, assistita dalle segreterie territoriali/regionali, e i rappresentanti di Autovia Padana.

A seguito degli incontri sopra citati in data 16 febbraio 2018 è stato sottoscritto a Roma un verbale di Accordo tra Autovia Padana, assistita da Fise Acap, e le segreterie sindacali nazionali, assistite da una delegazione delle strutture territoriali e aziendali, che prevede, come previsto dagli impegni di gara e dal contratto di concessione, il passaggio di tutti i dipendenti a tempo indeterminato di Autostrade Centro Padane, ad esclusione dei dirigenti, con decorrenza 1° marzo 2018, ad Autovia Padana, mediante la cessione individuale del contratto di lavoro.

Relazioni industriali

In data 6 Dicembre 2018 è stato sottoscritto con la RSU di Autovia Padana il primo accordo integrativo aziendale, in un contesto di relazioni sindacali sostanzialmente positive, improntate alla condivisione di obiettivi di incremento di produttività e di contenimento del tasso di assenteismo.

La trattativa con la RSU per la determinazione dell'accordo sopra citato ha tenuto come riferimento i parametri economici definiti con il precedente concessionario, l'accordo avrà vigenza sino al 31 dicembre 2021 e recepisce in toto quanto sottoscritto a Roma il 16 Febbraio 2018.

Costi di ricerca e sviluppo

Nel corso del 2018 non sono stati sostenuti costi di ricerca o sviluppo.

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti si segnalano:

- il finanziamento - pari a 270 milioni di euro - sottoscritto con la controllante SIAS S.p.a. (al 31/12/2018 erogato per 143 milioni di euro) che ha generato, nell'esercizio, oneri finanziari per 6.072 migliaia di euro;
- prestazioni di assistenza manageriale, finanziaria, legale e societaria svolte da SIAS S.p.a. per un importo di 400 migliaia di euro;
- riaddebiti da SIAS S.p.a. per costi di personale in distacco per 46 migliaia di euro e per emolumenti organi sociali per 45 migliaia di euro;
- prestazioni di service per elaborazioni dati pedaggi e traffico fornite da SATAP S.p.a. per un importo di 79 migliaia di euro; l'addebito per oneri di esazione per 142 migliaia di euro;

- il riaddebito per costi di personale in distacco da SATAP S.p.a. per 124 migliaia di euro;
- ricavi per recupero di oneri di esazione addebitati a SATAP S.p.a. per 72 migliaia di euro;
 - riaddebito costi per emolumenti organi sociali da Argo Finanziaria S.p.a. per 12 migliaia di euro;
 - riaddebito costi per emolumenti organi sociali da ASTM S.p.a. per 5 migliaia di euro.

Per quanto riguarda i principali rapporti con le imprese controllate, collegate e sottoposte al controllo delle controllanti si evidenziano:

- la Società si è avvalsa, come previsto dal contratto di concessione, per lo svolgimento dei lavori relativi al corpo autostradale, delle prestazioni rese dal Consorzio ACI Argo S.c.p.a. per un importo complessivo di circa 5.840 migliaia di euro, dei quali 145 migliaia di euro per manutenzioni straordinarie portate ad incremento del valore dei "beni gratuitamente reversibili", mentre 5.695 migliaia di euro riguardano manutenzioni ordinarie;
- prestazioni svolte da Itinera S.p.a. per un importo complessivo di circa 1.367 migliaia di euro, dei quali 362 migliaia di euro portate ad incremento del valore dei "beni gratuitamente reversibili", mentre 1.005 migliaia di euro riguardano manutenzioni ordinarie;
- manutenzioni degli impianti di esazione, degli impianti S.O.S., della fibra ottica e prestazioni di "service" nel settore dei sistemi informativi eseguiti dalla Sinelec S.p.a. ed iscritte nella voce "costi per servizi" per un importo complessivo di 764 migliaia di euro;
- lavori di manutenzione eseguiti da Sea Segnaletica S.p.a. per 217 migliaia di euro classificate nella voce "costi per servizi" per 213 e "costi per acquisti" per 4 migliaia di euro; per quanto riguarda gli incrementi patrimoniali si segnalano 91 migliaia di euro classificate tra le immobilizzazioni materiali non reversibili;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla Sina S.p.a. e classificate per 230 migliaia di euro, nella voce "costi per servizi" e 91 migliaia di euro ad incremento del valore dei "beni gratuitamente reversibili";
- l'addebito da SALT S.p.a. di 27 migliaia di euro di oneri di esazioni e di 236 migliaia di euro per costi di personale in distacco da SALT S.p.a.; ricavi per recupero di oneri di esazione addebitati a SALT S.p.a. per 56 migliaia di euro e per riaddebito dei costi di personale di Autovia Padana distaccato in SALT S.p.a. per 81 migliaia di euro;
- premi assicurativi pagati al broker PCA S.p.a. per circa 516 migliaia di euro;
- fornitura di carburante da Gale Trasporti Marittimi e Terrestri S.r.l. per un importo di 132 migliaia di euro;
- prestazioni svolte da Euroimpianti S.p.a. per lavori di manutenzione degli impianti elettrici per complessive 4 migliaia di euro;

- costi per locazione di immobili addebitati dalla Appia S.r.l. per un importo di 8 migliaia di euro;
- l'addebito per oneri di esazione dall'Autostrada dei Fiori S.p.a. per 31 migliaia di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 11 della Nota Integrativa del presente bilancio sono fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata - ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile - dalla SIAS S.p.a. i sopraccitati rapporti intercorsi con la stessa SIAS S.p.a., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dall'articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Oltre a quanto sopra evidenziato, sussistono rapporti con imprese del gruppo che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Maggiori dettagli al riguardo sono riportati nella presente relazione e nella Nota Integrativa.

Azioni proprie

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, né in proprio né per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona, e che, nel corso dell'esercizio, non ha acquistato od alienato tali azioni né in proprio né per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

Informativa su adesione consolidato fiscale

La Società, in data 30 settembre 2016, ha esercitato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2016-2017-2018, congiuntamente alla controllante SIAS S.p.a..

Unitamente a Autovia Padana S.p.a., aderiscono al consolidato fiscale di SIAS S.p.a. le società: SATAP S.p.a., Società Autostrada Ligure e Toscana S.p.a., Autostrada Asti-Cuneo S.p.a., Società Autostrade Valdostane p.a., Autostrada dei Fiori S.p.a., Logistica Tirrenica S.p.a. Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.a. e SIAS Parking S.r.l..

L'esercizio dell'opzione per la tassazione consolidata comporta la determinazione di un unico reddito imponibile per il Gruppo, pari alla somma algebrica dei singoli redditi imponibili di ciascuna società partecipante al consolidamento.

La controllante SIAS S.p.a. ha predisposto un "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di gruppo per imprese residenti".

Informativa su adesione IVA di Gruppo

La Società, congiuntamente alla controllante SIAS S.p.a., ai sensi del D.M. 13/12/1979 ha optato, per l'esercizio 2018, per le procedure di "liquidazione dell'IVA di Gruppo".

Unitamente a Autovia Padana S.p.a., hanno optato, per l'esercizio 2018, per le procedure di "liquidazione dell'IVA di Gruppo" le società SATAP S.p.a. ed Autostrada Asti-Cuneo S.p.a..

L'adesione alle procedure comporta che i versamenti periodici, nonché il conguaglio di fine anno, vadano effettuati dalla Società controllante che procede alla determinazione dell'imposta da versare o del credito maturato in capo al Gruppo, sommando algebricamente debiti e crediti risultanti dalle liquidazioni di tutte le società comprese nel perimetro di consolidamento consentendo, quindi, un più accelerato recupero dei crediti IVA.

Fattori di rischio e incertezze

Di seguito vengono riportati, in sintesi, i principali rischi ed incertezze ai quali la Autovia Padana risulta esposta.

Andamento futuro del traffico

I volumi di traffico registrati dalla Società dal 1° marzo 2018 al 31 dicembre 2018 mostrano un incremento del 1,21% rispetto a quanto rilevato dal precedente concessionario per l'analogo periodo del 2017.

A livello nazionale, l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori ha pubblicato i dati di traffico al mese di novembre 2018, rilevando per i primi undici mesi dell'anno un aumento complessivo dello 0,4% circa, con una riduzione del traffico dei veicoli leggeri dello 0,3% ed un incremento dei veicoli pesanti del 2,6%.

Pur attualmente in presenza di un andamento del traffico sulla tratta in concessione migliore rispetto alla media nazionale, la Società monitora costantemente l'evoluzione della mobilità autostradale considerato il quadro congiunturale italiano non favorevole.

Come tutte le concessionarie autostradali, anche Autovia Padana è soggetta al rischio che incidenti, eventi meteorologici ed eventi catastrofici possano comportare la temporanea chiusura dell'autostrada.

Ritardato riconoscimento degli adeguamenti tariffari

Nel paragrafo "Rapporto con l'Ente Concedente e situazione convenzionale" si è già evidenziato il contenzioso che si sta instaurando nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul parziale riconoscimento, per il 2019, dell'adeguamento tariffario richiesto dalla Società.

Contenziosi in essere

In data 28 febbraio 2018 nel Verbale di subentro di Autovia Padana nella gestione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia in luogo del concessionario uscente Autostrade Centro Padane, i soggetti firmatari (MIT, Autovia Padana, Autostrade Centro Padane) hanno, fra l'altro, stabilito che "il Concessionario subentrante succede al Concessionario uscente, ai sensi dell'art. 111 c.p.c., nei contenziosi in essere del Concessionario uscente (es. riserve, cause di lavoro, espropri, ecc.) riportati nelle schede allegare alla documentazione di gara nonché intercorsi successivamente, limitatamente all'elenco allegato (allegato n. 7) e, in caso di soccombenza, i relativi oneri sostenuti, saranno riconosciuti tra i costi ammissibili ai fini regolatori ai sensi della Delibera CIPE n. 39/2007 e ss.mm.ii., portando ad incremento del credito per poste figurative/dell'investimento di riferimento il relativo importo nell'anno in cui il costo si manifesta, a prescindere da eventuali profili di responsabilità del Concessionario uscente."

