



**BILANCIO DI ESERCIZIO
AL 31 DICEMBRE 2022**

Assemblea degli azionisti del 6 aprile 2023

INDICE

Cariche sociali.....	3
Relazione sulla Gestione	4
Dati economici, patrimoniali e finanziari.....	9
Informazioni sugli investimenti e sull'esercizio autostradale	14
Altre informazioni specifiche ai sensi della vigente normativa.....	17
Prevedibile evoluzione della gestione	26
Proposte di chiusura	26
Prospetti contabili di bilancio	28
Stato Patrimoniale attivo	29
Stato Patrimoniale passivo	31
Conto Economico	32
Rendiconto Finanziario	34
Nota Integrativa	35
Criteri di valutazione	37
Commenti alle principali voci dell'attivo	43
Commenti alle principali voci del passivo	49
Commenti alle principali voci del Conto Economico	55
Altre informazioni richieste dal Codice Civile	62
Allegati alla Nota Integrativa.....	67
Relazione del Collegio Sindacale.....	84
Relazione della Società di Revisione	88
Attestazione sul bilancio di esercizio.....	92

SOCIETÀ DI PROGETTO
AUTOVIA PADANA S.P.A.

Società per azioni
Capitale sociale euro 163.700.000 - interamente versato
Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro
delle Imprese di Alessandria 02490760069
Sede legale in Tortona (AL)
Strada Provinciale 211 della Lomellina n. 3/13
Sede operativa e amministrativa in Cremona
Località San Felice
Direzione e coordinamento: ASTM S.p.a.

CONSIGLIO
DI AMMINISTRAZIONE

Presidente
Galliano Di Marco
Amministratore delegato
Stefano Della Gatta
Amministratori
Paolo Pierantoni
Federica Rita Vasquez
Claudio Vezzosi

COLLEGIO SINDACALE

Presidente
Stefano Moracci
Sindaci Effettivi
Marco De Santis
Angelo Ghio
Pietro Paolo Rampino
Massimo Rodolfo Mario Trotter
Sindaci Supplenti
Stefano Cernuschi
Corrado Zanichelli

SOCIETÀ DI REVISIONE

PricewaterhouseCoopers S.p.a.

DURATA

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato in data 7 aprile 2021 per tre esercizi e, pertanto, scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del bilancio 2023.

Il Collegio Sindacale è stato nominato in data 7 aprile 2021 per tre esercizi e, pertanto, scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del bilancio 2023.

L'incarico alla Società di revisione è stato conferito in data 12 maggio 2020 per tre esercizi e scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del bilancio 2022.

Relazione sulla gestione

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2022

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2022, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota Integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla Gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 9.720 migliaia di euro (rispetto a 5.864 migliaia di euro registrate nel 2021); tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali per 210 migliaia di euro, ammortamento finanziario per 6.300 migliaia di euro ed aver proceduto ad un accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili per un importo pari a 13.600 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

L'autostrada in concessione

Autovia Padana gestisce dal 1° marzo 2018 l'autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, in forza della convenzione di concessione sottoscritta il 31 maggio 2017, approvata con Decreto Interministeriale n. 453 del 5 ottobre 2017 registrato dalla Corte dei Conti in data 22 dicembre 2017.

La concessione è stata affidata a seguito di apposita procedura di gara condotta ai sensi degli artt. 55, comma 6 e 143, comma 1 e 144 del D.Lgs. n. 163/2006. La relativa convenzione di concessione segue pertanto la disciplina generale di cui al previgente codice degli appalti D.lgs. n. 163/2006, conseguentemente Autovia Padana non soggiace ad alcun obbligo normativo e/o convenzionale di affidamento a terzi ma, come espressamente stabilito dall'art. 30 della convenzione di concessione, ha la facoltà di eseguire la totalità dei lavori,

servizi e forniture direttamente ovvero tramite i soci e/o mediante le società collegate e controllate, ai sensi dell'art. 63 della Direttiva 2004/18/CE.

Andamento del traffico

Si riporta di seguito l'analisi dell'andamento del traffico autostradale nel corso del 2022.

Come si evince dalla tabella sotto riportata, nel 2022 sono stati percorsi complessivamente circa 979 milioni di chilometri: 614,3 milioni da veicoli leggeri (pari al 62,8% del totale) e 364,4 milioni da veicoli pesanti (pari al 37,2% del totale).

Rispetto all'anno precedente si evidenzia una crescita complessiva del 9,64% (la componente relativa al traffico leggero è aumentata del 14,63%, mentre quella del traffico pesante si è incrementata del 2,16%).

La crescita del traffico, specie quello leggero, è stata particolarmente sostenuta nel primo semestre del 2022 che ha registrata un incremento complessivo delle percorrenze autostradali pari al 22,6%, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (la componente relativa al traffico leggero è aumentata del 36,1%, mentre quella del traffico pesante si è incrementata del 6,6%). Al riguardo si ricorda che i provvedimenti adottati dalle Autorità di Governo nazionali e regionali per contenere la diffusione dell'epidemia da Covid-19 avevano avuto un impatto negativo sull'andamento del traffico dei primi quattro mesi del 2021.

I dati di traffico del terzo trimestre 2022 sono stati sostanzialmente analoghi a quelli del 2021, mentre nell'ultimo trimestre si è registrata una leggera ripresa del traffico leggero ma un calo del 4,3% del traffico pesante.

(dati in migliaia di veicoli Km)	2022			2021			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q1: 1/1 - 31/3	124.733	89.625	214.358	80.613	82.459	163.072	54,73%	8,69%	31,45%
Q2: 1/4 - 30/6	157.708	95.790	253.498	126.944	91.478	218.422	24,23%	4,71%	16,06%
Q3: 1/7 - 30/9	179.384	90.096	269.480	179.168	89.885	269.053	0,12%	0,23%	0,16%
Q4: 1/10 - 31/12	152.437	88.932	241.369	149.145	92.926	242.071	2,21%	-4,30%	-0,29%
Totale 1/1 - 31/12	614.262	364.443	978.705	535.870	356.748	892.618	14,63%	2,16%	9,64%

Il confronto fra le percorrenze del 2022 sulla tratta in concessione e i dati di traffico pre-covid del 2019 evidenziano una riduzione complessiva del traffico del 3,19% provocata da una contrazione media dei veicoli leggeri del 6,82%, mentre invece i veicoli pesanti sono aumentati del 3,60%.

(dati in migliaia di veicoli Km)	2022			2019			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q1: 1/1 - 31/3	124.733	89.625	214.358	146.869	85.351	232.220	-15,07%	5,01%	-7,69%
Q2: 1/4 - 30/6	157.708	95.790	253.498	167.316	92.130	259.446	-5,74%	3,97%	-2,29%
Q3: 1/7 - 30/9	179.384	90.096	269.480	186.601	86.631	273.232	-3,87%	4,00%	-1,37%
Q4: 1/10 - 31/12	152.437	88.932	241.369	158.409	87.655	246.064	-3,77%	1,46%	-1,91%
Totale 1/1 - 31/12	614.262	364.443	978.705	659.195	351.767	1.010.962	-6,82%	3,60%	-3,19%

Rapporto con l'Ente Concedente e tariffe da pedaggio

Relativamente alle tariffe da pedaggio 2022, con Decreto Interministeriale n. 548 del 31 dicembre 2021 è stato riconosciuto ad Autovia Padana un aggiornamento tariffario del 5,85% applicabile dal 1° gennaio 2022.

Con Decreto Interministeriale n. 430 del 30/12/2022 è stato riconosciuto ad Autovia Padana anche l'aggiornamento tariffario del 9,16% applicabile dal 1° gennaio 2023.

La Società, a marzo 2022, ha segnalato al Ministero delle Infrastrutture che la situazione emergenziale dovuta alla pandemia da Covid-19 prima e, successivamente, i tragici eventi legati alla guerra russo-ucraina hanno generato un notevole incremento dei prezzi delle fonti di energia e delle principali materie prime, necessarie per l'esecuzione dei lavori, con conseguenti istanze delle imprese esecutrici di adeguamento del corrispettivo degli appalti e segnalazioni della sussistenza di serie difficoltà nel reperimento delle materie prime.

La Società, nel corso del 2022, ha ricevuto le istanze delle imprese finalizzate al riconoscimento dei maggiori costi e sta quindi procedendo, in linea con le disposizioni di legge vigenti, a riconoscere ai soggetti affidatari gli incrementi prezzi dovuti, attivando presso il Concedente quanto necessario al riconoscimento dei maggiori costi a fini tariffari.

Essendo alla conclusione del primo quinquennio regolatorio (1° marzo 2018 - 28 febbraio 2023), Autovia Padana ha sviluppato nel corso del 2022 una prima proposta di modificazione della Convenzione di Concessione e di aggiornamento del Piano Economico Finanziario, provvedendo ad aggiornare il programma degli interventi in relazione alle esigenze emerse in questo primo periodo di gestione. Come deliberato dal Consiglio di Amministrazione della Società, tale proposta è stata trasmessa al Concedente il 3 agosto 2022, con espressa riserva di valutazione e aggiornamento in relazione alla emananda Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) sul sistema di pedaggio della Società.

In particolare, la riprogrammazione degli investimenti riguarda due attività già avviate ormai da tempo, segnatamente la manutenzione straordinaria, con sostituzione dell'impalcato e adeguamento sismico, del ponte sul fiume Po e la manutenzione straordinaria con riqualificazione delle opere di scavalco dell'infrastruttura, cui si aggiungono altre tipologie di attività tese a garantire i livelli di servizio, il necessario aggiornamento tecnologico e la compatibilità ambientale dell'autostrada.

Quanto sopra determina un fabbisogno finanziario aggiuntivo e, in quanto riferibile alla sicurezza ed ai livelli di servizio, con carattere di priorità rispetto alle opere - relative ad infrastrutture fuori della sede autostradale - di cui al "Lotto 2" della Concessione, non inserite nella programmazione proposta.

Sotto il profilo regolatorio, lo schema di atto aggiuntivo alla Convenzione trasmesso dalla Società al Concedente recepisce il nuovo regime introdotto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, nei limiti di quanto necessario e di quanto compatibile con le assunzioni a base di gara. I principi dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti sono stati adottati sulla scorta delle delibere emesse finora dalla stessa authority relativamente ai sistemi di pedaggio da applicare alle altre concessioni con PEF in aggiornamento.

In data 16 novembre 2022, con delibera n. 216/2022 ART ha avviato un procedimento di consultazione pubblica per stabilire il nuovo sistema tariffario di pedaggio da applicare per la Convenzione di concessione sottoscritta tra Autovia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La Società ha fornito, nei termini previsti, il proprio contributo alla consultazione evidenziando la necessità di salvaguardare la peculiarità della concessione derivante dalla gara, in primo luogo le modalità di remunerazione. Nelle more della consultazione, la Società il 19 dicembre 2022 ha inoltre comunicato al Concedente di ritenere opportuno soprassedere nella procedura di aggiornamento del Piano Economico Finanziario, in attesa di conoscere gli esiti della conclusione del procedimento.

In data 23 febbraio 2023, ART ha emesso la delibera n. 28/2023 di approvazione del nuovo sistema tariffario da applicare a partire dal 1° gennaio 2024, senza tenere conto delle osservazioni formulate dalla Società. Sono pertanto in corso le valutazioni relative all'impatto della posizione dell'authority sul PEF, al fine di identificare le azioni più funzionali agli interessi della Società.

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

Gestione economica

Il bilancio 2022 si è chiuso, come detto nelle premesse, con un utile di 9.720 migliaia di euro (rispetto ad un utile di 5.864 migliaia di euro nel 2021).

Le principali componenti del conto economico relativo all'esercizio 2022, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

<i>Importi in migliaia di euro</i>	Esercizio 2022	Esercizio 2021	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale ⁽¹⁾	70.040	61.758	8.282
Altri ricavi	3.050	2.694	356
Totale ricavi	73.090	64.452	8.638
Costi operativi ⁽¹⁾	(39.950)	(39.328)	(622)
Margine operativo lordo (EBITDA)	33.140	25.124	8.016
EBITDA %	45,3%	39,0%	
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(10.310)	(7.875)	(2.435)
Risultato operativo (EBIT)	22.830	17.249	5.581
Proventi da partecipazioni	-	-	-
Proventi finanziari	-	-	-
Oneri finanziari	(12.377)	(9.532)	(2.845)
Oneri finanziari capitalizzati	3.085	1.188	1.897
Totale gestione finanziaria	(9.292)	(8.344)	(948)
Risultato ante imposte	13.538	8.905	4.633
Imposte sul reddito	(3.818)	(3.041)	(777)
Risultato dell'esercizio	9.720	5.864	3.856

(1) Importi al netto del sovracanoone da devolvere all'ANAS (9.030 migliaia di euro nell'esercizio 2022 e 8.491 migliaia di euro nell'esercizio 2021)

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 70.040 migliaia di euro e sono così composti:

<i>Importi in migliaia di euro</i>	Esercizio 2022	Esercizio 2021	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	69.215	60.962	8.253
Altri ricavi accessori della gestione autostradale	825	796	29
Totale ricavi del settore autostradale	70.040	61.758	8.282

I "ricavi netti da pedaggio" si riferiscono per 32.429 migliaia di euro al traffico leggero (46,9%) e per 36.786 migliaia al traffico pesante (53,1%). Nel 2022 i ricavi netti da pedaggio si sono incrementati di 8.253 migliaia di euro (+13,5% rispetto al 2021).

In particolare, i proventi relativi ai mezzi leggeri sono aumentati di 5.691 migliaia di euro (+21,3%), mentre i ricavi da pedaggio riguardanti i mezzi pesanti si sono invece incrementati di 2.562 migliaia di euro (+7,5%).

All'incremento dei ricavi da pedaggi hanno concorso sia l'aumento del traffico (9,64%) che il riconoscimento a decorrere dal 1° gennaio 2022 dell'adeguamento tariffario del 5,85%.

Rispetto ai dati pre-covid, nel 2022 i ricavi netti da pedaggi di Autovia Padana sono complessivamente aumentati di 8.146 migliaia di euro (+13,3% rispetto ai dati del 2019); i proventi da mezzi leggeri registrano un aumento pari a 2.072 migliaia di euro (+6,8%), mentre i ricavi da mezzi pesanti si sono incrementati di 6.074 migliaia di euro (+19,8%).

Gli "altri ricavi accessori della gestione autostradale", che nel 2022 ammontano a 825 migliaia di euro, fanno principalmente riferimento ai proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio (591 migliaia di euro). Gli altri valori che compongono tale voce di ricavo riguardano essenzialmente i canoni di attraversamento ed i proventi relativi alla gestione del parcheggio situato nei pressi del casello di Brescia Centro.

La voce "altri ricavi" ha registrato nel 2022 un incremento di 356 migliaia di euro (+13,2%) rispetto al precedente esercizio.

Le componenti principali degli altri ricavi sono i proventi derivanti dal recupero degli oneri di esazione e dei trasporti eccezionali, i rimborsi assicurativi incassati per danni arrecati dagli utenti all'infrastruttura autostradale e i costi capitalizzati del personale tecnico impiegato nella progettazione e direzione lavori delle nuove opere.

Nel 2022 sono stati sostenuti "costi operativi" per un importo di 39.950 migliaia di euro (+1,6% rispetto a 39.328 migliaia di euro del 2021), rientrano in tale voce:

- i costi per servizi, materie prime e noleggi pari a 22.454 migliaia di euro (+3,9% rispetto al 2021), afferenti principalmente alla manutenzione della tratta autostradale in concessione;
- i costi del lavoro, che nel 2022 sono stati pari a 15.224 migliaia di euro (-3,1% rispetto all'anno precedente);
- gli oneri diversi di gestione che ammontano complessivamente a 2.272 migliaia di euro (+12,7% rispetto al 2021), di cui 1.827 migliaia di euro relativi ai canoni di concessione e subconcessione (+12,8% rispetto all'anno precedente).

Per maggiori dettagli sulla composizione dei costi operativi e sul confronto con l'esercizio precedente si rinvia alle informazioni contenute nella Nota Integrativa.