Si tratta di 24 giudizi aventi ad oggetto controversie di natura espropriativa relative per la quasi totalità al tracciato del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari e di una decina di contenziosi minori di altra natura (contrattualistica pubblica, urbanistica e personale).

Nel corso del 2018 è stato inoltre notificato ad Autovia Padana un ricorso promosso presso la corte d'Appello di Brescia da 3G SRL (ex Alberghiera GM) per l'opposizione alla stima delle indennità determinate nel decreto di acquisizione sanante ex art. 42 bis del maggio 2018, con cui è stata disposta l'acquisizione degli immobili occupati da Autostrade Centro Padane per la realizzazione del raccordo Ospitaletto - Montichiari. Autovia Padana si è costituita in giudizio. Anche tale contenzioso è riconducibile all'allegato 7 al verbale di subentro del 28/2/2018 riguardando le medesime parti, il medesimo procedimento ablatorio e la determinazione della relativa indennità già presenti nel suddetto allegato.

Per le cause pendenti di cui sopra le richieste complessive delle controparti ammontano a circa 26,6 milioni di euro.

Al momento non è possibile una stima dell'esito di dette vertenze.

Gestione dei rischi finanziari

Di seguito vengono riportati i principali rischi ed incertezze ai quali la Società risulta esposta. La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi. Relativamente all'individuazione di tali rischi, Autovia Padana, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- "rischio di mercato" derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- "rischio di liquidità" derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività erogate ed alle passività finanziarie assunte;
- "rischio di credito" rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalle controparti sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati, nel dettaglio, i succitati rischi.

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno - alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'"esposizione" ai tassi di interesse, si precisa che l'indebitamento finanziario a lungo termine di Autovia Padana al 31 dicembre 2018 è totalmente espresso a "tasso fisso" e che la Società non ha fatto uso, nell'esercizio, di "strumenti finanziari" di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

Rischio di liquidità

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza.

La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2018. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi.

Importi in migliaia di euro	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 1 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti da controllante SIAS	143.000	74.247	-	7.005	-	28.039	143.000	39.203
Scoperti di conto corrente (**)	10.000	-	10.000	-	-	-	-	-
Totale debiti finanziari	153.000	74.247	10.000	7.005	-	28.039	143.000	39.203

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(**) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2018 risulta pari a 10.000 migliaia di euro

Rischio di credito

La Società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti.

Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Sedi secondarie

Non risultano sedi secondarie della Società.

Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione, sul territorio nazionale, delle tratte autostradali assentite in concessione: conseguentemente, le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

Responsabilità amministrativa delle Società

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa delle Società, nel corso dell'esercizio si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa - all'aggiornamento degli

strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D.Lgs. 231/01. In particolare a seguito delle modifiche normative che hanno comportato l'introduzione, nel D.Lgs. 231/2001, di nuove fattispecie di reato, si è provveduto - coadiuvati da una primaria società di consulenza specializzata - ad individuare le attività nell'ambito delle quali possono essere eventualmente commesse le nuove tipologie di reato, nonché ad aggiornare i "modelli organizzativi" al fine di prevenire comportamenti inidonei.

Come di consueto, gli Organismi di Vigilanza hanno provveduto ad impostare ed effettuare le attività di verifica e controllo.

Certificazione ISO 9001

A ottobre 2018 si è svolta la verifica ispettiva da parte dell'organismo di certificazione Certiquality, allo scopo di verificare il Sistema di Gestione Qualità applicato dalla Società, al fine di ottenere la certificazione di conformità alla norma ISO 9001:2015.

In data 24 ottobre 2018 la commissione tecnica di Certiquality, sulla base delle risultanze della sopra menzionata verifica, ha emesso il certificato di conformità ISO 9001:2015 n. 26207 con validità triennale fino al 24 ottobre 2021.

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari

In base alle disposizioni introdotte dalla Legge 28 dicembre 2005, n. 262 e dal D. Lgs. 29 dicembre 2006, n. 303, modificative del D. Lgs. 58/98 (TUF) la controllante SIAS S.p.a. ha provveduto alla nomina di un "Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari". In particolare, l'articolo 154 - bis del T.U.F. demanda al citato preposto l'obbligo di attestare la corrispondenza alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili degli atti e delle comunicazioni diffuse dall'Emittente quotato al mercato e relative all'informativa contabile, anche infrannuale nonché di attestare l'adeguatezza e l'effettiva applicazione delle procedure che hanno impatto nella rendicontazione contabile e finanziaria.

Il Consiglio di Amministrazione del 26 luglio 2018, previo parere favorevole del Collegio Sindacale, ha nominato il dott. Stefano Della Gatta quale "Preposto alla redazione dei documenti contabili societari" fino all'approvazione del bilancio di esercizio del 2018.

Il Preposto ha provveduto a rilasciare, congiuntamente agli Organi Amministrativi Delegati, apposita attestazione relativa al presente bilancio di esercizio.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Gli indicatori macroeconomici nazionali evidenziano il permanere di elementi di criticità che potrebbero ostacolare una più consistente ripresa dei volumi di traffico. Tuttavia, pur in tale contesto, è prevedibile che la Società possa conseguire, anche nell'esercizio 2019, un risultato positivo.

PROPOSTE DI CHIUSURA

Signori Azionisti,

Vi abbiamo ampiamente relazionato sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati del bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con quanto esposto, dopo aver preso atto della relazione del Collegio Sindacale, della quale Vi verrà data lettura e vista la relazione sul bilancio rilasciata dalla PricewaterhouseCoopers S.p.a., Vi invitiamo:

- ad approvare il Bilancio dell'esercizio 2018, Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa e Rendiconto Finanziario, nonché le relative proposte di chiusura;
- a prendere atto della relazione del Consiglio di Amministrazione, della relazione del Collegio Sindacale e di quella della Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.a. sullo stesso bilancio;
- a destinare l'utile di esercizio, pari a 8.002.407,37 euro, come segue:
 - a copertura delle perdite relative agli esercizi precedenti - VIII "Utili (perdite) portate a nuovo" - per un importo di euro 393.714,11;
 - a IV "Riserva Legale" per un importo di euro 400.120,37;
 - l'importo di euro 4.911.000,00 al pagamento di un dividendo di 0,03 euro per le n. 163.700.000 azioni, da 1,00 euro ciascuna, costituenti il Capitale Sociale;
 - l'importo residuo, pari a 2.297.572,89 euro, a "Altre riserve - Riserve disponibili".

Cremona, 4 marzo 2019

Per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratore Delegato
(Ing. Claudio Vezosi)

Stato Patrimoniale
Conto Economico
Rendiconto Finanziario

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2018	31.12.2017
A - Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	122.025.000
B - Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	27.582	-
Totale	27.582	-
II - Immobilizzazioni materiali		
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- valore lordo	93.934	-
- fondo ammortamento	(5.831)	-
Valore netto contabile	88.103	-
4) Altri beni		
- valore lordo	556.450	-
- fondo ammortamento	(43.145)	-
Valore netto contabile	513.305	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	7.960.830	-
Totale	7.960.830	-
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	307.702.380	-
- Fondo ammortamento finanziario	(2.916.667)	-
Valore netto contabile	304.785.713	-
Totale	313.347.951	-
III - Immobilizzazioni finanziarie		
2) Crediti verso		
d-bis) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	4.169	-
Totale	4.169	-
Totale	4.169	-
Totale immobilizzazioni	313.379.702	-
C - Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	14.352	-
Totale	14.352	-
II - Crediti		
1) Verso clienti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	296.112	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4) Verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	271.539
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	17.596	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2018	31.12.2017
5-bis) Crediti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	13.200	51.756
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5-ter) Imposte anticipate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	409.051	15.151
- esigibili oltre l'esercizio successivo	1.594.239	-
5 - quater) Verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	41.877	2.940
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
6) Verso società interconnesse	15.862.441	-
Totale	18.234.516	341.386
IV - Disponibilità liquide		
1) Depositi bancari e postali	7.539.034	41.030.142
3) Denaro e valori in cassa	913.645	39
Totale	8.452.679	41.030.181
Totale attivo circolante	26.701.547	41.371.567
D - Ratei e risconti		
a) Ratei attivi	-	-
b) Risconti attivi	1.605.896	977.929
Totale	1.605.896	977.929
TOTALE ATTIVO	341.687.145	164.374.496

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro	31.12.2018	31.12.2017
A - Patrimonio Netto		
I - Capitale sociale	163.700.000	163.700.000
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	(393.714)	(227.422)
IX - Utile (perdita) di esercizio	8.002.407	(166.292)
Totale	171.308.693	163.306.286
B - Fondi per rischi ed oneri		
4) Altri		
- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	2.300.000	-
- Altri fondi	200.000	-
Totale	2.500.000	-
C - Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	1.115.995	-
D - Debiti		
4) Debiti verso banche		
- esigibili entro l'esercizio successivo	10.000.000	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
7) Debiti verso fornitori		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.318.966	23.450
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	4.557.082	820.475
- esigibili oltre l'esercizio successivo	141.423.504	-
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	3.956.021	105.669
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
12) Debiti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.193.589	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.060.100	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
14) Altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	2.199.065	118.616
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
15) Debiti verso Società interconnesse	1.005.570	-
Totale	166.713.897	1.068.210
E - Ratei e risconti		
a) Ratei passivi	-	-
b) Risconti passivi	48.560	-
Totale	48.560	-
TOTALEPASSIVO	341.687.145	164.374.496

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2018	2017
A - Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	59.553.320	-
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	1.497.639	14.097
b) Contributi in conto esercizio	-	-
Totale	61.050.959	14.097
B - Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(918.630)	-
7) Per servizi	(14.443.617)	(361.077)
8) Per godimento di beni di terzi	(258.745)	(5.821)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(9.554.433)	-
b) Oneri sociali	(3.014.026)	-
c) Trattamento di fine rapporto	(675.852)	-
d) Trattamento di quiescenza e simili	(190.348)	-
e) Altri costi	(249.441)	-
Totale	(13.684.100)	-
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(27.582)	-
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(48.977)	-
- ammortamento finanziario	(2.916.667)	-
Totale	(2.993.226)	-
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	(10.639)	-
Totale	(3.003.865)	-
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	14.352	-
12) Accantonamenti per rischi	-	-
13) Altri accantonamenti		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni grat. devolvibili	(2.300.000)	-
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	-	-
c) Altri accantonamenti	-	-
Totale	(2.300.000)	-
14) Oneri diversi di gestione		
a) Canone di concessione	(8.992.885)	-
b) Altri oneri	(343.004)	(590)
Totale	(9.335.889)	(590)
Totale	(43.930.494)	(367.488)
Differenza tra valore e costi della produzione	17.120.465	(353.391)

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2018	2017
C - Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni	-	-
16) Altri proventi finanziari		
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
- Da altri	1	-
d) Proventi diversi dai precedenti:		
- Da Istituti di credito	2.040	5.595
- Da altri	1.668	-
Totale	3.709	5.595
17) Interessi e altri oneri finanziari		
c) Verso imprese controllanti	(6.071.474)	-
d) Verso Istituti di credito	(240.147)	-
e) Verso altri	(160)	-
Totale	(6.311.781)	-
Totale	(6.308.072)	5.595
D - Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
18) Rivalutazioni	-	-
19) Svalutazioni	-	-
Risultato prima delle imposte	10.812.393	(347.796)
20) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) Imposte correnti	(4.801.975)	-
b) Imposte differite/anticipate	1.988.140	5.487
c) Imposte esercizi precedenti	-	268
d) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	3.849	175.749
Totale	(2.809.986)	181.504
21) Utile (perdita) dell'esercizio	8.002.407	(166.292)

RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in euro	31.12.2018	31.12.2017
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile (perdita) dell'esercizio	8.002.407	(166.292)
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Ammortamenti		
- immobilizzazioni immateriali	27.582	-
- immobilizzazioni materiali	48.977	-
- beni gratuitamente devolvibili	2.916.667	-
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	2.300.000	-
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	-	-
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	200.000	-
1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	13.495.633	(166.292)
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>	12.115.634	(305.638)
2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	25.611.267	(471.930)
<i>Altre rettifiche</i>		
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(1.988.139)	(5.487)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	23.623.128	(477.417)
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(55.164)	-
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(650.385)	-
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(315.663.210)	-
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(316.368.759)	-
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	10.000.000	-
(Investimenti in attività finanziarie)	(14.856.871)	-
Erogazione / (rimborso) finanziamento a/da controllante	143.000.000	-
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento	122.025.000	41.425.000
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	260.168.129	41.425.000
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(32.577.502)	40.947.583
Disponibilità liquide iniziali	41.030.181	82.598
Disponibilità liquide finali	8.452.679	41.030.181
Informazioni aggiuntive		
Interessi incassati / (pagati) nel periodo	(5.483.408)	-
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	-	-
Dividendi incassati nel periodo	-	-

Nota Integrativa

NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata al fine di recepire il D.Lgs. n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio d'esercizio 2018 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata - così come previsto dall'art. 2423 bis del Codice Civile - tenendo conto della "*sostanza dell'operazione o del contratto*".

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423 ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto Finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del codice civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza,

comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto Finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal Codice Civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497 bis del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2018 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2017.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto.

Le immobilizzazioni materiali sono suddivise fra beni non reversibili e beni gratuitamente reversibili. I beni non devolvibili costituiti da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 10% costruzioni leggere;
- 12% mobili attrezzature e macchine ordinarie di ufficio;
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche;
- 20% autocari e automezzi speciali;
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada;
- 25% impianti radiotelefonici.

L'autostrada in esercizio con le relative pertinenze costituisce il bene gratuitamente reversibile iscritto al costo di costruzione o di acquisto comprensivo dei costi di diretta imputazione, spese generali e degli oneri finanziari relativi.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario vigente.

Il "fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

L'ammortamento finanziario delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili" viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nel piano finanziario allegato alla vigente convenzione approvata il 31 maggio 2017. Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dell'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 del Codice Civile.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato è iscritta a tale minore valore.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

Titoli di debito

Le immobilizzazioni rappresentate da titoli sono rilevate in bilancio con il criterio del costo ammortizzato, ove applicabile.

Rimanenze

Le rimanenze, sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore; tale minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

Le rimanenze di materie prime sussidiarie e di consumo sono state valutate al costo medio ponderato.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e, del valore di presumibile realizzo.

Titoli e partecipazioni

I titoli e le partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni sono iscritti al costo di acquisto, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore.

Fondi per rischi ed oneri

I fondi accolgono gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

In merito al "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "Immobilizzazioni materiali".

Il "Fondo imposte differite" accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Trattamento di Fine Rapporto

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è periodicamente versato dalla Società al fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero, in mancanza di tale scelta, al fondo di tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro / da accordi aziendali / da norme interne della Società stessa sono contabilizzati nella voce "trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

Ricavi di vendita

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione".

Imposte correnti, anticipate e differite

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "trattamento contabile delle imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 Aprile 1999.

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30/4/1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 11 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente Nota Integrativa.

* * *

La Nota Integrativa prosegue ora con i commenti alle principali voci di bilancio (i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DELL'ATTIVO

CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI

La voce, pari a zero al 31/12/2018, riportava un importo di 122.025 migliaia di euro al 31 dicembre 2017, ed era relativa alla quota non ancora versata al 31 dicembre 2017 da parte dei soci SATAP S.p.a. (85.417 migliaia di euro), e ITINERA S.p.a. (36.608 migliaia di euro), a fronte del residuo 75% ancora da versare e relativo all'aumento di capitale sociale – deliberato dall'assemblea degli azionisti in data 1° febbraio 2016 - da 1 milione di euro a 163,7 milioni di euro e sottoscritto in data 25 maggio 2017. Si precisa che il versamento finale è stato effettuato dai soci SATAP S.p.a. e ITINERA S.p.a. in data 19 gennaio 2018.

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nel periodo, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 28 migliaia di euro, risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio (anch'essi pari a 28 migliaia di euro).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

L'importo delle immobilizzazioni immateriali al 31 dicembre 2018 si riferisce esclusivamente alla voce "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno", nella quale sono confluiti gli acquisti di licenze per programmi software.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a migliaia di euro 313.348 (zero al 31 dicembre 2017), risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessive 49

migliaia di euro e di ammortamenti finanziari per complessivi 2.917 migliaia di euro stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente devolvibili.

La voce attrezzature industriali e commerciali si riferisce essenzialmente alle attrezzature in dotazione ai furgoni utilizzati per il servizio di viabilità.

La voce altri beni materiali accoglie i costi sostenuti per l'acquisto di mobili e arredi, automezzi, macchine per ufficio e altri beni di varia natura.

Le immobilizzazioni gratuitamente reversibili sono costituite dall'autostrada in esercizio che sarà trasferita, a titolo gratuito, all'ente concedente al termine della concessione.

La variazione di tale voce, registrata nell'esercizio, è pari ad 304.786 migliaia di euro, ed è costituita da:

- subentro nella concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia, effettuato in data 1° marzo 2018, per un importo pari a 301.691 migliaia di euro, di cui 260.000 migliaia di euro versati ad Autostrade Centro Padane a titolo di valore di subentro, 41.000 migliaia di euro versati al MIT quale corrispettivo di concessione e 691 migliaia di euro per oneri sostenuti per la partecipazione alla gara;
- incremento per investimenti effettuati nel periodo marzo - dicembre 2018, pari a 6.012 migliaia di euro, si riferisce ad oneri per espropri relativi ai lotti 3-4 del raccordo Ospitaletto - Montichiari (5.404 migliaia di euro) ed a lavori di manutenzione straordinaria su sovrappassi, sottopassi e pavimentazioni (608 migliaia di euro);
- decremento relativo alla quota di ammortamento finanziario dell'anno, pari a 2.917 migliaia di euro; l'accantonamento al fondo ammortamento finanziario della quota variabile annuale è stato fatto in conformità al piano finanziario allegato alla convenzione vigente.

La voce "Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)", di ammontare complessivo pari a 7.961 migliaia di euro, riguarda:

- oneri per espropri relativi ai lotti 1-2 del raccordo Ospitaletto - Montichiari, per un importo pari ad euro 7.306 migliaia;
- costi per lavori di demolizione e spese generali connesse alla ricostruzione di un sovrappasso danneggiato a seguito di sinistro stradale, per un importo pari a 290 migliaia di euro;
- costi per progettazione, risoluzioni interferenze e spese generali relativi all'adeguamento della S.P. 6 di Carpaneto, per un importo pari a 201 migliaia di euro;
- costi per progettazioni e spese generali relativi alle opere di mitigazione acustica ed altri interventi minori, per un importo pari a 164 migliaia di euro.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 2

Si segnala che non vi sono indicatori di possibili riduzioni di valore delle immobilizzazioni materiali ed immateriali.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

L'importo complessivo di tali voci, pari a 4 migliaia di euro (zero al 31/12/2017), si riferisce unicamente a depositi cauzionali esigibili oltre l'esercizio successivo.

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2018	2017
Materie prime, sussidiarie, consumo	14	-
Totale	14	-

La voce comprende esclusivamente materiale di consumo per far fronte alle normali esigenze dell'esercizio autostradale e della gestione.

Il valore delle rimanenze non differisce in misura apprezzabile dal costo corrente.

CREDITI

Crediti verso clienti

La voce in oggetto al 31 dicembre 2018 risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo svalutazione	Valore netto 2018	Valore netto 2017
Entro l'esercizio	307	(11)	296	-
Oltre l'esercizio	-	-	-	-
Totale	307	(11)	296	-

Tale voce si riferisce principalmente a crediti vantati nei confronti delle compagnie petrolifere, per royalties inerenti alle aree di servizio.

Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti

Al 31 dicembre 2018 tale voce risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo svalutazione	Valore netto 2018	Valore netto 2017
Verso controllanti	-	-	-	272
Sottoposte al controllo delle controllanti	18	-	18	-
Totale	18	-	18	272

I crediti al 31 dicembre 2018 verso società sottoposte al controllo delle controllanti si riferiscono a crediti per rimborso costi per distacchi di personale dipendente.

Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

	2018	2017
<u>Entro l'esercizio:</u>		
IVA a credito	-	52
Saldo a credito imposta di bollo virtuale	13	-
<u>Oltre l'esercizio:</u>		
	-	-
Totale	13	52

Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

	2018	2017
Manutenzioni autostrada eccedenti il fondo di rinnovo	1.919	-
Manutenzioni altri beni eccedenti il 5%	11	-
Accantonamento a fondo rischi e oneri	48	-
Saldo quota Irap deducibile nell'esercizio successivo	19	-
Compensi amministratori deducibili per cassa	4	7
Altri	2	8
Totale	2.003	15

Le imposte anticipate, pari a 2.003 migliaia di euro (15 migliaia di euro al 31 dicembre 2017), sono relative a crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Un importo pari a 1.594 migliaia di euro ha scadenza oltre l'esercizio successivo.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

	2018	2017
Crediti verso utenti per mancati pagamenti	21	-
Crediti verso fornitori e professionisti	6	-
Crediti diversi	15	3
Totale	42	3

Crediti verso società interconnesse

Tale voce pari a 15.862 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2017) rappresenta i crediti per i corrispettivi da pedaggio di competenza, incassati da altre concessionarie per conto della società. Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Al 31 dicembre tale voce risulta così composta:

	2018	2017
Depositi bancari e postali	7.539	41.030
Denaro e valori in cassa	914	-
Totale	8.453	41.030

Per un'analisi dettagliata delle variazioni si rimanda a quanto illustrato nel Rendiconto Finanziario.

RATEI E RISCONTI

Tale voce è composta nel modo seguente:

	2018	2017
Ratei attivi	-	-
Risconti attivi	1.606	978
Totale ratei e risconti	1.606	978

La voce "risconti attivi" è relativa ai costi accessori connessi alla sottoscrizione del finanziamento erogato dalla capogruppo SIAS, per la quota di finanziamento accordata ma non ancora erogata, per un importo pari a 1.471 migliaia di euro, a risconti assicurativi, per un importo pari a 70 migliaia di euro, e a risconti su altri costi, per un importo pari a 65 migliaia di euro.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 5 e l'Allegato 6 riporta, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale al 31 dicembre 2018, interamente sottoscritto e versato, risulta costituito da n. 163.700.000 di azioni ordinarie da nominali euro 1,00 cadauna.

UTILI (PERDITE) PORTATE A NUOVO

Tale voce ammonta a meno 394 migliaia di euro e rappresenta il recepimento delle perdite relative agli esercizi 2016 e 2017.

UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari 8.002 migliaia di euro rispetto a una perdita di 166 migliaia di euro al 31 dicembre 2017.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale voce è la seguente:

	2018	2017
Fondi altri rischi e oneri		
- Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	2.300	-
- Altri fondi	200	-
Totale fondi per rischi ed oneri	2.500	-

Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili.

L'accantonamento a tale fondo, per il periodo in esame, ammonta a 2.300 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2017), mentre non vi è stato utilizzo essendo il 2018 il primo anno di gestione operativa dell'autostrada in concessione.

Il fondo al 31 dicembre 2018 ammonta a 2.300 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2017) e risulta allineato alle previsioni del vigente piano finanziario.

Il fondo altri rischi e oneri

La voce, pari a 200 migliaia di euro al 31 dicembre 2018, accoglie gli importi accantonati a copertura di passività potenziali connesse a vertenze e contenziosi con il personale dipendente.

In relazione agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio, il fondo altri rischi e oneri complessivamente stanziato in bilancio è ritenuto congruo in relazione alle finalità di copertura degli oneri e degli eventuali rischi futuri.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2018 tale voce ammonta a 1.116 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2017).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31 dicembre 2017	-
Trasferimento fondo TFR dal precedente concessionario	1.103
Rivalutazione netta	13
Altre variazioni	-
Saldo al 31 dicembre 2018	1.116

DEBITI

Debiti verso banche

La voce ammonta a 10.000 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2017) ed è relativa all'utilizzo di un fido bancario.

Debiti verso fornitori

Questa voce ammonta a 1.319 migliaia di euro (23 migliaia di euro al 31 dicembre 2017) e si riferisce, principalmente, a debiti per forniture di servizi.

Debiti verso imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti è esposta di seguito:

	2018	2017
Debiti verso controllanti	145.981	820
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	3.956	106
Totale	149.937	926

I debiti verso controllanti si riferiscono:

- per 141.424 migliaia di euro al finanziamento infragruppo concesso da SIAS S.p.a.; l'intero importo è da considerarsi esigibile oltre l'esercizio successivo, in quanto il piano di ammortamento del finanziamento prevede l'inizio del pagamento delle rate di capitale a partire dall'anno 2024;
- per 281 migliaia di euro a debiti verso la controllante SIAS S.p.a. per oneri finanziari maturati sul finanziamento infragruppo;
- per 4.023 migliaia di euro a debito verso la controllante SIAS S.p.a. per il trasferimento del debito Ires 2018 al consolidato fiscale e 24 migliaia di euro per il trasferimento del debito Iva di dicembre 2018 per adesione all'Iva di gruppo;
- per 46 migliaia di euro verso la controllante SIAS S.p.a. per costi relativi al distacco di personale in Autovia Padana;
- per 183 migliaia di euro verso la controllante SATAP S.p.a. per costi relativi al distacco di personale e al service pedaggi.

I debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti sono di carattere commerciale e si riferiscono principalmente a debiti per forniture di servizi e per lavori di manutenzione.

Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 1.194 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2017) e sono costituiti da debiti per IRAP (779 migliaia di euro) e da debiti per IRPEF relativa a dipendenti e professionisti (415 migliaia di euro).

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 1.060 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2017), è relativa ai debiti esistenti, al 31 dicembre 2018, nei confronti degli Istituti previdenziali per le quote a carico della Società e dei dipendenti in relazione a stipendi corrisposti nel mese di dicembre.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

	2018	2017
Debiti verso concedente per canoni concessori	987	-
Debiti verso dipendenti	731	-
Altri debiti	481	119
Totale	2.199	119

Debiti verso Società interconnesse

L'ammontare di tale debito è pari a 1.006 migliaia di euro al 31 dicembre 2018 (zero al 31 dicembre 2017) e rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dai pedaggi incassati da Autovia Padana per conto delle medesime e non ancora a loro attribuiti alla chiusura dell'esercizio.

SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo, con le relative scadenze in anni:

	Totale	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni
Debiti verso controllanti	141.424	-	141.424
Totali	141.424	-	141.424

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

	2018	2017
Ratei passivi	-	-
Risconti passivi	49	-
Totale ratei e risconti	49	-

I risconti passivi si riferiscono prevalentemente a ricavi per attraversamenti e altri ricavi per la quota di competenza degli esercizi futuri.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 59.553 migliaia di euro (zero nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2018	2017	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	51.175	-	51.175
Canone / sovracanone da devolvere all'ANAS	7.611	-	7.611
Altri ricavi accessori	767	-	767
Totale ricavi del settore autostradale	59.553	-	59.553

I "ricavi netti da pedaggio" si riferiscono per 25.887 migliaia di euro al traffico leggero (50,6%) e per 25.288 migliaia di euro al traffico pesante (49,4%).

Gli "altri ricavi accessori della gestione autostradale" fanno principalmente riferimento ai proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio (521 migliaia di euro). Gli altri valori di tale voce sono riferibili essenzialmente ai canoni di attraversamento ed ai ricavi relativi alla gestione del parcheggio situato nei pressi del casello di Brescia Centro.

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

	2018	2017
Rimborso oneri transiti eccezionali	589	-
Recupero costi di esazione	564	-
Recuperi spese	173	-
Proventi da prestazioni a terzi	105	-
Risarcimento danni	63	-
Altri ricavi	4	14
Totale	1.498	14

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

	2018	2017
Materiali per manutenzione autostrada	308	-
Materiali per servizi invernali	207	-
Carburanti	201	-
Cancelleria, modulistica e biglietti esazione	107	-
Vestitario e indumenti protettivi	40	-
Altri acquisti	56	-
Totale	919	-

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

	2018	2017
a) Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili		
- Manutenzioni (edili e meccaniche / elettroniche)	7.545	-
- Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	507	-
Servizi invernali	669	-
Assicurazione all risks	283	-
Smaltimento rifiuti	127	-
Altri costi esercizio autostrada	16	-
Totale (a)	9.147	-
b) Altri costi		
- Altri costi per il personale	1.006	-
- Oneri di esazione	895	-
- Elaborazioni meccanografiche	805	-
- Consulenze e prestazioni professionali	777	113
- Utenze diverse	669	-
- Commissioni bancarie	332	120
- Assicurazioni	203	-
- Emolumenti e rimborsi spese organi sociali	171	128
- Manutenzioni automezzi, macchinari e altri beni	225	-
- Altri	214	-
Totale (b)	5.297	361
Totale (a + b)	14.444	361

La voce "altri costi per il personale" si riferisce principalmente ai costi del personale distaccato in Autovia Padana, per un importo di 505 migliaia di euro, alle polizze assicurative e sanitarie relative al personale, per un importo di 291 migliaia di euro ed ai buoni pasto, per un importo di 161 migliaia di euro.