Il "margine operativo lordo" (EBITDA) del 2022 si attesta quindi a un valore pari a 33.140 migliaia di euro (con un incremento di 8.016 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio), pari al 45,3% dei ricavi netti della gestione corrente (rispetto al 39,0% del 2021).

La voce "ammortamenti e accantonamenti" è pari a 10.310 migliaia di euro (+30,9% rispetto al 2021), ed è composta principalmente da:

- quota di ammortamento finanziario, per un importo pari a 6.300 migliaia di euro;
- accantonamento al fondo di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili, per l'importo di 13.600 migliaia di euro, al netto dell'utilizzo del fondo, per un importo di 9.800 migliaia di euro.

Tali importi sono stati contabilizzati in linea con quanto previsto nel vigente piano economico finanziario relativamente al quinto anno di gestione della concessione.

Per l'effetto congiunto delle singole componenti di cui sopra, il "risultato operativo" (EBIT) risulta pari a 22.830 migliaia di euro (rispetto ad un valore di 17.249 migliaia di euro nell'esercizio precedente). Nel 2022 l'EBIT, espresso in percentuale dei ricavi, è quindi pari al 31,2% contro il 26,8% del 2021.

Il totale della "gestione finanziaria" presenta un saldo netto negativo pari a 9.292 migliaia di euro, quasi totalmente derivante dagli interessi e dalle commissioni relative ai finanziamenti a medio-lungo termine concessi dalla controllante ASTM per finanziare il subentro nella concessione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia e la realizzazione delle nuove opere previste nella convenzione sottoscritta con il Concedente.

Il saldo delle "imposte sul reddito" al 31 dicembre 2022 è pari a 3.818 migliaia di euro (rispetto ad un valore pari a 3.041 migliaia di euro nel 2021) con un tasso di imposizione fiscale medio del periodo pari a circa il 30,7%.

La risultante di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile del periodo, al netto delle imposte, pari a 9.720 migliaia di euro (+65,8% rispetto alle 5.864 migliaia di euro nel 2021).

Situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti della situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2022, confrontate con i corrispondenti dati del 2021, sono sintetizzate nella tabella seguente.

Importi in migliaia di euro	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	2	-	2
Immobilizzazioni materiali	812	797	15
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	495.135	401.640	93.495
Immobilizzazioni finanziarie	24.133	52	24.081
Capitale di esercizio	(30.338)	(16.428)	(13.910)
Capitale investito	489.744	386.061	103.683
Fondo ripristino o sostituzione beni gratuitamente reversibili	(13.600)	(9.800)	(3.800)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(6.849)	(1.343)	(5.506)
Capitale investito dedotti i fondi per rischi ed oneri a medio-lungo termine	469.295	374.918	94.377
Patrimonio netto e risultato	206.691	177.996	28.695
Indebitamento finanziario netto	262.604	196.922	65.682
Capitale proprio e mezzi di terzi	469.295	374.918	94.377

Il "capitale investito" si incrementa di 103.683 migliaia di euro. La variazione più significativa riguarda la voce "immobilizzazioni gratuitamente reversibili", che aumenta di 93.495 migliaia di euro per effetto degli investimenti effettuati in nuove opere e in manutenzioni straordinarie, al netto della quota di ammortamento finanziario relativa al 2022. L'incremento di 24.081 migliaia di euro registrato nel 2022 nelle "immobilizzazioni finanziarie" si riferisce invece al fair value positivo degli strumenti finanziari derivati sottoscritti nel 2020 dalla Società.

In merito alla voce "indebitamento finanziario netto", si fornisce di seguito il dettaglio.

Importi in migliaia di euro	31/12/2022	31/12/2021	Variazioni
Cassa ed altre disponibilità liquide	8.765	7.784	981
Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
Liquidità	8.765	7.784	981
Crediti finanziari ⁽¹⁾	18.693	16.381	2.312
Debiti bancari correnti	(10.084)	(10.000)	(84)
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	-	-	-
Altri debiti finanziari correnti ⁽²⁾	(2.065)	(1.186)	(879)
Indebitamento finanziario corrente	(12.149)	(11.186)	(963)
(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta	15.309	12.979	2.330
Debiti bancari non correnti	-	-	-
Altri debiti non correnti	(277.913)	(209.901)	(68.012)
Indebitamento finanziario non corrente	(277.913)	(209.901)	(68.012)
Indebitamento finanziario netto	(262.604)	(196.922)	(65.682)

(1) I crediti finanziari comprendono crediti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2022 per 17.962 migliaia di euro

(2) Gli altri debiti finanziari comprendono debiti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2022 per 693 migliaia di euro

La "posizione finanziaria netta" al 31 dicembre 2022 evidenzia un indebitamento netto pari a 262.604 migliaia di euro (rispetto ad un valore di 196.922 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) derivante principalmente dall'indebitamento acceso per il subentro nella concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia e per la realizzazione dei nuovi interventi previsti dalla Convenzione di concessione. Si rimanda al rendiconto finanziario per un'analisi dettagliata dei flussi finanziari registrati nel corso dell'esercizio.

La voce "cassa ed altre disponibilità liquide", pari a 8.765 migliaia di euro, comprende giacenze di cassa per 547 migliaia di euro e depositi bancari e postali per 8.218 migliaia di euro.

I "crediti finanziari" sono rappresentati principalmente da crediti verso le altre società autostradali per rapporti di interconnessione.

La voce "debiti bancari correnti", pari a 10.084 migliaia di euro, si riferisce essenzialmente allo scoperto su conto corrente bancario accordato da Credit Agricole alla Società (10.000 migliaia di euro).

La voce "altri debiti finanziari correnti", pari a 2.065 migliaia di euro, è prevalentemente rappresentata da:

- interessi passivi maturati al 31 dicembre 2022 sui finanziamenti infragruppo a medio-lungo termine che saranno liquidati nel 2023;
- debiti verso le altre società autostradali per rapporti di interconnessione.

La voce "altri debiti non correnti", pari a 277.913 migliaia di euro, è relativa essenzialmente al valore, al costo ammortizzato, iscritto a bilancio al 31 dicembre 2020 di:

- un finanziamento a lungo termine concesso dalla Controllante per un importo complessivo pari a 270 milioni di euro con scadenza finale 15 dicembre 2033 (alla data del 31 dicembre 2022 è stato erogato per un importo pari a 220 milioni di euro);
- due finanziamenti a medio termine concessi dalla Controllante per un importo complessivo pari a 60 milioni di euro con scadenza 2027;

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Investimenti

Nell'esercizio 2022 la Società ha sostenuto spese per investimenti per un ammontare di oltre 90 milioni di euro e i principali interventi eseguiti relativi a nuove opere e manutenzioni straordinarie dell'impianto autostradale sono stati i seguenti:

- Raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari: sono proseguite le lavorazioni programmate nel sostanziale rispetto dei tempi previsti. In data 11 novembre 2022 è stata trasmessa al Ministero la perizia di variante e suppletiva n. 1 per la necessaria approvazione, sono state quindi avviate le relative lavorazioni, nonché i lavori per predisporre le opere civili ed impiantistiche propedeutiche alle installazioni per il pedaggio "free flow".
- Rotatoria presso svincolo di Caorso: è stata realizzata la nuova rotatoria prevista nell'ambito della convenzione sottoscritta con la Provincia di Piacenza, il Comune di Caorso ed alcuni soggetti privati limitrofi.
- Con riferimento agli interventi di manutenzione straordinaria, nel corso del 2022 si è proceduto con:
 - l'ultimazione dei lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza bordo ponte lungo i manufatti di svincolo a Brescia Centro ed i ponticelli Colo Fontana, Paullo ed il sottopasso La Morta;
 - l'avvio dei lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza bordo ponte lungo i manufatti di svincolo della stazione di Cremona;
 - la realizzazione della pavimentazione autostradale con tappeto drenante, secondo il programma previsto nello specifico contratto in corso di esecuzione;
 - la prosecuzione dei lavori di protezione delle sottofondazioni del ponte sul fiume Po;
 - l'ultimazione dei lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza spartitraffico del ponte sul fiume Po;
 - l'avvio dei lavori di mitigazione acustica e di sostituzione della rete di recinzione;
 - la realizzazione di alcuni interventi di messa in sicurezza dell'asta principale e degli svincoli, con l'installazione di nuove barriere di sicurezza, attenuatori d'urto e delineatori modulari di curva;
 - la sostituzione del cavo di dorsale in fibra ottica;
 - l'avvio dei lavori di sostituzione dei pannelli a messaggio variabile sulla tratta autostradale.

Nel corso del 2022 la Società ha inoltre inviato al Concedente, per le approvazioni di rito, i seguenti progetti:

- adeguamento dei sistemi di esazione del pedaggio alla direttiva 2011/76/UE (ex direttiva 2006/38/ce) - multi lane free flow sul raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari;
- progetto definitivo di miglioramento della durabilità e del comportamento sismico del ponte sul fiume Po, con sostituzione dell'impalcato;
- opere di mitigazione acustica in località Persico Dosimo;
- lavori di demolizione e ricostruzione del sovrappasso n. 173.

Manutenzione ordinaria

Nel corso del 2022 la manutenzione ordinaria è stata svolta in maniera regolare. L'importo complessivo speso ammonta a 13.922 migliaia di euro, in linea con le previsioni di budget e con un incremento di circa 1,8 milioni di euro rispetto alle previsioni del vigente piano economico finanziario.

Per quanto riguarda le attività manutentive realizzate, oltre agli interventi di routine, si segnala quanto segue:

- sono proseguite le verifiche e gli accertamenti sullo stato di conservazione dei ponti maggiori e di tutte le ulteriori opere d'arte in linea e di scavalco di competenza;
- sono stati eseguiti interventi puntuali di ripristino in corrispondenza del ponte sul fiume Po e ulteriori opere d'arte (sovrappassi e sottopassi), sulla scorta delle risultanze dell'attività ispettiva periodica;
- in ottemperanza alle "Linee Guida Ponti" emesse dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, sono state effettuate le verifiche di sicurezza sulle opere in classe di priorità alta;
- sono stati eseguiti interventi puntuali sui giunti sulla base delle risultanze delle azioni di sorveglianza ed ispezione che non hanno comunque rilevato particolari criticità;
- nell'ambito delle attività finalizzate al risparmio energetico, è proseguita la sostituzione dei corpi illuminanti con un intervento che ha interessato lo svincolo autostradale di Montichiari nonché la sostituzione della centrale termica di sede.

Esercizio autostradale

Esazione

Nel 2022 l'esazione dei pedaggi è avvenuta secondo le procedure previste e non ha registrato eventi anomali particolari.

L'utenza di Autovia Padana predilige ampiamente i sistemi di pagamento elettronico, di cui il telepass rappresenta la parte preponderante, con un valore che si attesta a circa il 76% delle transazioni totali.

Nella tabella seguente è evidenziata la ripartizione percentuale dei sistemi di pagamento nelle stazioni di Autovia Padana nel triennio 2020-2022.

	Anno 2022	Anno 2021	Anno 2020
Contanti	14,49%	14,92%	14,85 %
Viacard di c/c	2,08%	2,34%	2,95 %
Viacard a scalare	0,34 %	0,49 %	0,54 %
Telepass	75,77 %	75,79 %	76,40 %
Carte bancarie	7,32 %	6,46 %	5,26 %
Totale	100,00 %	100,00 %	100,00 %

Traffico e viabilità

L'anno 2022 è stato caratterizzato, in particolar modo nel primo semestre, da una sensibile ripresa di traffico leggero rispetto all'esercizio precedente.

L'azione degli Ausiliari della Viabilità e della Polizia Stradale è risultata essenziale nel garantire la sicurezza della circolazione in occasione di incidenti stradali, nella sorveglianza e regolazione del traffico in stretta intesa con la centrale operativa di controllo della Società, consentendo la tempestiva azione di segnalazione e rimozione di cause di pericolo in carreggiata.

Nel 2022, si sono registrati 261 incidenti stradali con 93 feriti e 3 decessi. La quasi totalità degli incidenti è stata originata da distrazioni o condotte negligenti da parte dei conducenti; Autovia Padana è comunque costantemente impegnata a garantire la sicurezza dell'impianto autostradale.

Anche le operazioni invernali non hanno creato disagi alla circolazione ed hanno garantito la percorribilità delle competenze, grazie alle azioni di spandimento cloruri svolte in prevenzione. I piani di emergenza neve sono stati anche nel 2022 oggetto di coordinamento da parte delle prefetture territorialmente competenti.

Centrale operativa

Nel 2022 l'attività della centrale operativa di controllo della Società è avvenuta secondo le procedure previste ed ha riguardato la gestione di:

- 3.320 interventi di richiesta di soccorso meccanico per veicoli in avaria;
- 2.356 interventi per installazione di parzializzazioni per cantieri di lavoro (scambi di carreggiata e parzializzazioni di corsia).

Transiti eccezionali

Nel corso del 2022 sono state gestite le seguenti pratiche di autorizzazioni per il transito dei trasporti eccezionali:

- 4.416 autorizzazioni periodiche annuali;
- 1.363 autorizzazioni cumulative e singole;
- 182 autorizzazione mezzo d'opera.

Portafoglio delle partecipazioni

Alla data del 31 dicembre 2022 Autovia Padana detiene una partecipazione dell'1% nel fondo consortile del Consorzio Autostrade Italiane Energia, con sede a Roma, Via A. Bergamini 50.

La partecipazione è stata acquistata nel corso del 2019 ed è iscritta in bilancio tra le "Partecipazioni in altre imprese" al valore di 1,1 migliaia di euro.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Informazioni su ambiente

Per quanto concerne le informazioni attinenti l'ambiente, si precisa che Autovia Padana svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro, mantenendo altresì adeguate polizze volte alla copertura assicurativa di eventi/danni in materia di inquinamento ambientale.

La Società è, inoltre, impegnata a garantire una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale, tra le principali si evidenziano:

- la realizzazione del proprio programma di mitigazione acustica mediante barriere fonoassorbenti;
- l'utilizzo integrale di asfalti speciali per pavimentazione drenante e fonoassorbente;
- gli interventi di bonifica su siti di propria pertinenza oggetto di eventuali discariche abusive perpetrate da ignoti;
- il livello necessario all'organizzazione per la messa in sicurezza di aree soggette a sinistri autostradali aventi possibili conseguenze all'ambiente circostante.

Informazioni su personale

Con riferimento alle informazioni riguardanti il personale dipendente si riporta di seguito l'organico medio:

	Anno 2022	Anno 2021
Dirigenti	-	1
Quadri	4	2
Impiegati	85	92
Esattori	65	68
Operai	34	30
Totale	188	193

Le varie funzioni aziendali sono adeguatamente presidiate da 5 dirigenti distaccati da altre società del Gruppo ASTM.

Nel corso del 2022 ci sono stati 12 pensionamenti, un passaggio ad altra società del Gruppo, un decesso e un nuovo inserimento full-time nel comparto traffico e sicurezza attraverso cessione di contratto tra società infragruppo.

Al fine di migliorare l'organizzazione del comparto traffico e sicurezza e per garantire una maggior presenza di risorse in servizio, anche in previsione dei futuri pensionamenti, sono state inserite 4 figure part-time a tempo determinato per 11 mesi che sono state stabilizzate a gennaio 2023 come da accordo con la RSU aziendale. Per far fronte, inoltre, alle necessità gestionali, nel 2022 sono stati assunti 24 lavoratori a tempo determinato nel comparto esazione e 15 nel comparto traffico e sicurezza per un totale di 39 persone (erano 38 nel 2021).

L'organico in essere al 31 dicembre 2022, raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre del precedente esercizio, è il seguente:

	31 dicembre 2022	31 dicembre 2021
Dirigenti	-	1
Quadri	4	2
Impiegati	83	91
Esattori	67	69
Operai	36	34
Totale	190 (*)	197 (**)

(*) Di cui 18 stagionali

(**) Di cui 12 stagionali

Si segnala infine che anche nel 2022 è proseguita la riduzione dei full-time equivalent, il cui numero medio è passato da 179 del 2021 a 169 nel 2022 (gli FTE erano 198 nel 2018, primo anno della concessione).

Costi di ricerca e sviluppo

Nel corso del 2022 non sono stati sostenuti costi di ricerca o sviluppo.

Rapporti con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti si segnalano:

- i finanziamenti a medio-lungo termine - pari a 330 milioni di euro - sottoscritti con la controllante ASTM S.p.a. (al 31/12/2022 erogati per 228 milioni di euro) che hanno generato nel corso dell'esercizio oneri finanziari per 11.737 migliaia di euro;
- prestazioni di assistenza manageriale, finanziaria, legale e societaria svolte nel corso del 2022 da ASTM S.p.a. per un importo di 620 migliaia di euro;
- riaddebiti da ASTM S.p.a. relativi a costi di personale in distacco per 183 migliaia di euro, a emolumenti agli organi sociali per 69 migliaia di euro e al rimborso di commissioni su fidejussioni per 43 migliaia di euro;
- prestazioni di service per le elaborazioni dei dati relativi a pedaggi e traffico fornite da SATAP S.p.a. per un importo di 97 migliaia di euro; l'addebito di oneri di esazione per 172 migliaia di euro; il riaddebito di costi di personale in distacco da SATAP S.p.a. per 125 migliaia di euro;
- ricavi relativi al recupero di oneri di esazione addebitati a SATAP S.p.a. per 88 migliaia di euro.

Per quanto riguarda i principali rapporti con le imprese controllate, collegate e sottoposte al controllo delle controllanti si evidenziano:

- attività di manutenzione ordinaria del corpo autostradale svolte dal raggruppamento temporaneo formato da Itinera S.p.a., Euroimpianti S.p.a., Sinelec S.p.a. e Sea Segnale-tica S.p.a. per un importo complessivo di 11.396 migliaia di euro;
- prestazioni svolte e anticipi erogati ad Itinera S.p.a. per un importo complessivo di 89.551 migliaia di euro portato ad incremento del valore dei "beni gratuitamente reversibili"; 889 migliaia di euro per attività di manutenzione ordinaria del corpo autostradale svolte da Itinera S.p.a.; ricavi relativi al riaddebito a Itinera S.p.a. di costi sostenuti da Autovia Padana per 33 migliaia di euro;
- prestazioni rese da Sinelec S.p.a. per un importo di 992 migliaia di euro nell'ambito dei sistemi informativi e per 2.377 migliaia di euro ad incremento del valore dei "beni gratuitamente reversibili";
- prestazioni rese da Euroimpianti S.p.a. per un importo di 52 migliaia di euro nell'ambito

- della fornitura di materiali per attività manutentive e per 35 migliaia di euro ad incremento del valore dei "beni gratuitamente reversibili";
- acquisti di materiali e attrezzature da Sea Segnaletica S.p.a. per 129 migliaia di euro e servizi di manutenzione per 24 migliaia di euro;
 - prestazioni rese da Road Safety Services S.r.l. per un importo di 56 migliaia di euro per attività connesse alla manutenzione ordinaria del cespite autostradale;
 - spese riconosciute al Consorzio ACI Argo S.c.p.a. per la manutenzione ordinaria del corpo autostradale per un importo di 44 migliaia di euro;
 - spese relative alla progettazione e alla consulenza tecnica effettuata da Sina S.p.a. e classificate, per 758 migliaia di euro, nella voce "costi per servizi" e per 1.490 migliaia di euro ad incremento del valore dei "beni gratuitamente reversibili";
 - spese per servizi di natura legale addebitati da Augustas S.p.a. per 44 migliaia di euro;
 - l'addebito da SALT S.p.a. di 373 migliaia di euro per costi di personale in distacco presso Autovia Padana e di 34 migliaia di euro di oneri di esazioni; ricavi per riaddebito dei costi di personale di Autovia Padana distaccato in SALT S.p.a. per 130 migliaia di euro e per recupero di oneri di esazione addebitati a SALT S.p.a. per 65 migliaia di euro;
 - l'addebito per oneri di esazione dall'Autostrada dei Fiori S.p.a. per 37 migliaia di euro;
 - premi assicurativi versati al broker PCA S.p.a. per 771 migliaia di euro;
 - fornitura di carburante da Gale Trasporti Marittimi e Terrestri S.r.l. per un importo di 251 migliaia di euro;
 - costi per locazione di immobili addebitati da Appia S.r.l. per 5 migliaia di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 12 della Nota Integrativa del presente bilancio sono fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate. Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata - ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile - da ASTM S.p.a. i sopraccitati rapporti intercorsi con la stessa ASTM S.p.a., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dall'articolo 2497 bis, comma 5 del Codice Civile.

Oltre a quanto sopra evidenziato, sussistono rapporti con imprese del gruppo che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Maggiori dettagli al riguardo sono riportati nella presente relazione e nella Nota Integrativa.

Azioni proprie

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, né in proprio né per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona, e che, nel corso dell'esercizio, non ha acquistato od alienato tali azioni né in proprio né per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

Informativa su adesione consolidato fiscale

La Società, in data 6 giugno 2022, ha rinnovato l'opzione per il regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2022-2024 e per i successivi, sino a revoca, congiuntamente alla controllante ASTM S.p.a..

Unitamente ad Autovia Padana S.p.a., aderiscono al consolidato fiscale di ASTM S.p.a. le società: SATAP S.p.a., ATIVA S.p.a., Società Autostrada Ligure e Toscana S.p.a., Autostrada Asti-Cuneo S.p.a., Società Autostrade Valdostane p.a., Autostrada dei Fiori S.p.a., Itinera S.p.a., Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.a., Igli S.p.a., Logistica Tirrenica S.p.a., Taranto Logistica S.p.a., Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.a. e Società Attività Marittime S.p.a..

L'esercizio dell'opzione per la tassazione consolidata comporta la determinazione di un unico reddito imponibile per il Gruppo, pari alla somma algebrica dei singoli redditi imponibili di ciascuna società partecipante al consolidamento. La controllante ha predisposto un "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di gruppo per imprese residenti".

Informativa su adesione IVA di Gruppo

Autovia Padana ha optato, con decorrenza dal 1° gennaio 2022 e sino a revoca, per l'ingresso nella procedura di "liquidazione dell'IVA di gruppo" ai sensi del D.M. 13/12/1979", a cui partecipano ASTM S.p.a., quale controllante, ed altre società del Gruppo, quali controllate. L'adesione alla procedura comporta che i versamenti periodici, nonché il conguaglio di fine anno, vadano effettuati dalla Società controllante che procede alla determinazione dell'imposta da versare o del credito maturato in capo al Gruppo, sommando algebricamente debiti e crediti risultanti dalle liquidazioni di tutte le società comprese nel perimetro di consolidamento consentendo, quindi, un più accelerato recupero dei crediti IVA.

Nel 2022, unitamente ad Autovia Padana S.p.a., hanno aderito alla procedura di "liquidazione dell'IVA di gruppo" di ASTM S.p.a. le società: SATAP S.p.a., Autostrada Asti-Cuneo S.p.a., Autostrada dei Fiori S.p.a. e Itinera S.p.a..

Fattori di rischio e incertezze

Di seguito vengono riportati, in sintesi, i principali rischi ed incertezze ai quali Autovia Padana risulta esposta.

Andamento futuro del traffico

La Società monitora costantemente l'evoluzione della mobilità autostradale.

I volumi di traffico registrati dalla Società nel corso del 2022 sono ancora parzialmente influenzati dagli effetti provocati dall'epidemia da Covid-19 sulla mobilità autostradale dei mezzi leggeri.

Come altri settori economici, anche quello autostradale è stato fortemente condizionato nel biennio 2020-2021 dall'epidemia da Covid-19 e dalle misure adottate dalle Autorità di governo nazionali e regionali per contenerne la diffusione. La vigente convenzione di concessione prevede comunque, a fronte di eventi di forza maggiore come quello in esame, meccanismi contrattuali di riequilibrio economico-finanziario volti a compensarne gli effetti.

Come tutte le concessionarie autostradali, anche Autovia Padana è soggetta al rischio che incidenti, eventi meteorologici ed eventi catastrofici possano comportare la temporanea chiusura dell'autostrada.

Contenziosi in essere

I principali contenziosi che interessano Autovia Padana sono connessi al subentro nella gestione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia e hanno ad oggetto controversie di natura espropriativa relative al tracciato del raccordo Ospitaletto - aeroporto di Montichiari.

A questo proposito il verbale di subentro sottoscritto il 28/02/2018 prevede, fra l'altro, che il concessionario subentrante succede al concessionario uscente, ai sensi dell'art. 111 c.p.c., nei contenziosi in essere del precedente concessionario (es. riserve, cause di lavoro, espropri, ecc.) e, in caso di soccombenza, i relativi oneri sostenuti, saranno riconosciuti tra i costi ammissibili ai fini regolatori ai sensi della Delibera CIPE n. 39/2007 e ss.mm.ii., portando ad incremento del credito per poste figurative/dell'investimento di riferimento il relativo importo nell'anno in cui il costo si manifesta, a prescindere da eventuali profili di responsabilità del concessionario uscente.

Relativamente ai giudizi ancora pendenti al 31 dicembre 2022, per i predetti contenziosi di natura espropriativa, le richieste complessive delle controparti ammontano a circa 24,5 milioni di euro. Al momento non è possibile una stima dell'esito di dette vertenze.

Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione dei rischi finanziari, Autovia Padana, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta a:

- "rischio di mercato" derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- "rischio di liquidità" derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività erogate ed alle passività finanziarie assunte;
- "rischio di credito" rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalle controparti sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati, nel dettaglio, i succitati rischi.

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno - all'eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'esposizione ai tassi di interesse, la situazione della Società relativamente all'indebitamento finanziario a medio-lungo termine al 31 dicembre 2022 è la seguente:

- per quanto concerne la linea principale di indebitamento finanziario, pari a 137 milioni di euro, Autovia Padana ha sottoscritto nel 2020 delle coperture sulla variazione dei tassi di interesse garantendosi in questo modo un "tasso fisso" al 4,7%, indipendentemente dall'andamento dell'euribor, sino al dicembre 2033, data prevista di scadenza del finanziamento;
- relativamente invece all'ulteriore linea del finanziamento a lungo termine concesso da ASTM S.p.a. per la realizzazione delle nuove opere previste nella convenzione di concessione, che alla data del 31 dicembre 2022 era erogata per 83 milioni di euro, il tasso è "variabile" solo nel caso in cui il valore dell'euribor a sei mesi superi la soglia del 2,2765%.
- i finanziamenti a medio termine sottoscritti dalla Società nel corso del 2022, per complessivi 60 milioni di euro prevedono un tasso fisso al 4,70%.

Relativamente ai contratti di copertura sottoscritti da Autovia Padana, si precisa che la Società ha in essere, con primarie istituzioni finanziarie, contratti di Interest Rate Swap per un controvalore nominale complessivo pari a 137 milioni di euro aventi scadenza nel 2033. Di

seguito sono riepilogate le caratteristiche dei contratti derivati in essere alla data del 31 dicembre 2022 ed il relativo "fair value" (importi in migliaia di euro).

Controparte	Durata contratto derivato		Durata contratto derivato		Finanziamento di riferimento	
	Dal	Al	Nozionale di riferimento	Fair value	Importo nominale	Durata
UniCredit	22/01/2020	15/12/2033	69.930	12.220	137.000	15/12/2033
Intesa Sanpaolo	22/01/2020	15/12/2033	52.000	9.240		
Crédit Agricole	22/01/2020	15/12/2033	15.070	2.624		
Totale			137.000	24.084		

Rischio di liquidità

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza.

La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati. Peraltro, Autovia Padana e la controllante ASTM si sono già attivate per ricercare nuovi finanziamenti funzionali alla realizzazione degli investimenti programmati nel nuovo PEF in discussione con il MIT.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2022. Gli importi sottoindicati comprendono anche il pagamento degli interessi (al netto dell'effetto delle operazioni di copertura con derivati); si precisa inoltre che i flussi relativi agli interessi dei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza.

Importi in migliaia di euro	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 1 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti a lungo termine	220.000	76.806	-	10.822	61.600	38.512	158.400	27.472
Finanziamenti a medio termine	60.000	11.098	-	2.859	60.000	8.239	-	-
Scoperti di conto corrente (**)	10.000	39	10.000	39	-	-	-	-
Totale debiti finanziari	290.000	87.943	10.000	13.720	121.600	46.751	158.400	27.472

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(**) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2022 risulta pari a 10.000 migliaia di euro

Rischio di credito

La Società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito", persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole contro-

parti. Per quanto concerne i crediti commerciali, Autovia Padana effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare le posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Sedi secondarie

La Società non ha sedi secondarie.

Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica

Si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione di reti autostradali in concessione, conseguentemente le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono essenzialmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

Responsabilità amministrativa delle Società

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa delle Società, nel corso dell'esercizio si è provveduto, tenuto anche conto della struttura organizzativa, all'aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D.lgs. 231/01.

In particolare, a seguito delle modifiche normative che hanno comportato l'introduzione, nel D.lgs. 231/2001, di nuove fattispecie di reato, si è provveduto ad individuare le attività nell'ambito delle quali possono essere eventualmente commesse le nuove tipologie di reato, nonché ad aggiornare il "modello organizzativo" al fine di prevenire comportamenti inidonei.

Come di consueto, gli Organismi di Vigilanza hanno provveduto ad impostare ed effettuare le attività di verifica e controllo.

Sistema di gestione integrato

Autovia Padana, nel corso del 2022 ha ottenuto il mantenimento delle certificazioni riguardanti il sistema di gestione integrato, precisamente:

- gestione per la qualità - ISO 9001:2015;
- gestione salute e sicurezza sul lavoro - ISO 45001:2018;
- gestione ambientale - ISO 14001:2015;
- gestione della sicurezza del traffico stradale - ISO 39001:2016.

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari

Il Consiglio di Amministrazione di Autovia Padana del 7 aprile 2021, previo parere favorevole del Collegio Sindacale, ha nominato il dott. Fiorenzo Pozzi, per il periodo di vigenza del mandato consiliare e, quindi, fino all'approvazione del Bilancio di esercizio 2023, quale "Preposto alla redazione dei documenti contabili societari".

Il Preposto ha provveduto a rilasciare, congiuntamente agli organi amministrativi delegati, apposita attestazione relativa al presente bilancio di esercizio.

PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

L'esercizio 2023 potrebbe risentire del protrarsi degli effetti negativi derivanti dall'incremento del costo delle materie prime, dell'energia e dal rialzo dei tassi di interesse che ormai da diversi mesi il sistema economico-produttivo sta consuntivando. Il protrarsi del conflitto russo-ucraino aggiunge ulteriori elementi di incertezza.

Nonostante gli effetti negativi di cui sopra, si rileva come dall'esplosione della pandemia da Covid-19 in avanti la Società abbia evidenziato una buona resilienza e si prevede anche nell'esercizio 2023 un risultato positivo.

PROPOSTE DI CHIUSURA

Signori Azionisti,

Vi abbiamo ampiamente relazionato sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati del bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con quanto esposto, dopo aver preso atto della relazione del Collegio Sindacale, della quale Vi verrà data lettura e vista la relazione sul bilancio rilasciata dalla PricewaterhouseCoopers S.p.a., Vi invitiamo:

- ad approvare il Bilancio dell'esercizio 2022, Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa e Rendiconto Finanziario, nonché le relative proposte di chiusura;
- a prendere atto della relazione del Consiglio di Amministrazione, della relazione del Collegio Sindacale e di quella della Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.a. sullo stesso bilancio;

- a destinare l'utile di esercizio, pari ad euro 9.719.836,23, come segue:
 - a "Riserva Legale" per un importo di euro 485.991,81;
 - a ciascuna delle n. 163.700.000 azioni costituenti il capitale sociale, un dividendo unitario di 0,022 euro per azione per complessivi euro 3.601.400,00;
 - l'importo residuo, pari ad euro 5.632.444,42 ad "Altre riserve - Riserve disponibili".