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce, pari a 259 migliaia di euro (6 migliaia di euro al 31 dicembre 2017), è composta come da dettaglio che segue:

	2018	2017
Noleggi autovetture	180	-
Locazione beni immobili	10	6
Altri noleggi e canoni	69	-
Totale	259	6

Costi per il personale

La voce di spesa è così composta:

	2018	2017
Salari e stipendi	9.554	-
Oneri sociali	3.014	-
Treatmento di Fine Rapporto	676	-
Treatmento di quiescenza e simili	190	-
Altri costi	249	-
Totale	13.684	-

La voce "trattamento di Fine Rapporto" è ascrivibile per 22 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2018, per 253 migliaia di euro al Trattamento di Fine Rapporto maturato nell'esercizio dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare e per 401 migliaia di euro al Trattamento di Fine Rapporto maturato nell'esercizio dai singoli dipendenti versato dalla Società al Fondo di Tesoreria INPS a seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi decreti attuativi.

La voce "trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro / da accordi aziendali / da norme interne della Società.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

	31.12.2018	31.12.2017	Media 2018	Media 2017
Dirigenti	1	-	1	-
Quadri	2	-	2	-
Impiegati	97	-	98	-
Esattori	80	-	77	-
Operai	31	-	30	-
Totali	211	-	208	-

Nell'organico al 31 dicembre 2018 sono compresi 7 impiegati con contratto a termine assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e 2 operai assunti a termine per esigenze del servizio per il traffico.

Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle sotto voci è già presentata nel prospetto del conto economico.

Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 2.993 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2017) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Ammortamenti	2018	2017
<u>Ammortamento immobilizzazioni immateriali</u>		
- software	28	-
<u>Ammortamento immobilizzazioni materiali</u>		
- autoveicoli da trasporto	20	-
- mobili e arredi	17	-
- attrezzature industriali e commerciali	6	-
- macchine per ufficio e altri beni materiali	5	-
<u>Ammortamento immobilizzazioni gratuitamente devolvibili</u>		
- ammortamento finanziario	2.917	-
Totale	2.993	-

L'ammortamento finanziario, previsto per fronteggiare la futura devoluzione gratuita dei beni dell'autostrada, è stato determinato in base al criterio delle quote differenziate, secondo quanto specificato nei criteri di valutazione, ai quali si fa rinvio.

L'ammortamento finanziario risulta commisurato a quanto previsto dal piano finanziario allegato alla convenzione vigente.

La "svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante" è pari a 11 migliaia di euro e ha riguardato una singola posizione creditoria in sofferenza al fine dell'iscrizione in bilancio di tale credito al presumibile valore di realizzo.

Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci

Tale voce evidenzia un saldo positivo di 14 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2017).

Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

	2018	2017
Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	2.300	-
Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	-	-
Totale	2.300	-

L'accantonamento e l'utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili sono stati effettuati secondo le modalità e le finalità descritte nell'ambito dei criteri di valutazione alla voce "immobilizzazioni materiali e fondi ammortamento".

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

	2018	2017
<u>Canoni</u>		
Canone di concessione ex art. 1 c.1020 L.296/06	1.228	-
Canone ex art. 19, comma 9 bis del D. Legge n. 78/09	7.611	-
Canoni da sub-concessioni	154	-
<u>Altri oneri</u>		
IMU	102	-
Tributi locali	63	-
Altre imposte, tasse e canoni vari	53	-
Altri oneri	125	1
Totale	9.336	1

In particolare si evidenzia che:

- la voce "canone di concessione ex art. 1 c. 1020 della legge 296/2006" è calcolata in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio";
- il "canone ex art. 19, comma 9 bis del D. Legge n. 78/09" rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario (previsto dall'art. 1 comma 1021 della Legge n.96/06) sui ricavi da pedaggio;
- il "canone di sub concessioni" è costituito dalla quota riconosciuta all'ente concedente (e definita convenzionalmente) dei proventi rivenienti principalmente dalle royalties relative alle aree di servizio.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

	2018	2017
<u>Proventi da crediti immobilizzati</u>	-	-
<u>Altri proventi</u>		
- interessi attivi bancari	2	6
- interessi attivi su c/c interconnessione	2	-
Totale	4	6

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

	2018	2017
<u>a) Verso imprese controllanti</u>		
- interessi e altri oneri su finanziamenti a lungo termine	6.071	-
Totale verso imprese controllanti (a)	6.071	-
<u>b) Verso banche</u>		
- interessi su finanziamenti a breve termine	170	-
- commissioni su finanziamenti a breve termine	70	-
Totale verso banche (b)	240	-
<u>c) Verso altri:</u>		
- interessi diversi	-	-
Totale verso altri (c)	-	-
Totale (a + b + c)	6.312	-

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO

Tale voce ammonta a 2.810 migliaia di euro (-182 migliaia di euro al 31 dicembre 2017). Il carico impositivo è così dettagliabile:

- imposte correnti per un importo pari a 4.802 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2017);
- imposte anticipate per un importo pari a 1.988 migliaia di euro (6 migliaia di euro al 31 dicembre 2017);
- proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale, per un importo pari a 4 migliaia di euro (176 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicati sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 12) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 13).

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE

Di seguito sono riportate le informazioni relative:

- (i) agli impegni assunti dalla Società;
- (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società;
- (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile;
- (iv) alle informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari ai sensi del punto 1 lettere a/b ter dell'art. 2427 bis del Codice Civile;
- (v) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime;
- (vi) agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale;
- (vii) alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato;
- (viii) alle informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio.
- (ix) alla destinazione del risultato.

(i) Impegni assunti dalla Società

La Società ha in essere fidejussioni a favore di terzi per un ammontare pari a 34.015 migliaia di euro (351.215 al 31 dicembre 2017), e riguardano:

- la fidejussione rilasciata da Unicredit a favore del MIT, pari a 25.586 migliaia di euro, a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa della concessione, così come previsto dall'art. 6.3 della convenzione sottoscritta in data 31 maggio 2017; l'importo di tale fidejussione è pari al 10% dell'ammontare complessivo dei costi operativi annui di esercizio previsti nel piano finanziario regolatorio nel primo quinquennio;
- la fidejussione, pari a 8.429 migliaia di euro, rilasciata da Unicredit a favore del MIT nell'interesse della Società quale garanzia di buona e tempestiva esecuzione dei lavori delle opere di cui al lotto 1 di cui alla vigente concessione così come previsto dall'art.113, comma 1 del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche e integrazioni.

Si evidenzia che con il pagamento del valore di subentro in data 28 febbraio 2018 è venuta

meno la validità della fidejussione, pari a 317.200 migliaia di euro, rilasciata da Unicredit a favore del MIT, nell'interesse della società, per il pagamento del valore di subentro ai sensi dell'art. 35 dello schema di convenzione unica.

(ii) Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

	2018	2017
Compensi ad Amministratori	85	92
Compensi a Sindaci	57	36

La Società non ha rilasciato anticipazioni e crediti agli amministratori ed ai sindaci.

(iii) Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.a. (revisore della Società) ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

	2018	2017
<u>Servizi di revisione</u>		
- Revisione contabile bilancio d'esercizio	7	9
- Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	2	1
<u>Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione</u>		
- Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali	1	1
<u>Altri servizi</u>		
- Procedure di verifica concordate	4	-
Totale	14	11

(iv) Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari

Alla data del 31 dicembre 2018 la Società non ha in essere alcuna operazione in strumenti finanziari derivati.

(v) Operazioni realizzate con parti correlate e imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Le operazioni con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a

normali condizioni di mercato e che, le stesse, sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 11 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

(vi) Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

(vii) Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 - quinquies dell'art. 2427 del codice civile, il bilancio consolidato dell'insieme più grande di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.p.a. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria. Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 - sexies dell'art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell'insieme più piccolo di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società S.I.A.S. S.p.a. con sede in Torino, via Bonzanigo n. 22. La copia del bilancio consolidato è disponibile presso l'Ufficio del Registro delle Imprese di Torino.

(ix) Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Nel corso del mese di gennaio 2019 la Società ha effettuato un accesso agli atti alla base del Decreto Interministeriale per l'aggiornamento tariffario 2019 n. 569 del 31 dicembre 2018 ed ha preso visione degli atti istruttori; le risultanze di quanto è emerso è al vaglio dei legali della società per le azioni conseguenti.

Dall'esame della suddetta documentazione è comunque emerso che nessuna contestazione di inadempimento né rilievo è stato mosso alla Società.

(ix) Destinazione del risultato d'esercizio

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di

8.002.407,37 euro.

Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

	euro
- utile netto dell'esercizio 2018	8.002.407,37
- a ciascuna delle n. 163.700.000 azioni costituenti il capitale sociale, un dividendo unitario di 0,03 euro per azione per complessivi	4.911.000,00
- residuo	<u>3.091.407,37</u>

che Vi proponiamo di destinare alle seguenti voci:

- a copertura delle perdite relative agli esercizi precedenti - VIII "Utili (perdite) portate a nuovo" - per un importo di euro 393.714,11;
- a IV "Riserva Legale" per un importo di euro 400.120,37;
- a VI "Altre Riserve - Riserve disponibili" per un importo pari ad euro 2.297.572,89.

Si precisa che i dividendi di cui sopra risultano compatibili con gli impegni di spesa futuri contenuti nel piano economico finanziario vigente e non pregiudicano il livello di solidità patrimoniale della Società.

* * *

INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ

La controllante S.I.A.S. S.p.a. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497 bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato 14 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali estratti dall'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopra citata controllante (al 31 dicembre 2017); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di S.I.A.S. S.p.a. al 31 dicembre 2017, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato dalla relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497 bis comma 5 e 2497 ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

INFORMATIVA SULLA TRASPARENZA DELLE EROGAZIONI PUBBLICHE

Ai sensi dell'articolo 1 commi 125-129 della legge n. 124/2017 successivamente integrata dal decreto legge "Sicurezza" (n. 113/2018) e dal decreto legge "Semplificazione" (n. 135/2018) si evidenzia che nell'esercizio 2018 non sono stati erogati alla Società "sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque vantaggi economici di qualunque genere" dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui la Società intrattiene rapporti economici.

ALLEGATI ALLA NOTA INTEGRATIVA

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella nota integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni immateriali;
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali;
3. Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili;
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni finanziarie;
5. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2018 e 2017;
6. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2018 e loro utilizzazione dal 1° gennaio 2016 al 31 dicembre 2018;
7. Prospetto di dettaglio dei finanziamenti;
8. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995);
9. Prospetto dei dati di traffico mensili per classe di veicoli;
10. Prospetto dei dati di traffico annuale per classe di veicoli;
11. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate;
12. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2018 ed al 31 dicembre 2017;
13. Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" per gli esercizi al 31 dicembre 2018 e 2017;
14. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato al 31 dicembre 2017 della controllante S.I.A.S. S.p.a., Società che esercita l'attività di "direzione e coordinamento".

Cremona, 4 marzo 2019

Per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratore Delegato
(Ing. Claudio Vezzosi)

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni immateriali (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale			
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi ammort.)	Saldo iniziale (Svalutaz.)	Acquisiz.	Riclassificazioni		Storno del f.do amm.to (Disinvest.)	(Quota di amm.to) (Svalutaz.) / ripristini	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi ammort.)	Saldo finale (Svalutaz.)
					C.storico (F.ammort.)	(F.ammort.)					
Costi di impianto e di ampliamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	-	-	-	55	-	-	(27)	-	55	(27)	28
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre immobilizzazioni immateriali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	55	-	-	(27)	-	55	(27)	28

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni		Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to) / (Svalutaz./ ripristini)	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi ammort.)	Saldo finale
						C. storico	(F. ammort.)						
1) Terreni e Fabbricati	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2) Impianti e Macchinari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3) Attrezzature industriali e commerciali	-	-	-	-	94	-	-	(6)	-	94	-	(6)	88
4) Altri beni materiali	-	-	-	-	556	-	-	(43)	-	556	-	(43)	513
5) Immobilizzazioni in corso e accenti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	650	-	-	(49)	-	650	-	(49)	601
6) Immobilizzazioni in corso e accenti (gratuit. reversibili)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Autostrada in progetto	-	-	-	-	7.961	-	-	-	-	7.961	-	-	7.961
- Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Anticipi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	7.961	-	-	-	-	7.961	-	-	7.961
7) Beni gratuitamente reversibili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Corpo autostradale	-	-	-	-	307.702	-	-	-	-	307.702	-	-	307.702
- Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo amm.to finanziario	-	-	-	-	-	-	-	(2.916)	-	-	-	(2.916)	(2.916)
Totale	-	-	-	-	307.702	-	-	(2.916)	-	307.702	-	(2.916)	304.786
Totale	-	-	-	-	316.313	-	-	(2.965)	-	316.313	-	(2.965)	313.348

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Tabella riepilogativa ente concedente degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)

	Speso complessivo al 31.12.2017			Speso dell'anno 2018			Speso complessivo al 31.12.2018					
	Lavori	Spese generali	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Spese generali	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Spese generali	Oneri finanziari	Totale
Spese per investimenti												
<u>Opere del lotto n. 1 (art. 2.1.a convenzione di concessione):</u>												
- Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari (lotti 1 e 2)	-	-	-	-	-	7.306	-	7.306	-	7.306	-	7.306
- Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari (lotti 3 e 4)	-	-	-	-	-	5.404	-	5.404	-	5.404	-	5.404
- interventi sulla viabilità ordinaria di adduzione alla A21 in Piacenza	-	-	-	-	-	201	-	201	-	201	-	201
- Tangenziale di Cremona: raddoppio carreggiata sovrappasso via Brescia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Variante alla S.P. ex S.S. 45 bis in corrispondenza degli abitati di Pontevico e Robecco d'Oglio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Abbattimento barriera La Villa e nuovo casello di Caorso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Barriere antirumore	-	-	-	-	-	86	-	86	-	86	-	86
- interventi di adeguamento sistemi di esazione ex Direttiva 2011/76/UE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Manutenzioni straordinarie (allegato K convenzione di concessione):</u>												
- Maggiorazione dello spessore del tappeto drenante da attuali cm.3 a cm.4 su tutta la tratta A21 compresa la diramazione per Fiorenzuola d'Arda	-	-	-	-	145	-	-	145	145	-	-	145
- Rifacimento dei cordoli delle opere d'arte minori con sostituzione delle barriere di sicurezza attuali ed installazione di nuovi sicurvia conformi alle normative vigenti in materia	-	-	-	-	442	21	-	463	442	21	-	463
- Miglioramento della durabilità e comportamento sismico della struttura del ponte sul fiume Po	-	-	-	-	-	61	-	61	-	61	-	61
- Inserimento di nuovi sicurvia metallici bordo rilevato lungo il margine destro della carreggiata nei tratti ove la piattaforma esistente ne è sprovvista	-	-	-	-	-	13	-	13	-	13	-	13
- Installazione degli attenuatori d'urto in corrispondenza delle cuspidi delle rampe degli svincoli dell'autostrada e delle piste di accesso alle aree di servizio sprovviste	-	-	-	-	-	3	-	3	-	3	-	3
- Lavori di demolizione e ricostruzione del sovrappasso n. 217 "S.P. n. 24 Montirone-Poncarale"	-	-	-	-	177	113	-	290	177	113	-	290
sub totale a)	-	-	-	-	764	13.208	-	13.972	764	13.208	-	13.972
<u>Oneri finanziari capitalizzati</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sub totale b)	-	-	-	-	764	13.208	-	13.972	764	13.208	-	13.972
<u>Autostrada - opera principale</u>	-	-	-	-	301.691	-	-	301.691	301.691	-	-	301.691
Totale	-	-	-	-	302.455	13.208	-	315.663	302.455	13.208	-	315.663

AUTOVIA PADANA S.P.A.												
Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni finanziarie (importi in migliaia di euro)												
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione finale				
	Costo storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificaz. Costo Storico	Svalutazioni	Decrementi	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
<u>Partecipazioni</u>												
Imprese controllate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imprese collegate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imprese controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre imprese	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Descrizione												
	Valore lordo	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificaz. Costo Storico	Svalutazioni	Decrementi	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Valore lordo	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
<u>Crediti</u>												
Verso controllate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso collegate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso altri	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4
Totale	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4
<u>Altri titoli</u>												
<u>Strumenti finanziari derivati attivi</u>												
Totale immobilizzazioni finanziarie	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2017 e 2018 (importi in migliaia di euro)

DESCRIZIONE DELLE VARIAZIONI	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVA RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI	UTILI (PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	RISERVA NEGATIVA AZIONI PROPRIE	TOTALE
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
SALDI AL 31 DICEMBRE 2016	1.000	-	-	-	-	-	-	-	(227)	-	773
Movimenti 2017											
Sottoscrizione aumento capitale sociale	162.700										162.700
Perdita d'esercizio 2016 portata a nuovo								(227)	227		-
Risultato d'esercizio 2017								(166)	(166)		(166)
SALDI AL 31 DICEMBRE 2017	163.700	-	-	-	-	-	-	(227)	(166)	-	163.307
Movimenti 2018											
Perdita d'esercizio 2017 portata a nuovo								(166)	166		-
Utile d'esercizio 2018									8.002		8.002
SALDI AL 31 DICEMBRE 2018	163.700	-	-	-	-	-	-	(393)	8.002	-	171.309

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2018 e loro utilizzazione negli esercizi 2015, 2016 e 2017 (importi in migliaia di euro)

Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2018	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
Capitale sociale	163.700						
Riserve di capitale	-						
Riserve di utili	-	B					
Riserva legale	-	A, B, C					
Riserve disponibili	-	A, B, C					
Utili portati a nuovo	(393)	A, B, C					
Totale	163.307			-	-	-	-
Quota non distribuibile				-	-	-	-
Residua quota distribuibile				-	-	-	-

Legenda:

A: per aumento di capitale

B: per copertura perdite

C: per distribuzione ai soci

AUTOVIA PADANA S.P.A.				
Finanziamenti a medio - lungo termine (importi in migliaia di euro)				
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo		
		a breve entro 12 mesi	a lungo	
			tra 1 e 5 anni	oltre 5 anni
SIAS S.P.A.	143.000	-	-	143.000
Totale	143.000	-	-	143.000

AUTOVIA PADANA S.P.A.**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2018	2017	2016
Gennaio	-	-	-
Febbraio	-	-	-
Marzo	50.061.261	-	-
Aprile	55.543.093	-	-
Maggio	56.232.455	-	-
Giugno	57.411.912	-	-
Luglio	64.716.787	-	-
Agosto	61.936.742	-	-
Settembre	60.133.843	-	-
Ottobre	54.814.809	-	-
Novembre	50.447.642	-	-
Dicembre	52.144.221	-	-
TOTALE	563.442.765	-	-

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2018	2017	2016
Gennaio	-	-	-
Febbraio	-	-	-
Marzo	29.741.666	-	-
Aprile	28.004.609	-	-
Maggio	32.090.810	-	-
Giugno	30.082.558	-	-
Luglio	31.621.111	-	-
Agosto	23.871.210	-	-
Settembre	29.325.228	-	-
Ottobre	32.437.943	-	-
Novembre	29.519.831	-	-
Dicembre	24.884.075	-	-
TOTALE	291.579.041	-	-

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2018	2017	2016
Gennaio	-	-	-
Febbraio	-	-	-
Marzo	79.802.927	-	-
Aprile	83.547.702	-	-
Maggio	88.323.265	-	-
Giugno	87.494.470	-	-
Luglio	96.337.898	-	-
Agosto	85.807.952	-	-
Settembre	89.459.071	-	-
Ottobre	87.252.752	-	-
Novembre	79.967.473	-	-
Dicembre	77.028.296	-	-
TOTALE	855.021.806	-	-

AUTOVIA PADANA S.P.A.

DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale pianura	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Febbraio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marzo	50.061.261	-	8.301.092	-	1.745.486	-	1.470.522	-	18.224.566	-	79.802.927	-
Aprile	55.543.093	-	8.420.706	-	1.659.049	-	1.349.409	-	16.575.445	-	83.547.702	-
Maggio	56.232.455	-	9.575.650	-	1.925.677	-	1.589.120	-	19.000.363	-	88.323.265	-
Giugno	57.411.912	-	8.915.823	-	1.827.445	-	1.440.477	-	17.898.813	-	87.494.470	-
Luglio	64.716.787	-	9.416.467	-	1.970.316	-	1.430.821	-	18.803.507	-	96.337.898	-
Agosto	61.936.742	-	7.523.727	-	1.491.757	-	1.052.998	-	13.802.728	-	85.807.952	-
Settembre	60.133.843	-	8.839.185	-	1.810.674	-	1.345.931	-	17.329.438	-	89.459.071	-
Ottobre	54.814.809	-	9.089.784	-	1.916.670	-	1.557.522	-	19.873.967	-	87.252.752	-
Novembre	50.447.642	-	8.027.841	-	1.652.081	-	1.444.227	-	18.395.682	-	79.967.473	-
Dicembre	52.144.221	-	7.235.959	-	1.435.513	-	1.213.760	-	14.998.843	-	77.028.296	-
Totale	563.442.765	-	85.346.234	-	17.434.668	-	13.894.787	-	174.903.352	-	855.021.806	-

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale montagna	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Febbraio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maggio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giugno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luglio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Settembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ottobre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Novembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dicembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Febbraio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marzo	50.061.261	-	8.301.092	-	1.745.486	-	1.470.522	-	18.224.566	-	79.802.927	-
Aprile	55.543.093	-	8.420.706	-	1.659.049	-	1.349.409	-	16.575.445	-	83.547.702	-
Maggio	56.232.455	-	9.575.650	-	1.925.677	-	1.589.120	-	19.000.363	-	88.323.265	-
Giugno	57.411.912	-	8.915.823	-	1.827.445	-	1.440.477	-	17.898.813	-	87.494.470	-
Luglio	64.716.787	-	9.416.467	-	1.970.316	-	1.430.821	-	18.803.507	-	96.337.898	-
Agosto	61.936.742	-	7.523.727	-	1.491.757	-	1.052.998	-	13.802.728	-	85.807.952	-
Settembre	60.133.843	-	8.839.185	-	1.810.674	-	1.345.931	-	17.329.438	-	89.459.071	-
Ottobre	54.814.809	-	9.089.784	-	1.916.670	-	1.557.522	-	19.873.967	-	87.252.752	-
Novembre	50.447.642	-	8.027.841	-	1.652.081	-	1.444.227	-	18.395.682	-	79.967.473	-
Dicembre	52.144.221	-	7.235.959	-	1.435.513	-	1.213.760	-	14.998.843	-	77.028.296	-
Totale	563.442.765	-	85.346.234	-	17.434.668	-	13.894.787	-	174.903.352	-	855.021.806	-

AUTOVIA PADANA S.P.A.

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

TRANSITI PER CLASSE DI VEICOLI

Classe	2018	2017	Variazioni	
			Numero	%
A	16.328.851	-	16.328.851	-
Traffico leggero	16.328.851	-	16.328.851	-
B	2.245.949	-	2.245.949	-
3	420.393	-	420.393	-
4	313.335	-	313.335	-
5	3.435.085	-	3.435.085	-
Traffico pesante	6.414.762	-	6.414.762	-
Totale	22.743.613	-	22.743.613	-

KM PERCORSI PER CLASSE DI VEICOLI

Classe	2018	2017	Variazioni	
			Numero	%
A	563.442.765	-	563.442.765	-
Traffico leggero	563.442.765	-	563.442.765	-
B	85.346.234	-	85.346.234	-
3	17.434.668	-	17.434.668	-
4	13.894.787	-	13.894.787	-
5	174.903.352	-	174.903.352	-
Traffico pesante	291.579.041	-	291.579.041	-
Totale	855.021.806	-	855.021.806	-

PERCORSI IN KM ED INTROITI TRAFFICO LEGGERO E PESANTE E CONFRONTO CON IL 2017

Traffico	km percorsi			
	2018		2017	
Leggero	563.442.765	65,90%	-	-
Pesante	291.579.041	34,10%	-	-
Totale	855.021.806	100,00%	-	-

RICAVI NETTI DA PEDAGGI (importi in migliaia di euro)

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone			
	2018		2017	
Leggero	25.887	50,59%	-	-
Pesante	25.288	49,41%	-	-
TOTALE	51.175	100,00%	-	-

Ricavi	2018	2017	%
Ricavi lordi da pedaggio al netto di IVA	58.787	-	-
Sovraccanone ex art. 19, comma 19 bis L. 102/2009	(7.612)	-	-
Introiti di competenza della Società al netto di IVA	51.175	-	-

AUTOVIA PADANA S.P.A.

COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE (Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Autovia Padana S.p.A.:

<i>Denominazione società</i>	<i>Tipologia di operazione effettuata</i>	<i>Importo</i> (in migliaia di Euro)
SIAS S.P.A.	Interessi passivi su finanziamento	5.595
	Oneri finanziari diversi	477
	Consulenza e assistenza	400
	Personale distaccato	46
	Emolumenti riversati	45
	Totale	<u>6.563</u>
SINA S.P.A.	Progettazioni	91 (1)
	Consulenza e assistenza	230
	Totale	<u>321</u>
ARGO FINANZIARIA S.P.A.	Emolumenti riversati	12
		Totale
EUROIMPIANTI S.P.A.	Manutenzione ed assistenza impianti	4
		Totale
CONSORZIO ACI ARGO S.C.P.A.	Manutenzione ordinaria beni reversibili	5.695
	Manutenzione straordinaria beni reversibili	145 (1)
	Totale	<u>5.840</u>
ITINERA S.P.A.	Manutenzione ordinaria beni reversibili	1.005
	Manutenzione straordinaria beni reversibili	362 (1)
	Totale	<u>1.367</u>
SEA SEGNALETICA STRADALE S.R.L.	Manutenzione ordinaria beni reversibili	202
	Acquisto beni non reversibili	91
	Manutenzioni beni non reversibili	11
	Materiale sussidiario e di consumo	4
	Totale	<u>308</u>
SATAP S.P.A.	Service pedaggi	79
	Personale distaccato	124
	Oneri di esazione	142
	Totale	<u>345</u>
SALT S.P.A.	Personale distaccato	236
	Emolumenti riversati	5
	Oneri di esazione	27
	Totale	<u>268</u>
AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.	Oneri di esazione	31
		Totale
ASTM S.P.A.	Emolumenti riversati	5
		Totale
APPIA S.R.L.	Locazione beni immobili	8
		Totale
GALE S.R.L.	Gasolio per autotrazione	132
		Totale
SINELEC S.P.A.	Servizi elaborazione dati	701
	Manutenzione ordinaria beni reversibili	62
	Consulenze diverse	1
	Totale	<u>764</u>
PCA S.P.A.	Premi assicurativi	516
		Totale

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Beni gratuitamente reversibili"

b) Operazioni effettuate dalla Autovia Padana S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
SALT S.P.A.	Recupero costi di esazione	56
	Recupero costi del personale	81
	Totale	81
SATAP S.P.A.	Recupero costi di esazione	72
	Totale	72

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa (es. ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile)", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società sopracitate, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi simili, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Prospetto di determinazione delle imposte differite / anticipate al 31 dicembre 2018 ed al 31 dicembre 2017

	SALDO INIZIALE			MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE						SALDO FINALE			
	Ammontare differenze temporanee (imponibile)	IRES	IRAP	Effetto a conto economico		Effetto a Patrimonio netto		Delta aliquota		Ammontare differenze temporanee (imponibile)	IRES	IRAP	Totale imposta differita
				Ammontare differenze temporanee (imponibile)	IRAP	Ammontare differenze	IRAP	IRES	IRAP				
Accantonamenti a fondo ripristino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Accantonamenti a fondi in sospensione d'imposta	-	-	-	209	50	-	-	-	-	209	50	-	50
Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile	-	-	-	47	11	-	-	-	-	47	11	-	11
Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spese di manutenzione eccedenti il fondo ripristino	-	-	-	7.995	1.919	-	-	-	-	7.995	1.919	-	1.919
Altre	63	15	-	33	8	-	-	-	-	96	23	-	23
Totale attività fiscali differite (A)	63	15	-	8.284	1.988	-	-	-	-	8.347	2.003	-	2.003
Deduzioni effettuate extracontabilmente al fondo di rinnovo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre deduzioni effettuate extracontabilmente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plusvalenze rateizzate su più esercizi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valutazione al fair value di attività finanziarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spese manutenzione fondo ripristino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale passività fiscali differite (B)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE (A+B)	63	15	-	8.284	1.988	-	-	-	-	8.347	2.003	-	2.003

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2018 e 2017

Importi in migliaia di euro	2018		2017	
Risultato dell'esercizio ante imposte		10.812		(348)
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	2.034	18,81%	(182)	52,30%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
- Deduzione per capitale investito proprio (ACE)	566	5,24%	96	(27,59%)
- Altri variazioni in diminuzione di importo minore	20	0,18%	2	(0,71%)
Totale	586	5,42%	98	(28,30%)
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
- Altri variazioni in aumento di importo minore	(26)	(0,24%)	-	0,00%
Totale	(26)	(0,24%)	-	0,00%
IRES teorica	2.594	24,00%	(84)	24,00%

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 2018 e 2017

Importi in migliaia di euro	2018		2017	
Valore della produzione lorda		19.321		-
IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)	779	4,03%	-	-
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Altre variazioni in diminuzione di importo minore	-	0,00%	-	0,00%
Totale	-	0,00%	-	0,00%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Costo personale non deducibile	(15)	(0,08%)	-	0,00%
Costi per servizi non deducibili	(6)	(0,03%)	-	0,00%
Oneri diversi di gestione non deducibili	(4)	(0,02%)	-	0,00%
Totale	(25)	(0,13%)	-	0,00%
IRAP teorica	754	3,90%	-	0,00%

AUTOVIA PADANA S.P.A.