Cremona, 3 marzo 2023

Per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratore Delegato
(Dott. Stefano Della Gatta)

Stato Patrimoniale
Conto Economico
Rendiconto Finanziario

STATO PATRIMONIALE
 ATTIVO

Importi in euro	31.12.2022	31.12.2021
A - Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B - Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	1.890	-
Totale	1.890	-
II - Immobilizzazioni materiali		
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- valore lordo	529.069	417.546
- fondo ammortamento	(164.949)	(105.763)
Valore netto contabile	364.120	311.783
4) Altri beni		
- valore lordo	940.515	828.816
- fondo ammortamento	(492.699)	(343.979)
Valore netto contabile	447.816	484.837
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	120.830.108	56.359.784
- Anticipi	33.643.965	5.000.000
Totale	154.474.073	61.359.784
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	362.877.848	356.197.288
- Fondo ammortamento finanziario	(22.216.667)	(15.916.667)
Valore netto contabile	340.661.181	340.280.621
Totale	495.947.190	402.437.025
III - Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in imprese		
d-bis) altre imprese	1.139	1.139
Totale	1.139	1.139
2) Crediti verso		
d-bis) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	47.916	50.972
Totale	47.916	50.972
4) Strumenti finanziari derivati attivi	24.083.792	-
Totale	24.132.847	52.111
Totale immobilizzazioni	520.081.927	402.489.136
C - Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	19.803	16.119
Totale	19.803	16.119

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2022	31.12.2021
II - Crediti		
1) Verso clienti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	773.555	454.098
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4) Verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	97.216	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	44.652	95.724
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5-bis) Crediti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	57.703	1.379.551
- esigibili oltre l'esercizio successivo	1.047	1.571
5-ter) Imposte anticipate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	3.615.075	1.780.442
- esigibili oltre l'esercizio successivo	3.279.048	4.534.691
5 - quater) Verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	197.068	171.004
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
6) Verso società interconnesse	17.926.275	15.651.208
Totale	25.991.639	24.068.289
IV - Disponibilità liquide		
1) Depositi bancari e postali	8.218.542	7.301.184
3) Denaro e valori in cassa	546.787	482.786
Totale	8.765.329	7.783.970
Totale attivo circolante	34.776.771	31.868.378
D - Ratei e risconti		
a) Ratei attivi	-	-
b) Risconti attivi	775.805	885.822
Totale	775.805	885.822
TOTALE ATTIVO	555.634.503	435.243.336

STATO PATRIMONIALE
 PASSIVO

Importi in euro	31.12.2022	31.12.2021
A - Patrimonio Netto		
I - Capitale sociale	163.700.000	163.700.000
IV - Riserva legale	1.329.901	1.036.717
VI - Altre riserve		
- Riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni	272.000	272.000
- Riserve disponibili	13.470.811	7.900.313
Totale	13.742.811	8.172.313
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	18.198.487	(777.184)
IX - Utile (perdita) di esercizio	9.719.836	5.863.681
Totale	206.691.035	177.995.527
B - Fondi per rischi ed oneri		
2) Per imposte, anche differite	5.746.891	-
3) Strumenti finanziari derivati passivi	-	1.022.611
4) Altri		
- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	13.600.000	9.800.000
- Altri fondi	286.499	463.194
Totale	19.633.390	11.285.805
C - Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	815.465	879.818
D - Debiti		
4) Debiti verso banche		
- esigibili entro l'esercizio successivo	10.084.366	10.057.352
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
7) Debiti verso fornitori		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.426.842	2.108.253
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	3.457.347	3.164.285
- esigibili oltre l'esercizio successivo	277.854.888	209.847.207
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	29.260.847	13.785.667
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
12) Debiti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	623.718	1.068.866
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.007.593	1.098.543
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
14) Altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	2.628.675	2.476.313
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
15) Debiti verso Società interconnesse	693.272	712.019
Totale	327.037.548	244.318.505
E - Ratei e risconti		
a) Ratei passivi	-	-
b) Risconti passivi	1.457.065	763.681
Totale	1.457.065	763.681
TOTALEPASSIVO	555.634.503	435.243.336

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2022	2021
A - Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	79.070.342	70.248.682
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	3.568.365	1.703.297
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	2.439.320	2.169.104
b) Contributi in conto esercizio	127.400	9.988
Totale	85.205.427	74.131.071
B - Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(614.910)	(539.424)
7) Per servizi	(21.489.319)	(20.771.473)
8) Per godimento di beni di terzi	(353.258)	(300.247)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(10.671.247)	(11.094.419)
b) Oneri sociali	(3.252.669)	(3.376.649)
c) Trattamento di fine rapporto	(819.395)	(795.635)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(292.164)	(255.101)
e) Altri costi	(188.467)	(181.484)
Totale	(15.223.942)	(15.703.288)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(1.890)	-
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(207.906)	(175.407)
- ammortamento finanziario	(6.300.000)	(5.100.000)
Totale	(6.509.796)	(5.275.407)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	-	-
Totale	(6.509.796)	(5.275.407)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	3.684	1.738
12) Accantonamenti per rischi	-	-
13) Altri accantonamenti		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni grat. devolvibili	(13.600.000)	(9.800.000)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	9.800.000	7.200.000
c) Altri accantonamenti	-	-
Totale	(3.800.000)	(2.600.000)
14) Oneri diversi di gestione		
a) Canone di concessione	(10.857.059)	(10.109.882)
b) Altri oneri	(445.357)	(396.725)
Totale	(11.302.416)	(10.506.607)
Totale	(59.289.957)	(55.694.708)
Differenza tra valore e costi della produzione	25.915.470	18.436.363

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2022	2021
C - Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni	-	-
16) Altri proventi finanziari		
d) Proventi diversi dai precedenti:		
- Da Istituti di credito	469	52
Totale	469	52
17) Interessi e altri oneri finanziari		
c) Verso imprese controllanti	(11.737.532)	(8.330.160)
d) Verso Istituti di credito	(60.437)	(5.000)
e) Verso altri	(579.455)	(1.196.381)
Totale	(12.377.424)	(9.531.541)
Totale	(12.376.955)	(9.531.489)
D - Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
18) Rivalutazioni	-	-
19) Svalutazioni	-	-
Risultato prima delle imposte	13.538.515	8.904.874
20) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) Imposte correnti	(4.983.658)	(4.345.934)
b) Imposte differite/anticipate	824.416	1.331.968
c) Imposte esercizi precedenti	340.563	(27.227)
Totale	(3.818.679)	(3.041.193)
21) Utile (perdita) dell'esercizio	9.719.836	5.863.681

RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in euro	2022	2021
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile (perdita) dell'esercizio	9.719.836	5.863.681
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Ammortamenti		
- immobilizzazioni immateriali	1.890	-
- immobilizzazioni materiali	207.906	175.407
- beni gratuitamente devolvibili	6.300.000	5.100.000
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	13.600.000	9.800.000
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(9.800.000)	(7.200.000)
Variatione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(64.353)	(73.006)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	(176.695)	193.194
Capitalizzazione di oneri finanziari	(3.084.533)	(1.188.036)
1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	16.704.051	12.671.240
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>	<i>16.444.256</i>	<i>567.930</i>
2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	33.148.307	13.239.170
<i>Altre rettifiche</i>		
(Plusvalenze) / minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-	8.665
Variatione netta delle attività e passività fiscali differite	(962.831)	(1.331.967)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	32.185.476	11.915.868
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(3.780)	-
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(260.846)	(242.867)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(96.710.316)	(47.696.825)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	-	-
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	37.625	4.385
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(96.937.317)	(47.935.307)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	27.014	10.001.747
(Investimenti in attività finanziarie e variazione negativa nei saldi per interconnessione)	(2.293.814)	(2.182.639)
Diminuzioni di attività finanziarie e variazione positiva nei saldi per interconnessione	-	-
Erogazione / (rimborso) finanziamento a/da controllante	68.000.000	32.000.000
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento	-	-
Dividendi distribuiti / Riserve distribuite	-	-
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	65.733.200	39.819.108
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	981.359	3.799.669
Disponibilità liquide iniziali	7.783.970	3.984.301
Disponibilità liquide finali	8.765.329	7.783.970
Informazioni aggiuntive		
Interessi incassati / (pagati) nel periodo	(11.155.581)	(9.056.117)
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	(5.828.611)	(2.344.409)
Dividendi incassati nel periodo	-	-

Nota Integrativa

NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata al fine di recepire il D.Lgs. n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio d'esercizio 2022 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1 ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata, così come previsto dall'art. 2423 bis del Codice Civile, tenendo conto della "sostanza dell'operazione o del contratto".

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi dei commi 2, 3 e 4 dell'art. 2423 ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto Finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile.

Il bilancio d'esercizio 2022 è stato redatto nella prospettiva della continuità aziendale in quanto vi è la ragionevole aspettativa che Autovia Padana continuerà la sua attività operativa in un futuro prevedibile e comunque in un orizzonte temporale superiore ai 12 mesi.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della Nota Integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto Finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal Codice Civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497 bis del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto.

Le immobilizzazioni materiali sono suddivise fra beni non reversibili e beni gratuitamente reversibili. I beni non reversibili costituiti da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati. I beni non reversibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 12% mobili attrezzature e macchine ordinarie di ufficio;
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche;
- 20% autocarri e automezzi speciali;
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada;
- 25% impianti radiotelefonici.

L'autostrada in esercizio con le relative pertinenze costituisce il bene gratuitamente reversibile iscritto al costo di costruzione o di acquisto comprensivo dei costi di diretta imputazione, spese generali e degli oneri finanziari relativi.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano economico finanziario vigente.

Il "fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal piano economico finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

L'ammortamento finanziario delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili" viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nel piano economico finanziario allegato alla vigente convenzione di concessione approvata il 31 maggio 2017. Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dell'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico finanziario allegato alla vigente convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 del Codice Civile.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato è iscritta a tale minore valore.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

Titoli di debito

Le immobilizzazioni rappresentate da titoli sono rilevate in bilancio con il criterio del costo ammortizzato, ove applicabile.

Strumenti finanziari derivati

Gli strumenti finanziari derivati, anche se incorporati in altri strumenti finanziari, sono iscritti al fair value. Le variazioni del fair value sono imputate al conto economico oppure direttamente ad una riserva positiva o negativa di patrimonio netto, se lo strumento copre il rischio di variazione dei flussi finanziari attesi di un altro strumento finanziario o di un'operazione programmata. Tale riserva è imputata al conto economico nella misura e nei tempi corrispondenti al verificarsi o al modificarsi dei flussi di cassa dello strumento coperto o al verificarsi dell'operazione oggetto di copertura. Gli elementi oggetto di copertura contro il rischio di variazioni dei tassi di interesse o dei tassi di cambio o dei prezzi di mercato o contro il rischio di credito sono valutati simmetricamente allo strumento derivato di copertura; si considera sussistente la copertura in presenza, fin dall'inizio, di stretta e documentata correlazione tra le caratteristiche dello strumento o dell'operazione coperti e quelle dello strumento di copertura. Non sono distribuibili gli utili che derivano dalla valutazione al fair value degli strumenti finanziari derivati non utilizzati o non necessari per la copertura. Le riserve di patrimonio che derivano dalla valutazione al fair value di derivati utilizzati a copertura dei flussi finanziari attesi di un altro strumento finanziario o di un'operazione programmata non sono considerate nel computo del patrimonio netto per le finalità di cui agli articoli 2412, 2433, 2442, 2446 e 2447 del Codice Civile e, se positive, non sono disponibili e non sono utilizzabili a copertura delle perdite.

Il fair value è determinato con riferimento:

- al valore di mercato, per gli strumenti finanziari per i quali è possibile individuare facilmente un mercato attivo;
- qualora il valore di mercato non sia facilmente individuabile per uno strumento, ma possa essere individuato per i suoi componenti o per uno strumento analogo, il valore di mercato può essere derivato da quello dei componenti o dello strumento analogo;

- al valore che risulta da modelli e tecniche di valutazione generalmente accettati, per gli strumenti per i quali non sia possibile individuare facilmente un mercato attivo; tali modelli e tecniche di valutazione devono assicurare una ragionevole approssimazione al valore di mercato.

Il fair value non è determinato se l'applicazione dei criteri indicati non dà un risultato attendibile.

Rimanenze

Le rimanenze sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore; tale minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

Le rimanenze di materie prime sussidiarie e di consumo sono state valutate al costo medio ponderato.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale, e del valore di presumibile realizzo.

Titoli e partecipazioni

I titoli e le partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni sono iscritti al costo di acquisto, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore.

Fondi per rischi ed oneri

I fondi accolgono gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

In merito al "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "Immobilizzazioni materiali".

Il "Fondo imposte differite" accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Trattamento di Fine Rapporto

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è periodicamente versato dalla Società al fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero, in mancanza di tale scelta, al fondo di tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro / da accordi aziendali / da norme interne della Società stessa sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del Conto Economico.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

Ricavi di vendita

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione".

Imposte correnti, anticipate e differite

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "trattamento contabile delle imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30/4/1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" e all'Allegato n. 12 "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente Nota Integrativa.

Ai sensi dell'art. 2426 del Codice Civile paragrafo (II) "(...) per la definizione di "strumento finanziario", di "attività finanziaria" e "passività finanziaria", di "strumento finanziario derivato", di "costo ammortizzato", di "fair value", di "attività monetaria" e "passività monetaria", "parte correlata" e "modello e tecnica di valutazione generalmente accettato" si fa riferimento ai principi contabili internazionali adottati dall'Unione Europea.

* * *

La Nota Integrativa prosegue ora con i commenti alle principali voci di bilancio (i valori sono espressi in migliaia di euro, se non diversamente specificato).

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DELL'ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente Nota Integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nel periodo, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 2 migliaia di euro, risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio (pari a 2 migliaia di euro).

L'importo delle immobilizzazioni immateriali al 31 dicembre 2022 si riferisce esclusivamente alla voce "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno", nella quale sono confluiti gli acquisti di licenze per programmi software.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 495.947 migliaia di euro (402.437 al 31 dicembre 2021), risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per 208 migliaia di euro e di ammortamenti finanziari per 6.300 migliaia di euro stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili.

La voce attrezzature industriali e commerciali si riferisce principalmente agli allestimenti e alle attrezzature in dotazione ai furgoni utilizzati per il servizio di viabilità.

La voce altri beni materiali accoglie i costi sostenuti per l'acquisto di mobili e arredi, automezzi, macchine per ufficio e altri beni di varia natura.

Le immobilizzazioni gratuitamente reversibili sono costituite dall'autostrada in esercizio che sarà trasferita, a titolo gratuito, al Concedente al termine della concessione.

Al 31 dicembre 2022 la voce "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili" ha un ammontare complessivo netto pari a 340.661 migliaia di euro. Tale importo è comprensivo dei costi sostenuti nel 2018 da Autovia Padana per il subentro nella concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia, pari a 301.000 migliaia di euro, di cui:

- 248.522 migliaia di euro si riferiscono al valore netto del cespite autostradale devoluto dal precedente concessionario che aveva sostenuto costi di investimento per 501.484 migliaia di euro e contabilizzato fondi rettificativi per ammortamenti finanziari, contributi in conto capitale e svalutazioni per 252.962 migliaia di euro;
- 11.478 migliaia di euro rappresentano, in base a quanto previsto dalla procedura di gara, l'onere aggiuntivo da riconoscere al concessionario uscente e rientrante nel complessivo importo di 260.000 migliaia di euro versati a titolo di valore di subentro nella concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia;
- 41.000 migliaia di euro versati all'ente Concedente come corrispettivo della concessione.

La variazione di 381 migliaia di euro registrata nell'esercizio 2022 nella voce relativa alle immobilizzazioni gratuitamente reversibili è costituita da:

- incremento per investimenti per un importo pari a 6.681 migliaia di euro, riferito principalmente all'ultimazione del lotto 4 della manutenzione straordinaria delle barriere bordo ponte, alla realizzazione della nuova rotatoria presso il casello di Caorso (PC) e alla sostituzione del cavo in fibra ottica lungo la tratta autostradale in concessione;
- decremento relativo alla quota di ammortamento finanziario dell'anno, pari a 6.300 migliaia di euro; l'accantonamento al fondo ammortamento finanziario è stato fatto in conformità al piano economico finanziario allegato alla vigente convenzione di concessione.

La voce "Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)", di ammontare complessivo pari a 154.474 migliaia di euro (61.360 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), riguarda:

- oneri per lavori, espropri, progettazione, spese generali e oneri finanziari capitalizzati relativi ai lotti ancora in costruzione del raccordo Ospitaletto - Montichiari, per un importo pari a 89.216 migliaia di euro;
- costi per lavori, progettazione e spese generali relativi al miglioramento della durabilità e comportamento sismico della struttura del ponte sul fiume Po, per un importo pari a 14.398 migliaia di euro;
- oneri per lavori, progettazioni e spese generali relativi ad altre nuove opere ed interventi di manutenzione straordinaria previsti nel piano economico finanziario della Società, per un importo pari a 17.216 migliaia di euro;
- anticipi versati a ditte appaltatrici per la realizzazione di opere previste nel piano economico finanziario della Società, per un importo pari a 33.644 migliaia di euro.

Si segnala che non vi sono indicatori di possibili riduzioni di valore delle immobilizzazioni materiali ed immateriali.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 2 alla presente Nota Integrativa.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

L'importo complessivo di tali voci risulta pari a 24.133 migliaia di euro al 31 dicembre 2022, rispetto ad un importo di 52 migliaia di euro al 31 dicembre 2021.

Partecipazioni

La voce, invariata rispetto all'esercizio precedente, si riferisce alla partecipazione dell'1% nel fondo consortile del Consorzio Autostrade Italiane Energia.

Crediti

La voce si riferisce a depositi cauzionali esigibili oltre l'esercizio successivo, per un importo pari a 48 migliaia di euro (51 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Strumenti finanziari derivati attivi

Tale voce ammonta a 24.084 euro ed accoglie gli strumenti finanziari derivati con fair value positivo. Al fine di limitare il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha sottoscritto nel 2020, con primarie istituzioni finanziarie, contratti di "Interest Rate Swap" per un ammontare nozionale complessivo pari a 137 milioni di euro (aventi scadenza 15 dicembre 2033). Al 31/12/2021 il fair value di tali strumenti finanziari derivati era negativo.

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

La voce rimanenze comprende esclusivamente materiale di consumo per far fronte alle normali esigenze dell'esercizio autostradale e della gestione.

Anno	2022	2021
Materie prime, sussidiarie, consumo	20	16
Totale	20	16

Il valore delle rimanenze contabilizzato nel bilancio chiuso al 31 dicembre 2022 non differisce in misura apprezzabile dal loro costo corrente.

CREDITI

Ai sensi dell'articolo 2427 n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Crediti verso clienti

Tale voce si riferisce principalmente a crediti vantati nei confronti dei sub-concessionari per royalties inerenti le aree di servizio e a crediti per pedaggi relativi a fatture emesse dalla Società nell'ambito del sistema di telepedaggio europeo.

	Valore lordo	Fondo svalutazione	Valore netto 2022	Valore netto 2021
Entro l'esercizio	774	-	774	454
Oltre l'esercizio	-	-	-	-
Totale	774	-	774	454

Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti

Al 31 dicembre 2022 tale voce risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo svalutazione	Valore netto 2022	Valore netto 2021
Verso controllanti	97	-	97	-
Sottoposte al controllo delle controllanti	45	-	45	96
Totale	142	-	142	96

Le posizioni creditorie verso controllanti e verso società sottoposte al controllo delle controllanti si riferiscono al saldo per Iva a credito al 31 dicembre nell'ambito dell'Iva di gruppo, a fatture per pedaggi emesse dalla Società nell'ambito del sistema di telepedaggio europeo, al rimborso di costi per distacchi di personale dipendente e per il riaddebito di premi relativi a polizze assicurative.

Crediti tributari

Nella tabella seguente è evidenziato il dettaglio dei crediti tributari della Società.

	2022	2021
<u>Entro l'esercizio:</u>		
Credito d'imposta su energia elettrica IV trimestre 2022	57	-
Altri crediti tributari	1	2
Credito IVA	-	1.377
<u>Oltre l'esercizio:</u>		
Credito imposta per acquisto beni strumentali	1	2
Totale	59	1.381

Imposte anticipate

Relativamente alle imposte anticipate di cui alla seguente tabella, un importo pari a 3.279 migliaia di euro ha scadenza oltre l'esercizio successivo.

	2022	2021
Manutenzioni autostrada eccedenti il fondo di ripristino o sostituzione	4.973	4.670
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione	1.802	1.250
Accantonamento ai fondi rischi e oneri	69	111
Imposte anticipate su derivati	-	246
Altre imposte anticipate	50	38
Totale	6.894	6.315

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

	2022	2021
Crediti verso gestori di carte di credito per pedaggi	145	127
Crediti verso utenti per mancati pagamenti	28	30
Crediti verso Inail	10	-
Anticipi a fornitori	9	4
Crediti diversi	5	10
Totale	197	171

Crediti verso società interconnesse

Tale voce pari a 17.926 migliaia di euro (15.651 al 31 dicembre 2021) rappresenta i crediti per i corrispettivi da pedaggio di competenza, incassati da altre concessionarie per conto di Autovia Padana.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

	2022	2021
Depositi bancari e postali	8.218	7.301
Denaro e valori in cassa	547	483
Totale	8.765	7.784

Per un'analisi dettagliata delle variazioni intervenute nel corso del 2022 sulle disponibilità liquide della Società si rimanda a quanto illustrato nel Rendiconto Finanziario.

RATEI E RISCONTI

Tale voce è composta nel modo seguente:

	2022	2021
Ratei attivi	-	-
Risconti attivi	776	886
Totale ratei e risconti	776	886

Nei risconti attivi sono ricompresi:

- costi accessori connessi alla sottoscrizione del finanziamento infragruppo, per la quota di finanziamento accordata ma non ancora erogata (per un importo pari a 629 migliaia di euro);
- costi assicurativi per 72 migliaia di euro;
- altri costi per 75 migliaia di euro.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 5 alla presenta Nota Integrativa. L'Allegato n. 6 riporta invece, per le voci che compongono il Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale al 31 dicembre 2022, interamente sottoscritto e versato, risulta costituito da n. 163.700.000 azioni ordinarie da nominali euro 1,00 cadauna.

RISERVA LEGALE

Tale voce ammonta a 1.330 migliaia di euro (1.037 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) ed è stata alimentata a seguito della destinazione dell'utile dell'esercizio 2021.

ALTRE RISERVE

Riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni

La voce, invariata rispetto all'esercizio precedente, è stata costituita nel 2020 per un importo di 272 migliaia di euro a seguito della richiesta del Concedente di costituire una riserva di patrimonio netto di importo pari al presunto scostamento tra i costi per manutenzioni ordinarie sostenute nel 2018 e quelle programmate da piano economico finanziario.

Riserve disponibili

Tale voce ammonta a 13.471 migliaia di euro (7.900 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) ed è stata incrementata nel 2022 a seguito della destinazione dell'utile dell'esercizio 2021.

RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI

Al 31 dicembre 2022 la riserva ha un importo positivo di 18.198 migliaia di euro (rispetto ad un valore negativo di 777 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) ed accoglie le variazioni di fair

value degli strumenti derivati di copertura di flussi finanziari sottoscritti nel 2020 con primarie istituzioni finanziarie. La riserva è iscritta al netto degli effetti fiscali che ammontano a 5.747 migliaia di euro.

UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari 9.720 migliaia di euro rispetto ad un utile di 5.864 migliaia di euro al 31 dicembre 2021.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale voce è la seguente:

	2022	2021
Per imposte, anche differite	5.747	-
Strumenti finanziari derivati passivi	-	1.023
Fondi per altri rischi e oneri		
- Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	13.600	9.800
- Altri fondi	286	463
Totale fondi per rischi ed oneri	19.633	11.286

Fondo imposte differite

Tale voce, pari a zero al 31 dicembre 2021, ammonta a 5.747 migliaia di euro al 31 dicembre 2022 ed accoglie le imposte differite calcolate sul fair value positivo degli strumenti finanziari derivati.

Strumenti finanziari derivati passivi

Tale voce, pari a zero al 31 dicembre 2022, ammontava a 1.023 migliaia di euro al 31 dicembre 2021 e si riferiva agli strumenti finanziari derivati con fair value negativo.

Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili.

L'accantonamento a tale fondo, per il periodo in esame, ammonta a 13.600 migliaia di euro, mentre l'utilizzo è stato pari a 9.800 migliaia di euro.

Il fondo al 31 dicembre 2022 ammonta a 13.600 migliaia di euro e risulta allineato alle previsioni del vigente piano economico finanziario.

Fondo altri rischi e oneri

La voce, pari a 286 migliaia di euro al 31 dicembre 2022 (463 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), accoglie gli importi accantonati a copertura di passività potenziali connesse a vertenze con personale e premi di risultato 2022.

In relazione agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio, il fondo altri rischi e oneri complessivamente stanziato in bilancio è ritenuto congruo in relazione alle finalità di copertura degli oneri e degli eventuali rischi futuri.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2022 tale voce ammonta a 815 migliaia di euro. La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31 dicembre 2021	880
Utilizzi per liquidazioni e anticipi	(135)
Rivalutazione netta	65
Trasferimento TFR da altre società	7
Altre variazioni	(2)
Saldo al 31 dicembre 2022	815

DEBITI

Ai sensi dell'articolo 2426 n. 6 del Codice Civile, si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

Debiti verso banche

La voce ammonta a 10.084 migliaia di euro e si riferisce principalmente all'utilizzo di un fido bancario a breve termine (10.000 migliaia di euro).

Debiti verso fornitori

L'importo complessivo al 31 dicembre 2022 è pari a 1.427 migliaia di euro (2.108 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e si riferisce, in prevalenza, a debiti per forniture di servizi.

Debiti verso imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti è esposta nella tabella seguente.

	2022	2021
Debiti verso controllanti	281.312	213.011
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	29.261	13.786
Totale	310.573	226.797

I debiti verso controllanti si riferiscono:

- per 277.855 migliaia di euro ai finanziamenti infragruppo concessi da ASTM S.p.a.; l'intero importo è da considerarsi esigibile oltre l'esercizio successivo, in quanto i piani di ammortamento dei finanziamenti prevedono l'inizio del pagamento delle rate di capitale a partire dall'anno 2024;
- per 1.372 migliaia di euro a debiti verso ASTM S.p.a. per oneri finanziari maturati al 31 dicembre 2022 sui finanziamenti infragruppo che saranno liquidati nel 2023;
- per 1.584 migliaia di euro al debito verso ASTM S.p.a. per il trasferimento del saldo del debito Ires 2022 al consolidato fiscale;
- per 355 migliaia di euro ai debiti verso ASTM S.p.a., relativi ai servizi di consulenza ed assistenza in materia contabile, amministrativa e finanziaria prestati dalla controllante, ai costi per il distacco di personale di ASTM in Autovia Padana e al riaddebito di oneri diversi;
- per 146 migliaia di euro al debito verso SATAP S.p.a. per costi relativi al distacco di personale ed al service sui pedaggi prestato dalla controllante.

I debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti sono di carattere commerciale e si riferiscono principalmente a debiti per forniture di servizi e per lavori di manutenzione e di realizzazione di nuove opere.

Per ulteriori dettagli sui rapporti intercorsi nel 2022 tra Autovia Padana e le altre imprese sottoposte al controllo delle controllanti si rinvia all'Allegato n. 12 della presente Nota Integrativa e a quanto già riportato nell'apposito paragrafo della Relazione sulla Gestione.

Debiti tributari

La composizione dei debiti tributari della Società è evidenziata nella tabella seguente.

	2022	2021
Irap	317	455
Irpef relativa a dipendenti e professionisti	293	318
Imposta di bollo	14	-
Addizionale Ires su redditi da concessione	-	296
Totale	624	1.069

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, che al 31 dicembre 2022 ammonta a 1.008 migliaia di euro (1.099 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), è relativa ai debiti nei confronti degli Istituti previdenziali per le quote a carico della Società e dei dipendenti in relazione a stipendi corrisposti nel mese di dicembre.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

	2022	2021
Debiti verso Concedente per canoni concessori	1.357	1.220
Debiti verso dipendenti	702	721
Altri debiti	570	535
Totale	2.629	2.476

Debiti verso Società interconnesse

L'ammontare di tale debito è pari a 693 migliaia di euro al 31 dicembre 2022 (712 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e rappresenta la posizione debitoria con le concessionarie autostradali interconnesse relativamente ai corrispettivi da pedaggio incassati da Autovia Padana per conto delle medesime e non ancora ad esse attribuiti alla chiusura dell'esercizio.

SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo, con le relative scadenze in anni:

	Totale	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni
Debiti verso controllanti	277.855	121.600	156.255
Totali	277.855	121.600	156.255

RATELE RISCONTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

	2022	2021
Ratei passivi	-	-
Risconti passivi	1.457	764
Totale ratei e risconti	1.457	764

I risconti passivi si riferiscono:

- per 757 migliaia di euro all'incasso della prima tranches dei contributi relativi al Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) al PNRR, missione 3, nell'ambito del progetto di "implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale"; il Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 93 del 12 aprile 2022 prevede l'assegnazione ad Autovia Padana di contributi per un importo complessivo pari a euro 4.542.840 da erogarsi nel periodo 2022-2026; la Società avvierà nel 2023 i lavori di implementazione del sistema di monitoraggio oggetto di contributo;
- per 700 migliaia di euro a ricavi per attraversamenti e riaddebito spese, relativamente alla quota di competenza degli esercizi futuri.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 79.070 migliaia di euro (70.249 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2022	2021	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	69.215	60.962	8.253
Canone / sovracanone da devolvere all'ANAS	9.030	8.491	539
Altri ricavi	825	796	29
Totale ricavi del settore autostradale	79.070	70.249	8.821

I "ricavi netti da pedaggio" si riferiscono per 32.429 migliaia di euro al traffico leggero (46,9%) e per 36.786 migliaia al traffico pesante (53,1%). Nel 2022 i ricavi netti da pedaggio si sono incrementati di 8.253 migliaia di euro (+13,5% rispetto al 2021). In particolare, i proventi relativi ai mezzi leggeri sono aumentati di 5.691 migliaia di euro (+21,3%), mentre i ricavi da pedaggio riguardanti i mezzi pesanti si sono invece incrementati di 2.562 migliaia di euro (+7,5%).

Gli "altri ricavi" fanno principalmente riferimento ai proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio (591 migliaia di euro). Gli altri valori che compongono tale voce di ricavo riguardano essenzialmente i canoni di attraversamento ed i proventi relativi alla gestione del parcheggio situato nei pressi del casello di Brescia Centro.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce nell'esercizio 2022 ammonta a 3.568 migliaia di euro (1.703 migliaia di euro nel bilancio 2021) e si riferisce alla capitalizzazione di:

- oneri finanziari relativi alla costruzione nel nuovo raccordo Ospitaletto - Montichiari e alla manutenzione straordinaria del Ponte sul fiume Po, per un importo pari a 3.084 migliaia di euro;
- costi del personale ad incremento del valore dei beni gratuitamente reversibili per un importo pari a 484 migliaia di euro.

Altri ricavi e proventi

Nella tabella seguente è evidenziato il dettaglio degli altri ricavi e proventi.

	2022	2021
<u>Ricavi e proventi</u>		
Rimborso oneri transiti eccezionali	969	714
Recupero costi di esazione	673	605
Rimborsi assicurativi	490	600
Recuperi spese	286	223
Altri ricavi	21	27
Totale ricavi e proventi	2.439	2.169
<u>Contributi in conto esercizio</u>		
Contributi / crediti d'imposta	127	10
Totale contributi in conto esercizio	127	10
Totale altri ricavi e proventi	2.566	2.179

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

	2022	2021
Materiali per manutenzione e gestione autostrada	125	106
Carburanti	320	228
Segnaletica	32	41
Cancelleria, modulistica e biglietti esazione	49	46
Vestitario, indumenti protettivi e altri materiali	89	118
Totale	615	539

Costi per servizi

Nella tabella seguente è evidenziato il dettaglio dei costi per servizi sostenuti dalla Società.

	2022	2021
<u>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</u>		
- Manutenzioni (edili e meccaniche/elettroniche)	11.723	11.150
- Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	685	657
Servizi invernali	1.057	955
Servizi ingegneristici	145	780
Smaltimento rifiuti	112	126
Altri costi esercizio autostrada	75	245
Assicurazione all risks	264	264
Totale manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili	14.061	14.177
<u>Altri costi</u>		
- Elaborazioni meccanografiche	1.064	1.056
- Consulenze e prestazioni professionali	1.191	1.055
- Altri costi per il personale	1.299	1.011
- Utenze diverse	1.143	900
- Oneri di esazione	1.089	925
- Commissioni bancarie e su fidejussioni	431	540
- Assicurazioni	247	236
- Emolumenti e rimborsi spese organi sociali	204	205
- Manutenzioni automezzi, macchinari e altri beni	161	126
- Altri oneri gestionali	599	540
Totale altri costi	7.428	6.594
Totale costi per servizi	21.489	20.771

Le spese sostenute nel 2022 per la manutenzione dell'impianto autostradale ammontano complessivamente a 13.922 migliaia di euro (14.019 migliaia di euro nel 2021), di cui 125 migliaia di euro relativi all'acquisto di materiali e 13.797 migliaia di euro per prestazioni di servizi.

Costi per godimento di beni di terzi

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

	2022	2021
Noleggi automezzi	191	179
Locazione beni immobili	13	18
Altri noleggi e canoni	149	103
Totale	353	300

Costi per il personale

Nella tabella seguente è evidenziato il dettaglio dei costi per il personale sostenuti dalla Società.

	2022	2021
Salari e stipendi	10.671	11.094
Oneri sociali	3.253	3.377
Treatmento di fine rapporto	819	796
Treatmento di quiescenza e simili	292	255
Altri costi	189	181
Totale	15.224	15.703

La voce "Trattamento di fine rapporto" è ascrivibile:

- per 425 migliaia di euro al trattamento di fine rapporto maturato nell'esercizio dai singoli dipendenti e versato dalla Società al Fondo di Tesoreria INPS;
- per 316 migliaia di euro al trattamento di fine rapporto maturato nell'esercizio dai singoli dipendenti e versato da Autovia Padana ai fondi di previdenza complementare;
- per 78 migliaia di euro alla rivalutazione del trattamento di fine rapporto.

La voce "Trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal trattamento di fine rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

	31/12/2022	31/12/2021	Media 2022	Media 2021
Dirigenti	-	1	-	1
Quadri	4	2	4	2
Impiegati	83	91	85	92
Esattori	67	69	65	68
Operai	36	34	34	30
Totali	190	197	188	193

Nell'organico al 31 dicembre 2022 sono ricompresi dieci esattori con contratto a termine assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e otto operai assunti a termine per esigenze del comparto traffico e sicurezza.

Ammortamenti e svalutazioni

Gli ammortamenti contabilizzati nel 2022 ammontano complessivamente a 6.510 migliaia di euro (5.275 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti allegati alla presente Nota Integrativa relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

	2022	2021
<u>Ammortamento immobilizzazioni immateriali</u>		
- software	2	-
<u>Ammortamento immobilizzazioni materiali</u>		
- autoveicoli da trasporto	87	74
- mobili e arredi	37	36
- attrezzature industriali e commerciali	59	46
- macchine per ufficio e altri beni materiali	25	19
<u>Ammortamento immobilizzazioni gratuitamente devolvibili</u>		
- ammortamento finanziario	6.300	5.100
Totale	6.510	5.275

L'ammortamento finanziario, previsto per fronteggiare la futura devoluzione gratuita del cespite autostradale, è stato determinato in base al criterio delle quote differenziate, secondo quanto specificato nei criteri di valutazione, ai quali si fa rinvio.

L'ammortamento finanziario risulta commisurato a quanto previsto dal piano economico finanziario allegato alla vigente convenzione di concessione.

Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci

Tale voce evidenzia un saldo positivo di 4 migliaia di euro (2 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Altri accantonamenti

	2022	2021
Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	13.600	9.800
Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(9.800)	(7.200)
Totale	3.800	2.600

L'accantonamento e l'utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili sono stati effettuati secondo le modalità e le finalità descritte nell'ambito dei criteri di valutazione alla voce "Immobilizzazioni materiali e fondi ammortamento".

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

	2022	2021
<u>Canoni</u>		
Canone di concessione ex art. 1 comma 1020 della Legge n. 296/2006	1.660	1.463
Canone ex art. 19 comma 9 bis del Decreto Legge n. 78/2009	9.030	8.491
Canoni da sub-concessioni	167	156
<u>Altri oneri</u>		
Imposte sugli immobili	101	98
Tributi locali	58	60
Altre imposte, tasse e contributi consortili	117	68
Altri oneri	169	171
Totale	11.302	10.507

In particolare, si evidenzia che:

- la voce "canone di concessione ex art. 1 comma 1020 della legge n. 296/2006" è calcolata in misura pari al 2,4% dei ricavi netti da pedaggio;
- il "canone ex art. 19 comma 9 bis del Decreto Legge n. 78/2009" rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario (previsto dall'art. 1 comma 1021 della Legge n. 96/2006) sui ricavi da pedaggio;
- il "canone da sub-concessioni" è costituito dalla quota riconosciuta all'ente Concedente, e definita convenzionalmente, dei proventi rivenienti principalmente dalle royalties relative alle aree di servizio.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Interessi ed altri oneri finanziari

Nella tabella seguente è evidenziato il dettaglio degli interessi e degli altri oneri finanziari sostenuti nell'esercizio dalla Società.

	2022	2021
<u>Verso imprese controllanti</u>		
- interessi e altri oneri su finanziamenti a medio-lungo termine	11.738	8.330
Totale verso imprese controllanti	11.738	8.330
<u>Verso banche</u>		
- interessi su finanziamenti a breve termine	55	-
- commissioni su finanziamenti a breve termine	5	5
Totale verso banche	60	5
<u>Verso altri</u>		
- oneri finanziari su contratti di "Interest Rate Swap"	579	1.196
Totale verso altri	579	1.196
Totale interessi ed altri oneri finanziari	12.377	9.531

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO

Le imposte sul reddito di esercizio ammontano complessivamente a 3.819 migliaia di euro (3.041 migliaia di euro nel bilancio chiuso al 31 dicembre 2021).

Il carico impositivo è così dettagliabile:

- imposte correnti per un importo pari a 4.984 migliaia di euro (4.346 migliaia di euro al 31 dicembre 2021);
- imposte anticipate per un importo pari a 824 migliaia di euro (1.332 migliaia di euro al 31 dicembre 2021);
- imposte relative ad esercizi precedenti per un importo positivo pari a 341 migliaia di euro, rispetto ad un importo negativo di 27 migliaia di euro al 31 dicembre 2021.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicati sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 13) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 14).

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE

Di seguito sono riportate le informazioni relative:

- (i) agli impegni assunti dalla Società;
- (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della Società;
- (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile;
- (iv) alle informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari ai sensi del punto 1 lettere a/b ter dell'art. 2427 bis del Codice Civile;
- (v) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime;
- (vi) agli accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale;
- (vii) alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato;
- (viii) alle informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio;
- (ix) alla destinazione del risultato.

(i) Impegni assunti dalla Società

La Società ha in essere fidejussioni a favore di terzi per un ammontare pari a 41.178 migliaia di euro (37.824 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), e riguardano:

- la fidejussione rilasciata da Unicredit a favore del Concedente, pari a 28.940 migliaia di euro, a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa della concessione, così come previsto dall'art. 6.3 della convenzione sottoscritta il 31 maggio 2017; l'importo di tale fidejussione è pari al 10% dell'ammontare complessivo dei costi operativi annui di esercizio previsti nel piano finanziario della Società relativamente al secondo quinquennio;
- la fidejussione, pari a 8.429 migliaia di euro, rilasciata da Unicredit a favore del Concedente, nell'interesse della Società, quale garanzia di buona e tempestiva esecuzione dei lavori delle opere del primo lotto di cui alla vigente concessione così come previsto dall'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni;
- la fidejussione assicurativa a garanzia della corretta esecuzione di opere idrauliche e di ripristino lungo il reticolo idrico consortile interferito, a favore del Consorzio di bonifica Oglio-Mella, per un importo pari a 2.788 migliaia di euro;

- la fidejussione assicurativa a garanzia della corretta esecuzione dei lavori connessi con la realizzazione dell'interconnessione tra le autostrade A35 e A21, a favore della Società di progetto Brebemi S.p.a., per un importo pari a 1.000 migliaia di euro;
- la fidejussione assicurativa a garanzia di operazioni di smaltimento rifiuti, a favore della provincia di Cremona, per un importo pari a 21 migliaia di euro.

(ii) Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

	2022	2021
Compensi ad Amministratori	106	104
Compensi a Sindaci	67	71

Autovia Padana non ha rilasciato anticipazioni e crediti agli Amministratori ed ai Sindaci della Società.

(iii) Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.a. (revisore della Società) ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

	2022	2021
<u>Servizi di revisione</u>		
- Revisione contabile del bilancio d'esercizio	13	13
- Revisione contabile limitata della relazione semestrale al 30 giugno	2	2
<u>Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione</u>		
- Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali	-	1
<u>Altri servizi</u>		
- Procedure di verifica concordate	10	5
Totale	25	21

(iv) Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari

Alla data del 31 dicembre 2022 risultano in essere operazioni di "copertura" (base IRS). Tali contratti sono stati classificati come strumenti di copertura in quanto la relazione tra il deri-

vato e l'oggetto della copertura (scadenza, importo delle rate) è formalmente documentata.

Tali strumenti finanziari sono valutati al "fair value" e le variazioni negli stessi sono imputate integralmente in una specifica riserva di patrimonio netto.

Il "fair value" dei derivati è determinato attualizzando i flussi di cassa attesi utilizzando la curva dei tassi di interesse di mercato alla data di riferimento. Di seguito sono riepilogate le caratteristiche dei contratti derivati in essere alla data del 31 dicembre 2022 ed il relativo "fair value" (importi in migliaia di euro).

Controparte	Durata contratto derivato		Durata contratto derivato		Finanziamento di riferimento	
	Dal	Al	Nozionale di riferimento	Fair value	Importo nominale	Durata
UniCredit	22/01/2020	15/12/2033	69.930	12.220	137.000	15/12/2033
Intesa Sanpaolo	22/01/2020	15/12/2033	52.000	9.240		
Crédit Agricole	22/01/2020	15/12/2033	15.070	2.624		
Totale			137.000	24.084		

(v) Operazioni realizzate con parti correlate e imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Le operazioni con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della Relazione sulla Gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato e che, le stesse, sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 12 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

(vi) Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

(vii) Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 quinquies dell'art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell'insieme più grande di imprese di cui l'impresa fa parte in

quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.p.a. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso la Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 sexies dell'art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell'insieme più piccolo di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società ASTM S.p.a. con sede in Torino, Corso Regina Margherita n. 165. La copia del bilancio consolidato è disponibile presso l'Ufficio del Registro delle Imprese di Torino.

(viii) Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Oltre a quanto già riferito nei precedenti paragrafi della Relazione sulla Gestione e nella Nota Integrativa al Bilancio, non vi sono altri fatti di particolare rilievo da segnalare nel periodo intercorrente tra la chiusura dell'esercizio 2022 e la data odierna.

(ix) Destinazione del risultato d'esercizio

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto pari a euro 9.719.836,23 che Vi proponiamo di destinare alle seguenti voci:

- a "Riserva Legale" per un importo di euro 485.991,81;
- a ciascuna delle n. 163.700.000 azioni costituenti il capitale sociale, un dividendo unitario di 0,022 euro per azione per complessivi euro 3.601.400,00;
- l'importo residuo, pari ad euro 5.632.444,42 ad "Altre riserve - Riserve disponibili".

Si precisa che i dividendi di cui sopra risultano compatibili con gli impegni di spesa futuri contenuti nel piano economico finanziario vigente e non pregiudicano il livello di solidità patrimoniale della Società.

* * *

INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ

La controllante ASTM S.p.a. esercita attività di direzione e coordinamento della Società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497 bis comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato 15 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali estratti dall'ultimo

bilancio di esercizio approvato della sopra citata controllante (al 31 dicembre 2021); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di ASTM S.p.a. al 31 dicembre 2021, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato dalla relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497 bis comma 5 e 2497 ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella Relazione sulla Gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente normativa".

INFORMATIVA SULLA TRASPARENZA DELLE EROGAZIONI PUBBLICHE

Ai sensi dell'articolo 1 commi 125-129 della legge n. 124/2017 successivamente integrata dal decreto legge "Sicurezza" (n. 113/2018) e dal decreto legge "Semplificazione" (n. 135/2018) si espone qui di seguito l'informativa relativa a "sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque vantaggi economici di qualunque genere" incassati nell'esercizio 2022 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui la Società intrattiene rapporti economici.

Soggetto erogante	Descrizione	Importo
Ministero Infrastrutture e Trasporti	Prima tranche dei contributi relativi al Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) al PNRR, missione 3, nell'ambito del progetto di "implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale"	€ 757.140
Agenzia delle Entrate	Contributo a fondo perduto, a titolo di credito di imposta, per l'incremento del costo dell'energia elettrica (relativo alle imprese non energivore)	€ 124.177

ALLEGATI ALLA NOTA INTEGRATIVA

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni immateriali;
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali;
3. Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili;
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni finanziarie;
5. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2022 e 2021;
6. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2022 e loro utilizzazione dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2022;
7. Prospetto della movimentazione della riserva di fair value degli strumenti finanziari;
8. Prospetto di dettaglio dei finanziamenti;
9. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995);
10. Prospetto dei dati di traffico mensili per classe di veicoli;
11. Prospetto dei dati di traffico annuale per classe di veicoli;
12. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate;
13. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2022 e al 31 dicembre 2021;
14. Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" per gli esercizi al 31 dicembre 2022 e 2021;
15. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (bilancio al 31 dicembre 2021) della controllante ASTM S.p.a., Società che esercita l'attività di "direzione e coordinamento".

Cremona, 3 marzo 2023

Per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratore Delegato
(Dott. Stefano Della Gatta)

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni immateriali (importi in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio							Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni		(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz.) / ripristini	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
							C.storico	(F.ammort.)									
Costi di impianto e di ampliamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	63	-	(63)	-	-	4	-	-	-	-	(2)	-	67	-	(65)	-	2
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre immobilizzazioni immateriali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	63	-	(63)	-	-	4	-	-	-	-	(2)	-	67	-	(65)	-	2

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio							Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni		(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz.) / ripristini	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
							C.storico	(F.ammort.)									
1) Terreni e Fabbricati	-	-	-	-	-	38	-	-	(38)	-	-	-	-	-	-	-	-
2) Impianti e Macchinari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3) Attrezzature industriali e commerciali	418	-	(106)	-	312	111	-	-	-	-	(59)	-	529	-	(165)	-	364
4) Altri beni materiali	829	-	(344)	-	485	112	-	-	-	-	(149)	-	941	-	(493)	-	448
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	1.247	-	(450)	-	797	261	-	-	(38)	-	(208)	-	1.470	-	(658)	-	812
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuit. reversibili)																	
- Autostrada in progetto	54.657	-	-	-	54.657	62.072	(686)	-	-	-	-	-	116.043	-	-	-	116.043
- Oneri finanziari	1.702	-	-	-	1.702	3.085	-	-	-	-	-	-	4.787	-	-	-	4.787
- Fondo contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Anticipi	5.000	-	-	-	5.000	29.934	(1.290)	-	-	-	-	-	33.644	-	-	-	33.644
Totale	61.359	-	-	-	61.359	95.091	(1.976)	-	-	-	-	-	154.474	-	-	-	154.474
7) Beni gratuitamente reversibili																	
- Corpo autostradale	356.197	-	-	-	356.197	5.994	686	-	-	-	-	-	362.877	-	-	-	362.877
- Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo amm.to finanziario	-	-	(15.916)	-	(15.916)	-	-	-	-	-	(6.300)	-	-	-	(22.216)	-	(22.216)
Totale	356.197	-	(15.916)	-	340.281	5.994	686	-	-	-	(6.300)	-	362.877	-	(22.216)	-	340.661
Totale	418.803	-	(16.366)	-	402.437	101.346	(1.290)	-	(38)	-	(6.508)	-	518.821	-	(22.874)	-	495.947

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Tabella riepilogativa ente concedente degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)

Spese per investimenti	Speso complessivo al 31.12.2021				Speso dell'anno 2022				Speso complessivo al 31.12.2022			
	Lavori	Spese generali	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Spese generali	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Spese generali	Oneri finanziari	Totale
<u>Nuovi investimenti (art. 2.1 convenzione di concessione):</u>												
- Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari (lotti 1 e 2)	26.974	16.868	-	43.842	36.506	1.603	-	38.109	63.480	18.471	-	81.951
- Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari (lotti 3 e 4)	575	11.353	-	11.928	2.431	470	-	2.901	3.006	11.823	-	14.829
- Interventi sulla viabilità ordinaria di adduzione alla A21 in Piacenza	12.393	1.255	-	13.648	-	-	-	-	12.393	1.255	-	13.648
- Tangenziale di Cremona: raddoppio carreggiata sovrappasso via Brescia	-	1.153	-	1.153	-	-	-	-	-	1.153	-	1.153
- Variante alla S.P. ex S.S. 45 bis in corrispondenza degli abitati di Ponteviso e Robecco d'Oglio	13.267	2.292	-	15.559	1.504	147	-	1.651	14.771	2.439	-	17.210
- Abbattimento barriera La Villa e nuovo casello di Caorso	-	33	-	33	451	47	-	498	451	80	-	531
- Barriere antirumore	1.330	619	-	1.949	3.447	215	-	3.662	4.777	834	-	5.611
- Interventi di adeguamento sistemi di esazione ex Direttiva 2011/76/UE	-	-	-	-	-	324	-	324	-	324	-	324
- Nuovo casello di Castelvetro, raccordo autostradale con la S.S. 10 "Padana Inferiore"	-	77	-	77	-	1.290	-	1.290	-	1.367	-	1.367
<u>Manutenzioni straordinarie (allegato K convenzione di concessione):</u>												
- Interventi di manutenzione straordinaria sull'impianto autostradale in concessione	15.321	5.461	-	20.782	17.098	2.293	-	19.391	32.419	7.754	-	40.173
<u>Manutenzioni incrementali:</u>												
- Interventi di manutenzione straordinaria incrementale sull'impianto autostradale in concessione	-	-	-	-	-	155	-	155	-	155	-	155
sub totale a)	69.860	39.111	-	108.971	61.437	6.544	-	67.981	131.297	45.655	-	176.952
<u>Anticipi</u>	-	5.000	-	5.000	-	28.644	-	28.644	-	33.644	-	33.644
<u>Oneri finanziari capitalizzati</u>	-	-	1.702	1.702	-	-	3.085	3.085	-	-	4.787	4.787
sub totale b)	69.860	44.111	1.702	115.673	61.437	35.188	3.085	99.710	131.297	79.299	4.787	215.383
<u>Autostrada - opera principale</u>	301.884	-	-	301.884	(193)	278	-	85	301.691	278	-	301.969
Totale	371.744	44.111	1.702	417.557	61.244	35.466	3.085	99.795	432.988	79.577	4.787	517.352

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni finanziarie (importi in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio						Situazione finale			
	Costo storico	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificaz.		Decrementi	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Costo storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
						Costo Storico	Svalutazioni							
<u>Partecipazioni</u>														
Imprese controllate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imprese collegate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imprese controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre imprese	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Totale	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio						Situazione finale			
	Valore lordo	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificaz.		Decrementi	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Valore lordo	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
						Costo Storico	Svalutazioni							
<u>Crediti</u>														
Verso controllate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso collegate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso altri	51	-	-	51	-	-	-	(3)	-	-	48	-	-	48
Totale	51	-	-	51	-	-	-	(3)	-	-	48	-	-	48
<u>Altri titoli</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Strumenti finanziari derivati attivi</u>	-	-	-	-	24.084	-	-	-	-	-	24.084	-	-	24.084
Totale immobilizzazioni finanziarie	52	-	-	52	24.084	-	-	(3)	-	-	24.133	-	-	24.133

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2021 e 2022 (importi in migliaia di euro)

Descrizione delle variazioni	Capitale Sociale	Riserva sovrapprezzo	Riserve di rivalutazione	Riserva legale	Riserve statutarie	Altre riserve	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	Utili (perdite) a nuovo	Risultato d'esercizio	Riserva negativa azioni proprie	Totale
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
Saldi al 31 dicembre 2020	163.700	-	-	954	-	6.598	(5.658)	-	1.657	-	167.251
<u>Movimenti 2021</u>											
Destinazione utile d'esercizio 2020:									(1.657)		(1.657)
- a riserva legale				83							83
- a altre riserve (disponibili)						1.574					1.574
Rilevazione fair value strumenti derivati							4.881				4.881
Utile d'esercizio 2021									5.864		5.864
Saldi al 31 dicembre 2021	163.700	-	-	1.037	-	8.172	(777)	-	5.864	-	177.996
<u>Movimenti 2022</u>											
Destinazione utile d'esercizio 2021:									(5.864)		(5.864)
- a riserva legale				293							293
- a altre riserve (disponibili)						5.571					5.571
Rilevazione fair value strumenti derivati							18.975				18.975
Utile d'esercizio 2022									9.720		9.720
Saldi al 31 dicembre 2022	163.700	-	-	1.330	-	13.743	18.198	-	9.720	-	206.691

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2022 e loro utilizzazione negli esercizi 2020, 2021 e 2022 (importi in migliaia di euro)

Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31.12.2022	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
Capitale sociale	163.700		-				
Riserve di capitale	-		-				
Riserve di utili							
Riserva legale	1.330	B	-				
Riserve disponibili	13.471	A, B, C	13.471			6.220	
Riserva vincolata per differenza su manutenzioni	272	D	-				
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari	18.198		-				
Totale	196.971		13.471	-	-	6.220	-
Quota non distribuibile			-				
Residua quota distribuibile			13.471				

Legenda:

A: per aumento di capitale

B: per copertura perdite

C: per distribuzione ai soci

D: riserva indisponibile (vincolata su disposizione della Concedente come da delibera Assembleare del 12 maggio 2020)

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Prospetto movimentazione della riserva di fair value degli strumenti finanziari (importi in migliaia di euro)

Riserve IRS Cash Flow Hedge	Riserva lorda	Rilascio a conto economico	Imposte differite attive	Imposte differite passive	Riserve IRS Cash Flow Hedge netta
Incremento	7.444	-	(1.786)	-	5.658
Decremento	-	-	-	-	-
Totale al 31 dicembre 2020	7.444	-	(1.786)	-	5.658
Incremento	-	-	-	-	-
Decremento	(6.421)	-	1.540	-	(4.881)
Totale al 31 dicembre 2021	1.023	-	(246)	-	777
Incremento	-	-	-	-	-
Decremento	(24.968)	-	246	5.747	(18.975)
Totale al 31 dicembre 2022	(23.945)	-	-	5.747	(18.198)

AUTOVIA PADANA S.P.A.**Finanziamenti a medio-lungo termine (importi in migliaia di euro)**

Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo		
		a breve termine (entro 12 mesi)	a medio-lungo termine	
			tra 1 e 5 anni	oltre 5 anni
ASTM S.P.A.	280.000	-	121.600	158.400
Totale	280.000	-	121.600	158.400

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Dati mensili del traffico pagante

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

Traffico leggero (km percorsi)			
Mese	2022	2021	2020
Gennaio	38.923.079	24.121.680	48.804.092
Febbraio	40.732.541	30.181.021	43.173.560
Marzo	45.422.288	26.482.760	12.290.901
Aprile	50.419.890	29.739.946	5.520.792
Maggio	52.152.338	46.033.223	17.385.951
Giugno	55.207.371	51.374.008	40.176.533
Luglio	61.276.263	60.805.741	52.774.357
Agosto	60.506.186	61.427.341	56.298.547
Settembre	57.515.023	57.027.627	51.994.514
Ottobre	55.050.734	55.184.120	44.707.971
Novembre	48.084.406	47.798.039	23.061.088
Dicembre	48.972.369	45.694.460	27.026.695
Totale	614.262.488	535.869.966	423.215.001

Traffico pesante (km percorsi)			
Mese	2022	2021	2020
Gennaio	26.232.836	24.438.392	26.955.923
Febbraio	29.462.781	27.132.616	28.031.127
Marzo	34.089.236	31.143.134	21.900.671
Aprile	29.986.178	29.085.231	15.770.983
Maggio	33.803.990	30.552.085	23.057.610
Giugno	31.999.512	31.757.253	26.984.867
Luglio	31.680.196	32.267.327	30.661.395
Agosto	25.504.123	25.002.810	22.959.825
Settembre	32.844.752	32.642.350	30.244.920
Ottobre	31.763.270	32.061.309	30.776.546
Novembre	30.807.624	31.969.208	28.181.873
Dicembre	26.268.532	28.697.235	25.259.381
Totale	364.443.030	356.748.950	310.785.121

Traffico totale (km percorsi)			
Mese	2022	2021	2020
Gennaio	65.155.915	48.560.072	75.760.015
Febbraio	70.195.322	57.313.637	71.204.687
Marzo	79.511.524	57.625.894	34.191.572
Aprile	80.406.068	58.825.177	21.291.775
Maggio	85.956.328	76.585.308	40.443.561
Giugno	87.206.883	83.131.261	67.161.400
Luglio	92.956.459	93.073.068	83.435.752
Agosto	86.010.309	86.430.151	79.258.372
Settembre	90.359.775	89.669.977	82.239.434
Ottobre	86.814.004	87.245.429	75.484.517
Novembre	78.892.030	79.767.247	51.242.961
Dicembre	75.240.901	74.391.695	52.286.076
Totale	978.705.518	892.618.916	734.000.122

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Dati di traffico mensili per classe di veicoli (paganti)

Km percorsi per classi di veicoli - pianura												
Mese	Classe A		Classe B		Classe 3		Classe 4		Classe 5		Totale pianura	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Gennaio	38.923.079	24.121.680	6.579.892	5.793.237	1.335.455	1.292.835	1.061.697	1.197.187	17.255.792	16.155.133	65.155.915	48.560.072
Febbraio	40.732.541	30.181.021	7.466.769	6.565.703	1.514.245	1.499.473	1.236.950	1.286.021	19.244.817	17.781.419	70.195.322	57.313.637
Marzo	45.422.288	26.482.760	8.736.525	7.395.880	1.778.150	1.757.533	1.415.710	1.417.810	22.158.851	20.571.911	79.511.524	57.625.894
Aprile	50.419.890	29.739.946	8.558.812	7.217.404	1.584.665	1.599.170	1.190.439	1.274.810	18.652.262	18.993.847	80.406.068	58.825.177
Maggio	52.152.338	46.033.223	9.445.529	8.253.180	1.847.817	1.692.122	1.368.579	1.308.867	21.142.065	19.297.916	85.956.328	76.585.308
Giugno	55.207.371	51.374.008	9.305.644	8.762.729	1.805.772	1.782.696	1.290.735	1.341.095	19.597.361	19.870.733	87.206.883	83.131.261
Luglio	61.276.263	60.805.741	9.278.343	9.373.780	1.835.896	1.873.149	1.290.314	1.304.777	19.275.643	19.715.621	92.956.459	93.073.068
Agosto	60.506.186	61.427.341	7.781.314	7.580.490	1.465.309	1.435.668	1.012.318	941.831	15.245.182	15.044.821	86.010.309	86.430.151
Settembre	57.515.023	57.027.627	9.597.058	9.489.592	1.891.330	1.842.601	1.345.799	1.343.341	20.010.565	19.966.816	90.359.775	89.669.977
Ottobre	55.050.734	55.184.120	9.164.432	9.220.385	1.736.814	1.762.005	1.338.548	1.331.406	19.523.476	19.747.513	86.814.004	87.245.429
Novembre	48.084.406	47.798.039	8.393.922	8.476.513	1.601.809	1.673.460	1.332.449	1.371.817	19.479.444	20.447.418	78.892.030	79.767.247
Dicembre	48.972.369	45.694.460	7.487.235	7.843.794	1.407.179	1.537.162	1.181.418	1.191.728	16.192.700	18.124.551	75.240.901	74.391.695
Totale	614.262.488	535.869.966	101.795.475	95.972.687	19.804.441	19.747.874	15.064.956	15.310.690	227.778.158	225.717.699	978.705.518	892.618.916

Km percorsi per classi di veicoli - montagna												
Mese	Classe A		Classe B		Classe 3		Classe 4		Classe 5		Totale montagna	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2022	2021
Gennaio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Febbraio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maggio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giugno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luglio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Settembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ottobre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Novembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dicembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-										

Totale Km percorsi per classi di veicoli												
Mese	Classe A		Classe B		Classe 3		Classe 4		Classe 5		Totale	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Gennaio	38.923.079	24.121.680	6.579.892	5.793.237	1.335.455	1.292.835	1.061.697	1.197.187	17.255.792	16.155.133	65.155.915	48.560.072
Febbraio	40.732.541	30.181.021	7.466.769	6.565.703	1.514.245	1.499.473	1.236.950	1.286.021	19.244.817	17.781.419	70.195.322	57.313.637
Marzo	45.422.288	26.482.760	8.736.525	7.395.880	1.778.150	1.757.533	1.415.710	1.417.810	22.158.851	20.571.911	79.511.524	57.625.894
Aprile	50.419.890	29.739.946	8.558.812	7.217.404	1.584.665	1.599.170	1.190.439	1.274.810	18.652.262	18.993.847	80.406.068	58.825.177
Maggio	52.152.338	46.033.223	9.445.529	8.253.180	1.847.817	1.692.122	1.368.579	1.308.867	21.142.065	19.297.916	85.956.328	76.585.308
Giugno	55.207.371	51.374.008	9.305.644	8.762.729	1.805.772	1.782.696	1.290.735	1.341.095	19.597.361	19.870.733	87.206.883	83.131.261
Luglio	61.276.263	60.805.741	9.278.343	9.373.780	1.835.896	1.873.149	1.290.314	1.304.777	19.275.643	19.715.621	92.956.459	93.073.068
Agosto	60.506.186	61.427.341	7.781.314	7.580.490	1.465.309	1.435.668	1.012.318	941.831	15.245.182	15.044.821	86.010.309	86.430.151
Settembre	57.515.023	57.027.627	9.597.058	9.489.592	1.891.330	1.842.601	1.345.799	1.343.341	20.010.565	19.966.816	90.359.775	89.669.977
Ottobre	55.050.734	55.184.120	9.164.432	9.220.385	1.736.814	1.762.005	1.338.548	1.331.406	19.523.476	19.747.513	86.814.004	87.245.429
Novembre	48.084.406	47.798.039	8.393.922	8.476.513	1.601.809	1.673.460	1.332.449	1.371.817	19.479.444	20.447.418	78.892.030	79.767.247
Dicembre	48.972.369	45.694.460	7.487.235	7.843.794	1.407.179	1.537.162	1.181.418	1.191.728	16.192.700	18.124.551	75.240.901	74.391.695
Totale	614.262.488	535.869.966	101.795.475	95.972.687	19.804.441	19.747.874	15.064.956	15.310.690	227.778.158	225.717.699	978.705.518	892.618.916

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Dati di traffico per classe di veicoli (paganti)

Transiti per classe di veicoli				
Classe	2022	2021	Variazioni	
			Numero	%
A	17.610.591	15.658.215	1.952.376	12,47%
Traffico leggero	17.610.591	15.658.215	1.952.376	12,47%
B	2.722.716	2.598.091	124.625	4,80%
3	475.435	481.555	(6.120)	-1,27%
4	357.338	369.128	(11.790)	-3,19%
5	4.391.882	4.418.513	(26.631)	-0,60%
Traffico pesante	7.947.371	7.867.287	80.084	1,02%
Totale	25.557.962	23.525.502	2.032.460	8,64%

Km percorsi per classe di veicoli				
Classe	2022	2021	Variazioni	
			Numero	%
A	614.262.488	535.869.966	78.392.522	14,63%
Traffico leggero	614.262.488	535.869.966	78.392.522	14,63%
B	101.795.475	95.972.687	5.822.788	6,07%
3	19.804.441	19.747.874	56.567	0,29%
4	15.064.956	15.310.690	(245.734)	-1,60%
5	227.778.158	225.717.699	2.060.459	0,91%
Traffico pesante	364.443.030	356.748.950	7.694.080	2,16%
Totale	978.705.518	892.618.916	86.086.602	9,64%

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante				
Traffico	Km percorsi			
	2022		2021	
	Leggero	614.262.488	62,76%	535.869.966
Pesante	364.443.030	37,24%	356.748.950	39,97%
Totale	978.705.518	100,00%	892.618.916	100,00%

Ricavi netti da pedaggi (importi in migliaia di euro)				
Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone			
	2022		2021	
	Leggero	32.429	46,85%	26.738
Pesante	36.786	53,15%	34.224	56,14%
Totale	69.215	100,00%	60.962	100,00%

Ricavi (importi in migliaia di euro)	2022	2021	%
Ricavi lordi da pedaggio al netto di IVA	78.245	69.453	12,66%
Sovracanone ex art. 19 comma 19 bis Legge 102/2009	(9.030)	(8.491)	6,35%
Totale	69.215	60.962	13,54%

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate

(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Autovia Padana S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
ASTM S.P.A.	Interessi passivi su finanziamento	11.335
	Oneri finanziari diversi	402
	Consulenza e assistenza	620
	Commissioni su fidejussioni	43
	Personale distaccato	183
	Emolumenti riversati	69
	Totale	<u>12.652</u>
SINA S.P.A.	Progettazioni nuovi investimenti beni reversibili	1.490 (1)
	Servizi di consulenza e assistenza	758
	Totale	<u>2.248</u>
CONSORZIO ACI ARGO S.C.P.A.	Manutenzione ordinaria beni reversibili	44
		Totale
ITINERA S.P.A.	Manutenzione straordinaria e nuovi investimenti beni reversibili	89.551 (1)
	Manutenzione ordinaria beni reversibili in ATI	7.700
	Manutenzione ordinaria beni reversibili	889
	Totale	<u>98.140</u>
SEA SEGNALETICA STRADALE S.R.L.	Manutenzione ordinaria beni reversibili in ATI	1.143
	Acquisto beni non reversibili	109
	Manutenzione beni non reversibili	24
	Materiale sussidiario e di consumo	20
	Totale	<u>1.296</u>
SATAP S.P.A.	Service pedaggi	97
	Personale distaccato	125
	Oneri di esazione	172
	Totale	<u>394</u>
SALT S.P.A.	Personale distaccato	373
	Oneri di esazione	34
	Totale	<u>407</u>
AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.	Oneri di esazione	37
		Totale
APPIA S.R.L.	Locazione beni immobili e spese condominiali	5
		Totale
GALE S.R.L.	Gasolio per autotrazione	251
		Totale
SINELEC S.P.A.	Servizi elaborazione dati	953
	Manutenzione straordinaria e nuovi investimenti beni reversibili	2.377 (1)
	Manutenzione ordinaria beni reversibili in ATI	1.475
	Noleggio software	39
	Totale	<u>4.844</u>
EUROIMPIANTI S.P.A.	Manutenzione ordinaria beni reversibili in ATI	1.078
	Materiali per manutenzione ordinaria beni reversibili	52
	Manutenzione straordinaria e nuovi investimenti beni reversibili	35 (1)
	Totale	<u>1.165</u>
PCA S.P.A.	Premi assicurativi	771
		Totale
AUGUSTAS S.P.A.	Spese legali	44
		Totale
RO.S.S. - ROAD SAFETY SERVICES S.R.L.	Manutenzione ordinaria beni reversibili	56
		Totale

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Beni gratuitamente reversibili"

b) Operazioni effettuate dalla Autovia Padana S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
SALT S.P.A.	Recupero costi di esazione	65
	Recupero costi del personale	130
	Totale	<u>195</u>
SATAP S.P.A.	Recupero costi di esazione	88
	Totale	<u>88</u>
ITINERA S.P.A.	Recupero spese diverse	33
	Totale	<u>33</u>

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa (es. ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile)", della Relazione sulla Gestione, le operazioni sopra indicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società sopracitate, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate

Importi in migliaia di euro	Saldo iniziale				Movimentazione differenze temporanee								Saldo finale			
	Ammontare differenze temporanee (imponibile)	IRES	IRAP	Totale imposta differita	Effetto a conto economico			Effetto a Patrimonio netto			Delta aliquota		Ammontare differenze temporanee (imponibile)	IRES	IRAP	Totale imposta differita
					Ammontare differenze temporanee (imponibile)	IRES	IRAP	Ammontare differenze	IRES	IRAP	IRES	IRAP				
Accantonamenti a fondo ripristino	5.210	1.250	-	1.250	2.298	552	-	-	-	-	-	-	7.508	1.802	-	1.802
Accantonamenti a fondi in sospensione d'imposta	463	111	-	111	(176)	(42)	-	-	-	-	-	-	287	69	-	69
Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile	48	11	-	11	44	11	-	-	-	-	-	-	92	22	-	22
Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie	1.023	246	-	246	-	-	-	(1.023)	(246)	-	-	-	-	-	-	-
Spese di manutenzione eccedenti il fondo ripristino	19.457	4.670	-	4.670	1.263	303	-	-	-	-	-	-	20.720	4.973	-	4.973
Altre	112	27	-	27	6	1	-	-	-	-	-	-	118	28	-	28
Totale attività fiscali differite (A)	26.313	6.315	-	6.315	3.435	825	-	(1.023)	(246)	-	-	-	28.725	6.894	-	6.894
Deduzioni effettuate extracontabilmente al fondo di rinnovo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre deduzioni effettuate extracontabilmente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plusvalenze rateizzate su più esercizi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valutazione al fair value di attività finanziarie	-	-	-	-	-	-	-	23.945	(5.747)	-	-	-	23.945	(5.747)	-	(5.747)
Spese manutenzione fondo ripristino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale passività fiscali differite (B)	-	-	-	-	-	-	-	23.945	(5.747)	-	-	-	23.945	(5.747)	-	(5.747)
Totale (A+B)	26.313	6.315	-	6.315	3.435	825	-	22.922	(5.993)	-	-	-	52.670	1.147	-	1.147

AUTOVIA PADANA S.P.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica

Importi in migliaia di euro	31.12.2022		31.12.2021	
Risultato dell'esercizio ante imposte		13.539		8.905
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	2.988	22,07%	2.159	24,24%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
- Deduzione per capitale investito proprio (ACE)	558	4,12%	678	7,61%
- Altre variazioni in diminuzione	79	0,58%	44	0,49%
Totale	637	4,70%	722	8,10%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
- Effetto addizionale del 3,5% su rilevazione imposte anticipate dell'esercizio	-	0,00%	(385)	(4,32%)
- Altre variazioni in aumento	(375)	(2,77%)	(47)	(0,53%)
Totale	(375)	(2,77%)	(432)	(4,85%)
IRES teorica	3.250	24,00%	2.449	27,50%

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica

Importi in migliaia di euro	31.12.2022		31.12.2021	
Valore della produzione lorda		44.939		36.740
IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)	1.171	2,61%	855	2,33%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Spese del personale deducibili	579	1,29%	602	1,64%
Altre variazioni in diminuzione	16	0,04%	-	0,00%
Totale	595	1,32%	602	1,64%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Variazioni in aumento	(13)	(0,03%)	(24)	(0,07%)
Totale	(13)	(0,03%)	(24)	(0,07%)
IRAP teorica	1.753	3,90%	1.433	3,90%

AUTOVIA PADANA S.P.A.

**Bilancio al 31 dicembre 2021 della ASTM S.p.a., società controllante
che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"**

Stato Patrimoniale - attività	
Importi in migliaia di euro	31.12.2021
Attività immateriali	6
Immobilizzazioni materiali	6.821
Attività finanziarie non correnti	5.742.585
Attività fiscali differite	5.542
Totale attività non correnti	5.754.954
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	151.088
Altre attività correnti	294.611
Totale attività non correnti	445.699
Totale attività	6.200.653

Stato Patrimoniale - patrimonio netto e passività	
Importi in migliaia di euro	31.12.2021
Capitale sociale	32.503
Riserve ed utili a nuovo	797.670
Totale Patrimonio netto	830.173
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	6.092
Debiti commerciali	-
Altri debiti	-
Debiti verso banche	799.581
Altri debiti finanziari	4.009.046
Passività fiscali differite	935
Totale passività non correnti	4.815.654
Debiti commerciali	11.901
Altri debiti	60.389
Debiti verso banche	160.978
Altri debiti finanziari	263.265
Passività fiscali correnti	58.293
Totale passività correnti	554.826
Totale patrimonio netto e passività	6.200.653

Conto Economico	
Importi in migliaia di euro	31.12.2021
Proventi ed oneri finanziari	(3.276)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(1)
Proventi della gestione	13.145
Altri costi della gestione	(36.572)
Imposte	10.646
Utile (perdita) dell'esercizio	(16.058)

Nota: il bilancio è stato redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS

RELAZIONE AL BILANCIO DELL'ESERCIZIO CHIUSO AL 31/12/2022

Signori Azionisti,

il Collegio Sindacale ha svolto il controllo di legalità e ha vigilato sul rispetto dei principi di corretta amministrazione nonché sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile tenuto conto che la revisione legale dei conti è stata affidata alla società di revisione Pricewaterhouse-Coopers S.p.a.. Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 la nostra attività si è ispirata alle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In particolare, abbiamo:

- vigilato sull'osservanza della legge, della convenzione e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato alle Assemblee dei Soci e alle riunioni del Consiglio di Amministrazione; tali adunanze si sono svolte nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e per le stesse possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale e la continuità aziendale; durante le rituali verifiche e in sede di partecipazione alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, il Collegio Sindacale ha comunque provveduto, per quanto necessario, a svolgere le proprie osservazioni e a fornire le opportune raccomandazioni, a supporto dell'operato dell'Amministrazione;
- ottenuto dagli Amministratori informazioni sul generale andamento della gestione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società, non rilevando l'esistenza di operazioni atipiche o inusuali;
- mantenuto rapporti con il soggetto incaricato della revisione legale dei conti: in tale ambito non sono emersi dati ed informazioni che debbano essere evidenziati in modo specifico da parte del Collegio Sindacale nella presente Relazione;

- mantenuto rapporti con l’Organismo di Vigilanza: in tale ambito non sono emersi dati ed informazioni che debbano essere evidenziati in modo specifico da parte del Collegio Sindacale nella presente Relazione;
- effettuato l’attività di vigilanza sull’adeguatezza dell’assetto organizzativo della Società e a tale riguardo abbiamo riferito durante le periodiche verifiche;
- valutato l’adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, nonché l’affidabilità di quest’ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione; anche a tale riguardo, non abbiamo osservazioni da riferire.

Non sono pervenute denunce ex art. 2408 del Codice Civile, ne risulta che siano state inoltrate denunce ex art. 2409 del Codice Civile.

Nel corso dell’attività di vigilanza, riferita all’esercizio chiuso il 31 dicembre 2022, come sopra descritta, non sono emersi fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente Relazione. In relazione agli accadimenti successivi alla chiusura dell’esercizio, il Collegio rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione dagli Amministratori.

Il progetto di bilancio relativo all’esercizio chiusosi al 31 dicembre 2022 e sottoposto all’esame di questo Collegio ai sensi dell’art. 2429 del Codice Civile, è conforme alle disposizioni di cui agli artt. dal 2423 al 2428 del Codice Civile, così come vigenti.

Le risultanze complessive del progetto di bilancio 2022 vengono di seguito poste a raffronto con quelle dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2021.

STATO PATRIMONIALE	Bilancio 2022	Bilancio 2021
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B) Immobilizzazioni	520.081.927	402.489.136
C) Attivo circolante	34.776.771	31.868.378
D) Ratei e risconti	775.805	885.822
Totale attivo	555.634.503	435.243.336
A) Patrimonio netto	206.691.035	177.995.527
B) Fondi per rischi e oneri	19.633.390	11.285.805
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	815.465	879.818
D) Debiti	327.037.548	244.318.505
E) Ratei e risconti	1.457.065	763.681
Totale passivo	555.634.503	435.243.336

CONTO ECONOMICO	Bilancio 2022	Bilancio 2021
A) Valore della produzione	85.205.427	74.131.071
B) Costi della produzione	(59.289.957)	(55.694.708)
Differenza tra valori e costi della produzione	25.915.470	18.436.363
C) Proventi e oneri finanziari	(12.376.955)	(9.531.489)
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-
Risultato prima delle imposte	13.538.515	8.904.874
Imposte sul reddito dell'esercizio	(3.818.679)	(3.041.193)
Utile dell'esercizio	9.719.836	5.863.681

RENDICONTO FINANZIARIO	Bilancio 2022	Bilancio 2021
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa	32.185.476	11.915.868
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento	(96.937.317)	(47.935.307)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento	65.733.200	39.819.108
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide	981.359	3.799.669
Disponibilità liquide a inizio esercizio	7.783.970	3.984.301
Disponibilità liquide a fine esercizio	8.765.329	7.783.970

Il Consiglio di Amministrazione ha esposto, nella Nota Integrativa, i criteri seguiti per la redazione del bilancio e ha analizzato in maniera dettagliata le singole voci dello stato patrimoniale, del conto economico e del rendiconto finanziario, ponendo in evidenza le principali variazioni intervenute rispetto all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021.

Nella Relazione sulla Gestione sono esposte le tematiche aziendali e le politiche societarie che hanno contraddistinto l'esercizio 2022 e i primi mesi del 2023.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, nonché la Nota Integrativa e la Relazione sulla Gestione. Abbiamo vigilato sull'impostazione generale data al bilancio e sulla sua conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura.

La revisione legale dei conti è stata effettuata dalla citata Società di revisione che in data 20 marzo 2023 ha rilasciato la propria Relazione senza rilievi né richiami d'informativa.

Inoltre, il Collegio Sindacale, in ossequio ad una doverosa ottica prospettica all'esercizio 2023, ha preso atto di quanto riportato dal Consiglio di Amministrazione nella Relazione sulla Gestione in ordine alla persistenza dei requisiti della continuità aziendale per l'esercizio 2023, determinati tendendo in considerazione i flussi di cassa futuri e le attuali disponibilità liquide.

Tenuto conto delle considerazioni svolte nella presente relazione, il Collegio esprime parere favorevole all'approvazione del bilancio dell'esercizio 2022 nonché sulla proposta in ordine alla destinazione dell'utile formulata dagli Amministratori nella Relazione sulla Gestione.

20 marzo 2023

Per il Collegio Sindacale

Il Presidente



Relazione della società di revisione indipendente *ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39*

Agli Azionisti della
Società di Progetto Autovia Padana SpA

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società di Progetto Autovia Padana SpA (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2022, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale: **Milano** 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - **Bergamo** 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 051 6186211 - **Brescia** 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010 29041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011 556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422 696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 040 3480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 0432 25789 - **Varese** 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali: abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;

- siamo giunti ad una conclusione sull’appropriatezza dell’utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull’eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un’entità in funzionamento. In presenza di un’incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l’attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un’entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d’esercizio nel suo complesso, inclusa l’informativa, e se il bilancio d’esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell’articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10

Gli amministratori della Società di Progetto Autovia Padana SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2022, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d’esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d’esercizio della Società di Progetto Autovia Padana SpA al 31 dicembre 2022 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d’esercizio della Società di Progetto Autovia Padana SpA al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 20 marzo 2023

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, reading 'Piero De Lorenzi', written in a cursive style.

Piero De Lorenzi
(Revisore legale)

ATTESTAZIONE
sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2022

1. I sottoscritti Stefano Della Gatta, in qualità di Amministratore Delegato, e Fiorenzo Pozzi, in qualità di Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari di Autovia Padana S.p.A., attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154 bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
- l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e
 - l'effettiva applicazione,
- delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio, nel corso del periodo 2022.
2. Si attesta inoltre che il bilancio d'esercizio:
- a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni;
 - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria di Autovia Padana S.p.A..
3. La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione di Autovia Padana S.p.A. unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui è esposta.

Cremona, 3 marzo 2023

Autovia Padana S.p.A.
Amministratore
Delegato

(Dott. Stefano Della Gatta)

Autovia Padana S.p.A.
Dirigente Preposto alla redazione
documenti contabili societari

(Dott. Fiorenzo Pozzi)

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174