**Bilancio al 31 dicembre 2017 della SIAS S.p.A., società controllante
che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"**

STATO PATRIMONIALE - ATTIVITA'

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2017
Attività immateriali	0
Immobilizzazioni materiali	4
Attività finanziarie non correnti	3.752.544
Attività fiscali differite	187
Totale attività non correnti	3.752.735
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	5.823
Altre attività correnti	144.304
Totale attività non correnti	150.127
TOTALE ATTIVITA'	3.902.862

STATO PATRIMONIALE - PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2017
Capitale sociale	113.771
Riserve ed utili a nuovo	1.974.848
Totale Patrimonio netto	2.088.619
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	772
Debiti commerciali	0
Altri debiti	0
Debiti verso banche	383.296
Altri debiti finanziari	994.062
Passività fiscali differite	280
Totale passività non correnti	1.378.410
Debiti commerciali	6.662
Altri debiti	13.188
Debiti verso banche	105.155
Altri debiti finanziari	300.388
Passività fiscali correnti	10.440
Totale passività correnti	435.833
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	3.902.862

CONTO ECONOMICO

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2017
Proventi ed oneri finanziari	112.690
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(1.615)
Proventi della gestione	6.154
Altri costi della gestione	(20.442)
Imposte	1.077
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	97.864

Nota: il bilancio è stato redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS

RELAZIONE AL BILANCIO DELL'ESERCIZIO CHIUSO AL 31/12/2018

Il Collegio Sindacale ha redatto la relazione al bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 che si riporta di seguito:

Signori Azionisti,

il Collegio Sindacale ha svolto il controllo di legalità e ha vigilato sul rispetto dei principi di corretta amministrazione nonché sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile tenuto conto che la revisione legale dei conti è stata affidata alla società di revisione PricewaterhouseCoopers SpA. Nel corso dell'esercizio chiuso al 31/12/2018 la nostra attività si è ispirata alle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In particolare abbiamo:

- vigilato sull'osservanza della legge, della convenzione e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato alle Assemblee dei Soci e alle riunioni del Consiglio di Amministrazione; tali adunanze si sono svolte nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e per le stesse possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale e la continuità aziendale; durante le rituali verifiche e in sede di partecipazione alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, il Collegio Sindacale ha comunque provveduto, per quanto necessario, a svolgere le proprie osservazioni e a fornire le opportune raccomandazioni, a supporto dell'operato dell'Amministrazione;
- ottenuto dagli Amministratori informazioni sul generale andamento della gestione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società, non rilevando l'esistenza di operazioni atipiche o inusuali;
- mantenuto rapporti con il soggetto incaricato della revisione legale dei conti: in tale ambito non sono emersi dati ed informazioni che debbano essere evidenziati in modo specifico da parte del Collegio Sindacale nella presente Relazione;
- mantenuto rapporti con l'Organismo di Vigilanza: in tale ambito non sono emersi dati ed informazioni che debbano essere evidenziati in modo specifico da parte del Collegio Sindacale nella presente Relazione;
- effettuato l'attività di vigilanza sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della Società e a tale

riguardo abbiamo riferito durante le periodiche verifiche;

- valutato l'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, nonché l'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione; anche a tale riguardo, non abbiamo osservazioni da riferire.

Non sono pervenute denunce ex art. 2408 del codice civile, ne risulta che siano state inoltrate denunce ex art. 2409 del codice civile.

Nel corso dell'attività di vigilanza, riferita all'esercizio chiuso il 31.12.2018, come sopra descritta, non sono emersi fatti significativi (ad eccezione dell'avvio della gestione del tratto autostradale in concessione) tali da richiederne la menzione nella presente Relazione. In relazione agli accadimenti successivi alla chiusura dell'esercizio, il Collegio rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione dagli Amministratori.

Il progetto di bilancio relativo all'esercizio chiusosi al 31/12/2018 e sottoposto all'esame di questo Collegio ai sensi dell'art. 2429 del codice civile, è conforme alle disposizioni di cui agli artt. dal 2423 al 2428 del codice civile, così come vigenti.

Le risultanze complessive del progetto di bilancio 2018 vengono di seguito poste a raffronto con quelle dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017, con l'avviso della scarsa significatività del confronto poiché la gestione del tratto autostradale in concessione è iniziata il 1 marzo 2018 rappresentando, questo, l'aspetto di maggiore significatività avvenuto nel corso dell'anno 2018.

STATO PATRIMONIALE	Bilancio 2018	Bilancio 2017
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0,00	122.025.000
B) Immobilizzazioni	313.379.702	0,00
C) Attivo circolante	26.701.547	41.371.567
D) Ratei e risconti	1.605.896	977.929
Totale attivo	341.687.145	164.374.496
A) Patrimonio netto	171.308.693	163.306.286
B) Fondi per rischi e oneri	2.500.000	0,00
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	1.115.995	0,00
D) Debiti	166.713.897	1.068.210
E) Ratei e risconti	48.560	0,00
Totale passivo	341.687.145	164.374.496

CONTO ECONOMICO	Bilancio 2018	Bilancio 2017
A) Valore della produzione	61.050.959	14.097
B) Costi della produzione	43.930.494	367.488
Differenza tra valori e costi della produzione	17.120.465	(353.391)
C) Proventi e oneri finanziari	(6.308.072)	5.595
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	0,00	0,00
Risultato prima delle imposte	10.812.393	(347.796)
Imposte sul reddito dell' esercizio	(2.809.986)	181.504
Utile dell'esercizio	8.002.407	(166.292)

RENDICONTO FINANZIARIO	Bilancio 2018	Bilancio 2017
A) Flussi finanziari derivanti dall' attività operativa	23.623.128	(477.417)
B) Flussi finanziari derivanti dall' attività d'investimento	(316.368.759)	0,00
C) Flussi finanziari derivanti dall' attività di finanziamento	260.168.129	41.425.000
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide	(32.577.502)	40.947.583
Disponibilità liquide a inizio esercizio	41.030.181	82.598
Disponibilità liquide a fine esercizio	8.452.679	41.030.181

Il Consiglio di Amministrazione ha esposto, nella nota integrativa, i criteri seguiti per la redazione del bilancio e ha analizzato in maniera dettagliata le singole voci dello stato patrimoniale, del conto economico e del rendiconto finanziario, ponendo in evidenza le principali variazioni intervenute rispetto all'esercizio chiuso al 31/12/2017.

Nella relazione sulla gestione sono esposte le tematiche aziendali e le politiche societarie che hanno contraddistinto l'esercizio 2018 e i primi mesi del 2019. L'anno 2018 ha rappresentato un momento di particolare significatività della società, con l'avvio della gestione a seguito della concessione autostradale con preliminare pagamento del valore di subentro di 260 milioni di euro al precedente concessionario, oltre iva sulla parte imponibile per 54,7 milioni di euro e il pagamento di 41 milioni di euro al MIT come "corrispettivo di concessione".

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018, nonché la Nota integrativa e la Relazione sulla gestione. Abbiamo vigilato sull'impostazione generale data al bilancio e sulla sua conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura.

La revisione legale dei conti è stata effettuata dalla citata Società di revisione che in data 20 marzo 2019 ha rilasciato la propria Relazione senza rilievi né richiami d'informativa.

Tenuto conto delle considerazioni svolte nella presente relazione, il Collegio esprime parere favorevole all'approvazione del bilancio dell'esercizio 2018 nonché sulla proposta in ordine alla destinazione dell'utile formulata dagli Amministratori nella relazione sulla gestione.

Roma, li 20 marzo 2019

Per il Collegio Sindacale

Il Presidente



Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli Azionisti della
Società di Progetto Autovia Padana SpA

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società di Progetto Autovia Padana SpA (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2018, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data, e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2018, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. Euro 6.890.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: Ancona 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 0712132311 - Bari 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 0805640211 - Bologna 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 0516186211 - Brescia 25123 Via Borgo Pietro Wuhner 23 Tel. 0303697501 - Catania 95129 Corso Italia 302 Tel. 0957532311 - Firenze 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - Genova 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 01029041 - Napoli 80121 Via dei Mille 16 Tel. 08136181 - Padova 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - Parma 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521275911 - Pescara 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 0854545711 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - Torino 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - Trento 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461237004 - Treviso 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - Trieste 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - Udine 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - Varese 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332285039 - Verona 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001 - Vicenza 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444393311

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;

- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di una incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10

Gli amministratori della Società di Progetto Autovia Padana SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2018, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Società di Progetto Autovia Padana SpA al 31 dicembre 2018 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Società di Progetto Autovia Padana SpA al 31 dicembre 2018 ed è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Genova, 20 marzo 2019

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Monica Maggio".

Monica Maggio
(Revisore legale)

ATTESTAZIONE
sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2018

1. I sottoscritti Ing. Claudio Vezzosi, Amministratore Delegato della Società Autovia Padana, ed Dott. Stefano Della Gatta, Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154 bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e
 - l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio, nel corso del periodo 2018.

2. Si attesta inoltre che il bilancio d'esercizio:
 - a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n.6 e successive modificazioni ed integrazioni;
 - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria di Autovia Padana S.p.a..

3. La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Cremona, 4 marzo 2019

L'Amministratore Delegato
(Ing. Claudio Vezzosi)

Il Preposto alla redazione dei
documenti contabili societari
(Dott. Stefano Della Gatta)

Autovia Padana S.p.A.

Direzione & Coordinamento: SIAS S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 – 15057 Tortona (AL) – Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice – 26100 Cremona (CR) – Italia

Tel.: (+39) 0372.4731 – PEC: autoviapadana@legalmail.it – Mail: info@autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.00 Inf. Vers. – Iscr. Reg. Imp. / C.F. / P.I. 02490760069 – R.E.A. AL260174

UNI EN ISO 9001:2015



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO